INT.7.0003-0237/26
SLO-05.ZD-00115/26

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Kancelaria Sejmiku
Wpł. dn. 17-09-2026

Ewa Chmielorz

Radna Sejmiku

Województwa Śląskiego

Katowice, dnia 14.09.2026 r.

**Pan Wojciech Saługa**
**Marszałek Województwa Śląskiego**
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

# INTERPELACJA

**w sprawie rozwoju połączeń kolejowych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zakończeniem prac na odcinku linii kolejowej nr 148 Żory–Pszczyna oraz trwającymi pracami nad rozwojem oferty przewozowej w województwie śląskim chciałabym zwrócić uwagę na kilka kwestii dotyczących transportu kolejowego w Subregionie Zachodnim.

W ostatnim czasie dużo mówi się o poprawie dostępności kolejowej regionu. Warto przy tej okazji przyjrzeć się również potrzebom mieszkańców Wodzisławia Śląskiego, powiatu wodzisławskiego, Rydułtów oraz okolicznych miejscowości. Jest to obszar o dużym potencjale mieszkańców i turystycznym, a dobra oferta kolejowa może być ważnym elementem jego dalszego rozwoju.

W szczególności chciałabym zapytać o możliwość przywrócenia bezpośrednich połączeń Wodzisławia Śląskiego z Żorami oraz dogodnych połączeń w kierunku Bielska-Białej, Cieszyna i Krakowa. Warto również wrócić do pomysłu uruchomienia pociągu turystycznego „Klimczok" z Wodzisławia Śląskiego w Beskidy.

Kolejną kwestią jest przystanek Rybnik Gotartowice, który został zmodernizowany, a nadal nie jest regularnie wykorzystywany w przewozach pasażerskich. Proszę o informację, czy możliwe jest włączenie tego przystanku do regularnej obsługi Kolei Śląskich.

Istotne są także połączenia w kierunku Chałupek i Bogumina. W przedstawionych materiałach zwrócono uwagę na mniejszą liczbę połączeń na odcinku Wodzisław Śląski–Chałupki (gdzie jest o 5 tysiecy mieszkańców wiecej na tym odcinku niż na lini S78 Racibórz-

Chałupki) oraz na brak późnowieczornych kursów. Warto rozważyć, czy w przyszłości można tę ofertę poprawić, szczególnie z myślą o połączeniach transgranicznych.

Osobną kwestią jest wykorzystanie przystanku Wodzisław Śląski Centrum. Przy rozwijaniu oferty połączeń warto zadbać o to, aby nowa infrastruktura była w pełni wykorzystywana i aby zatrzymywało się tam więcej pociągów, w tym kursujących w kierunku Gliwic, Żor, Bielska, Cieszyna czy Krakowa.

Proszę również o informację dotyczącą możliwości poprawy przepustowości linii Wodzisław Śląski–Chałupki oraz planów dotyczących dalszego rozwoju infrastruktury kolejowej, w tym ewentualnego odtworzenia drugiego toru po lk159 Wodzisław Śląski Wodzisław Ślaski Turzyczka z torem odstawczym dla pociągów KŚ w Turzyczce i analizy możliwości przywrócenia przystanku Wodzisław Turzyczka.

Ważnym elementem oferty Subregionu Zachodniego są również Rydułtowy i linia kolejowa nr 140 na odcinku Sumina–Rydułtowy–Rybnik. Warto zastanowić się nad szerszym wykorzystaniem tego połączenia, zarówno dla mieszkańców, jak i w kontekście rozwoju turystyki, w tym potencjału Tunelu Rydułtowskiego. Przeniesienie wszystkich połączeń KŚ S77 z linii lk173, gdzie nie ma przystanków kolejowych na linie lk140 gdzie jest w sumie 5. Ruch towarowy na odcinku Sumina-Rybnik Towarowy praktycznie ustał ze wzgledu na likwidację płuczki na KWK Rydułtowy i przeniesienia wydobycia na KWK Marcel.

Na uwagę zasługuje także miejscowość Olza i możliwość lepszego wykorzystania kolei w sezonie wakacyjnym, z uwagi na znajdujące się tam ośrodki wypoczynkowe oraz walory przyrodnicze.

Chciałabym również zapytać o dalsze plany dotyczące bezpośredniego skomunikowania Subregionu Zachodniego z Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice, o których wcześniej mówiło się w kontekście rozwoju oferty Kolei Śląskich m.in w wywiadach dla radia Katowice prezes KŚ Krzysztof Klimosz wiceprezes zarządu KŚ Tomasz Niedziela

**W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:**

1. Czy planowane jest przywrócenie bezpośrednich połączeń regionalnych z Wodzisławia Śląskiego do Żor oraz rozwój bezpośrednich połączeń w kierunku Bielska-Białej, Cieszyna i Krakowa?
2. Czy analizowana jest możliwość przywrócenia pociągu turystycznego „Klimczok" z Wodzisławia Śląskiego w Beskidy lub uruchomienia innego bezpośredniego połączenia turystycznego w tym kierunku?
3. Kiedy możliwe byłoby rozpoczęcie regularnej obsługi pasażerskiej przystanku Rybnik Gotartowice?
4. Czy planowane jest zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Wodzisławiem Śląskim, Chałupkami i Boguminem do ilości conajmniej Racibórz Chałupki w tym uruchomienie późnowieczornych kursów po godzinie 23:00?

5. Jakie są plany dotyczące pełniejszego wykorzystania przystanku Wodzisław Śląski Centrum tak aby pociągi KŚ kończące bieg na stacji Wodzisław Śląski mogły obsłużyć ten przystanek?
6. Czy prowadzone są rozmowy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. dotyczące zwiększenia przepustowości linii Wodzisław Śląski–Chałupki?
7. Czy analizowana jest możliwość rozbudowy infrastruktury na odcinku Wodzisław Śląski–Wodzisław Śląski Centrum, w tym odtworzenia drugiego toru na odcinku Wodzisław Śląski-Wodzisław Ślaski Turzyczka po linii lk159 z torem odstawczym dla pociagów KŚ?
8. Czy możliwe jest przeanalizowanie zasadności przywrócenia przystanku Wodzisław Turzyczka?
9. Czy planowane jest szersze wykorzystanie linii nr 140 na odcinku Sumina–Rydułtowy–Rybnik w przewozach regionalnych i turystycznych – przeniesienie wszystkich kursów KŚ S77 z lk173 na lk140?
10. Czy województwo rozważa rozwój oferty turystycznej związanej z Tunelem Rydułtowskim?
11. Czy w okresie wakacyjnym możliwe jest zwiększenie oferty kolejowej obsługującej Olzę?
12. Na jakim etapie są prace nad bezpośrednim skomunikowaniem Subregionu Zachodniego z Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice?
13. Czy możliwe jest przeprowadzenie analizy potrzeb transportowych Subregionu Zachodniego i uwzględnienie ich przy planowaniu przyszłej oferty Kolei Śląskich?

Będę wdzięczna za przedstawienie planów i możliwości realizacji powyższych postulatów, a także za informację, które z nich mogą zostać uwzględnione przy planowaniu kolejnych rozkładów jazdy i rozwoju regionalnego transportu kolejowego.

Mam nadzieję, że dalszy rozwój kolei w województwie śląskim będzie uwzględniał również potrzeby Subregionu Zachodniego i pozwoli jeszcze lepiej wykorzystać istniejącą infrastrukturę oraz potencjał tego obszaru.

Z poważaniem

**Ewa Chmielorz**