Katowice, 07.07.2026 r.
TP-TK.0003.6.2026
TP-TK.KW-00266/26
INT.7.0003-0225/26

Pan
Stanisław Gmitruk
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację INT.7.0003-0225/26 SW-OS.ZD-00084/26 z dnia 24.06.2026 r. informuję jak niżej.

1. ***Czy Zarząd Województwa Śląskiego analizował możliwość budowy połączenia kolejowego Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń?***

   Analiza dotycząca docelowego kształtu sieci kolejowej na terenie kraju jest prowadzona w ramach projektu „Opracowanie planu rozwoju polskiej sieci kolejowej", zwanego „Zintegrowana Sieć Kolejowa" (ZSK). Niniejszy projekt jest realizowany przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. W związku z powyższym Województwo Śląskie wystąpiło do prowadzących niniejszy projekt z wnioskiem o ujęcie odcinka Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń (jako wydłużenie linii kolejowej nr 191 Goleszów – Wisła Głębce) w pracach nad ZSK.

2. ***Jeżeli takie analizy były prowadzone, proszę o wskazanie dat ich wykonania, podmiotów odpowiedzialnych za opracowanie, głównych wniosków oraz możliwości udostępnienia tych opracowań.***

   Projekt ZSK uwzględnia uwarunkowania i potencjały regionów oraz dzięki wykorzystaniu zaawansowanych narzędzi analitycznych, identyfikuje spójny zakres budowy lub modernizacji infrastruktury kolejowej w perspektywie po roku 2035. Województwo Śląskie wystąpiło o ujęcie przedmiotowej linii w pracach nad ZSK dnia 30.06.2026 r. i oczekuje na odpowiedź w tym zakresie.

3. ***Czy Województwo Śląskie posiada szacunki dotyczące potencjalnej liczby pasażerów, kosztów realizacji inwestycji, kosztów utrzymania infrastruktury oraz wpływu inwestycji na rozwój regionu?***

   Na chwilę obecną Województwo Śląskie nie posiada szacunków dotyczących potencjalnej liczby pasażerów, kosztów utrzymania infrastruktury oraz wpływu inwestycji na rozwój regionu. Biorąc pod uwagę odległość, trudne warunki terenowe oraz koszty realizacji budowy nowej linii kolejowej w ramach projektu „Podłęże – Piekiełko", koszt budowy nowej linii kolejowej łączącej linię kolejową nr 191 i 139 przez Istebną i Koniaków przekroczy 2 mld zł.

4. ***Czy Zarząd Województwa Śląskiego uważa budowę połączenia kolejowego za inwestycję zasadną z punktu widzenia rozwoju transportu publicznego województwa? Proszę o uzasadnienie.***

   Województwo Śląskie w sposób ciągły rozwija transport publiczny na terenie województwa. Zasadność przedmiotowej inwestycji powinna zostać przeanalizowana w ramach projektu ZSK.

5. ***Czy planowane jest wykonanie studium wykonalności lub innych analiz przygotowawczych dla tego projektu?***

   Województwo Śląskie oczekuje na wyniki analiz przeprowadzonych w ramach projektu ZSK od których uzależnia podjęcie dalszych działań i analiz.

6. ***Czy prowadzone były rozmowy z PKP PLK S.A., Ministerstwem Infrastruktury, samorządami lokalnymi oraz stroną słowacką dotyczące możliwości realizacji tej inwestycji?***

   Województwo Śląskie wystąpiło do Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. o ujęcie ww. inwestycji w ramach ZSK. Rozmowy z samorządami lokalnymi nie były prowadzone.

7. ***Jakie warunki musiałyby zostać spełnione, aby projekt mógł zostać uznany za inwestycję priorytetową?***

   Uznanie inwestycji za priorytetową będzie zależało od wyników analizy projektu w ramach ZSK.

Z poważaniem