



**UCHWAŁA NR 155/III/2020
RADY RIT SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO**

z dnia 21 lutego 2020 r.

w sprawie zwiększenia kwoty środków europejskich przeznaczonych na dofinansowanie projektów w konkursie nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19 przeprowadzonego w ramach poddziałania 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregionu Południowego RPO WSL na lata 2014-2020

Na podstawie Porozumienia nr ON.II.031.43.2015 z dnia 11 marca 2015 r. o współpracy w sprawie realizacji RIT SPd WSL w ramach RPO WSL na lata 2014-2020, z późn. zm.

**Rada RIT
p o s t a n a w i a**

§ 1

1. Pozytywnie zaopiniować wniosek Lidera RIT o zwiększenie kwoty środków europejskich przeznaczonych na dofinansowanie projektów w konkursie nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19 przeprowadzonego w ramach poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregionu Południowego RPO WSL na lata 2014-2020.
2. Pozytywnie zaopiniować listę ocenionych wniosków o dofinansowanie projektów zawierającą wyniki prac Komisji Oceny Projektów w ramach konkursu nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19 – po zwiększeniu kwoty dofinansowania projektów w konkursie przeprowadzonym w ramach poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregionu Południowego RPO WSL na lata 2014-2020.
3. Lista, o której mowa w § 1 pkt 2, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady RIT


Jarosław Klimaszewski

Załącznik do uchwały nr 155/II/2020 z dnia 21 lutego 2020 r. w sprawie zwiększenia kwoty środków europejskich przeznaczonych na dofinansowanie projektów w konkursie nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19 przeprowadzonego w ramach poddziałania 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT Subregionu Południowego RPO WSL na lata 2014-2020

Lista ocenionych wniosków o dofinansowanie projektów zawierająca wyniki prac Komisji Oceny Projektów w ramach konkursu nr RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19 – uwzględniająca zwiększenie dofinansowania

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego 2014-2020

Oś Priorytetowa: IV Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna

Działanie/Poddziałanie: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie/4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT Południowy

Numer naboru: RPSL.04.05.02-IZ.01-24-300/19

Lista ocenionych wniosków o dofinansowanie projektów

| Lp. | Numer wniosku | Wnioskodawca | Tytuł projektu | Wnioskowane dofinansowanie z EFRR [PLN] | Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy) | Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN] | Koszt całkowity [PLN] | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów/nie spełnia kryteriów - formalnych, merytorycznych, zgodności ze strategią ZIT/RIT | Wybrany do dofinansowania - Tak/nie | Ostateczna liczba punktów przyznanych z oceny | Liczba przyznanych punktów z oceny merytorycznej | Liczba przyznanych punktów z oceny w zakresie zgodności ze Strategią ZIT/ RIT (jeśli dotyczy) | Liczba przyznanych punktów z oceny strategicznej - kryteria horyzontalne (jeśli dotyczy) |
|-----|----------------------------------|------------------|---|---|--|---|-----------------------|---|-------------------------------------|---|--|---|--|
| 1 | WND-RPSL.04.05.02-24-039A/19-002 | Miasto Żywiec | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu | 509 232,50 | 103 925,00 | 613 157,50 | 1 039 250,00 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 34,70 | 34,40 | 35,00 | nie dotyczy |
| 2 | WND-RPSL.04.05.02-24-039B/19-002 | Gmina Łodygowice | Budowa parkingu Park&Ride w Łodygowicach | 449 921,67 | nd | 449 921,67 | 961 008,55 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 33,20 | 33,40 | 33,00 | nie dotyczy |
| 3 | WND-RPSL.04.05.02-24-039C/19-004 | GMINA RAJCZA | Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Rajczy | 449 923,47 | nd | 449 923,47 | 850 836,65 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 32,40 | 30,80 | 34,00 | nie dotyczy |
| 4 | WND-RPSL.04.05.02-24-0398/19-004 | GMINA SZCZYRK | Budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą w Mieście Szczyrk | 1 399 949,97 | nd | 1 399 949,97 | 3 718 326,60 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 31,85 | 32,20 | 31,50 | nie dotyczy |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|---|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|--|-----|-------|-------|-------|----------------|
| 5 | WND- RPSL.04.05.02- 24-0399/19-003 | GMINA JELEŚNIA | Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem terenu obok dworca PKP w Jeleśni | 1 49 786,34 | nd | 949 786,34 | 1 941 301,21 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 31,80 | 29,60 | 34,00 | nie dotyczy |
| 6 | WND- RPSL.04.05.02- 24-038H/19- 004 | Miasto Ustroń | Infrastruktura dla obsługi podróżnych w Ustroniu | 1 337 083,03 | nd | 1 337 083,03 | 2 011 837,80 | Spełnia kryteria i uzyskał wymaganą liczbę punktów | Tak | 30,40 | 28,80 | 32,00 | nie dotyczy |
| Razem wybrane do dofinansowania | | | | 5 095 896,98 | 103 925,00 | 5 199 821,98 | 10 522 562,81 | | | | | | |

Lista wniosków o dofinansowanie projektów pozostawionych bez rozpatrzenia - nie dotyczy

Lista wniosków o dofinansowanie projektów wycofanych przez Wnioskodawców - nie dotyczy