Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku
Wpł. dn. 29-06-2026

INT.7.0003-0225/26
SIO-OS.ZD-00084/26

Stanisław Gmitruk
Radny, Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
Sekretarz Województwa
Wpł. dn. 30-06-2026

IN-WSL-VII/37/6/26

Częstochowa, 2026-06-24

Sz. Pan Wojciech Saługa
Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA: INT.6.0003-...../26
ZS-OR.ZD...../26

Sprawa: projekt budowy połączenia kolejowego Wisła Głębce-Istebna-Koniaków-Zwardoń

Działając na podstawie § 18j. Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składam następującą **Interpelację:**

Otrzymałem prośbę od pani [redacted] zamieszkałej w powiecie cieszyńskim, o złożenie Interpelacji w sprawie projektu i celowości budowy połączenia kolejowego na trasie: Wisła Głębce-Istebna-Koniaków-Zwardoń.

Kopię pisma w przedmiotowej sprawie kierowanego do pana Marszałka przedkładam w załączeniu, które stanowi integralną część niniejszej Interpelacji.

W piśmie tym są pytania i uzasadnienie budowy przedmiotowego połączenia kolejowego.

Wobec tego proszę o odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie pani [redacted]

Zał. 1

Z poważaniem,

STANISŁAW GMITRUK
RADNY, WICEPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

40-037 Katowice, ul. J. Ligonia 46
tel. 697 704 501, +48 (32) 20 78 273, e-mail: gmitruk@onet.eu

Załącznik nr 1 do Interpelacji:
IN-WSL-VII/37/6/26 z dnia 24 czerwca 2026 roku

KOPIA

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury na interpelację poselską nr 17397 wskazano, że projekt budowy połączenia kolejowego Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń nie jest obecnie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie prowadzą żadnych prac przygotowawczych związanych z tym przedsięwzięciem.

Jednocześnie Ministerstwo podkreśliło, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym istotną rolę odgrywa samorząd województwa jako organizator publicznego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

Pytania

1. Czy Zarząd Województwa Śląskiego analizował możliwość budowy połączenia kolejowego Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń?
2. Jeżeli takie analizy były prowadzone, proszę o wskazanie dat ich wykonania, głównych wniosków oraz możliwości udostępnienia tych opracowań.
3. Czy Województwo Śląskie posiada szacunki dotyczące potencjalnej liczby pasażerów, kosztów realizacji inwestycji oraz jej wpływu na rozwój regionu?
4. Czy Zarząd Województwa Śląskiego uważa budowę połączenia kolejowego Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń za inwestycję potencjalnie zasadną z punktu widzenia rozwoju transportu publicznego województwa? Proszę o uzasadnienie.
5. Czy Zarząd Województwa Śląskiego planuje wykonanie studium wykonalności lub innych analiz przygotowawczych dla tego projektu?

6. Czy prowadzone były rozmowy z PKP PLK S.A., Ministerstwem Infrastruktury oraz samorządami lokalnymi dotyczące możliwości realizacji tej inwestycji?

7. Jakie warunki musiałyby zostać spełnione, aby projekt mógł zostać uznany przez Województwo Śląskie za inwestycję priorytetową i zostać objęty dalszymi pracami przygotowawczymi?

Uzasadnienie

Beskid Śląski jest jednym z najważniejszych regionów turystycznych województwa śląskiego. Jednocześnie obszar Trójwsi Beskidzkiej pozostaje słabo skomunikowany transportem publicznym i w dużym stopniu uzależniony od transportu drogowego.

Potencjalna budowa połączenia kolejowego Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń mogłaby przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu, ograniczenia wykluczenia transportowego mieszkańców, rozwoju turystyki oraz zmniejszenia obciążenia lokalnej sieci drogowej.

W związku z tym zasadne jest uzyskanie informacji o stanowisku Zarządu Województwa Śląskiego wobec tej inwestycji oraz o działaniach podejmowanych w tym zakresie.

/podpis radnego/