Województwo Śląskie

Katowice, 24.09.2026 r.
TP-TK.0003.8.2026
TP-TK.KW-00377/26
INT.7.0003-0237/26

Pani
Ewa Chmielorz
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na złożoną interpelację nr INT.7.0003-0237/26 przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

1. Czy planowane jest przywrócenie bezpośrednich połączeń regionalnych z Wodzisławia Śląskiego do Żor oraz rozwój bezpośrednich połączeń w kierunku Bielska-Białej, Cieszyna i Krakowa?

W nowym rozkładzie jazdy 2026/2027 przyjęto układ połączeń w którym z Wodzisławia Śląskiego w kierunku Rybnika pociąg jedzie co godzinę i na zmianę co 2 godziny kursują bezpośrednie pociągi do Katowic i Gliwic. Dlatego połączenia do Bielska-Białej i Krakowa są zapewnione poprzez skomunikowanie w Rybniku.

2. Czy analizowana jest możliwość przywrócenia pociągu turystycznego „Klimczok" z Wodzisławia Śląskiego w Beskidy lub uruchomienia innego bezpośredniego połączenia turystycznego w tym kierunku?

W weekendy z Rybnika do Wisły pociągi odjeżdżają co godzinę i są to pociągi z Wrocławia, Raciborza i Gliwic. Z powodu prowadzonej modernizacji linii kolejowej nr 93, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie nie zapewnia przepustowości umożliwiającej uruchamianie dodatkowych pociągów w kierunku Cieszyna i Wisły.

3. Kiedy możliwe byłoby rozpoczęcie regularnej obsługi pasażerskiej przystanku Rybnik Gotartowice?

Województwo Śląskie nie przewiduje wprowadzenia postojów handlowych na przystanku Rybnik Gotartowice z powodu lokalizacji przystanku w znacznym oddaleniu od generatorów ruchu.

4. Czy planowane jest zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Wodzisławiem Śląskim, Chałupkami i Boguminem do ilości co najmniej Racibórz Chalupki w tym uruchomienie późnowieczornych kursów po godzinie 23:00?

Z uwagi na ograniczoną przepustowość linii kolejowej nr 158 uruchomienie dodatkowych kursów w ciągu dnia między Wodzisławiem Śląskim, a Chałupkami i Bohuminem nie jest możliwe. Uruchomienie późnowieczornych kursów po godzinie 23:00 nie jest obecnie planowane.

5. Jakie są plany dotyczące pełniejszego wykorzystania przystanku Wodzisław Śląski Centrum tak aby pociągi KŚ kończące bieg na stacji Wodzisław Śląski mogły obsłużyć ten przystanek'?

Przystanek Wodzisław Śląski Centrum usytuowany jest na szlaku Wodzisław Śląski – Olza. Dlatego nie ma nim możliwości kończenia biegu pociągów. Województwo Śląskie wystąpiło do PKP Polskich Linii Kolejowych o budowę drugiej krawędzi peronowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym celem włączenia niniejszego przystanku do stacji Wodzisław Śląski.

6. Czy prowadzone są rozmowy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. dotyczące zwiększenia przepustowości linii Wodzisław Śląski-Chałupki?

Województwo Śląskie wystąpiło do PKP Polskich Linii Kolejowych i Ministerstwa Infrastruktury o odbudowę mijanki w Czyżowicach na linii kolejowej nr 158. PKP PLK podpisało umowę z wykonawcą na odbudowę, która ma zakończyć się w 2028 roku.

7. Czy analizowana jest możliwość rozbudowy infrastruktury na odcinku Wodzisław Śląski – Wodzisław Śląski Centrum, w tym odtworzenia drugiego toru na odcinku Wodzisław Śląski – Wodzisław Śląski Turzyczka po linii lk 159 z torem odstawczym dla pociągów KŚ?

Podmiotem odpowiadającym za budowę linii kolejowych jest PKP PLK. Dla potrzeb organizacji połączeń wojewódzkich możliwość kończenia biegu przy przystanku Wodzisław Śląski Centrum oraz krzyżowania pociągów w Czyżowicach będzie wystarczająca.

8. Czy możliwe jest przeanalizowanie zasadności przywrócenia przystanku Wodzisław Turzyczka?

Nie przewiduje się przeprowadzenia analiz w kierunku odbudowy przystanku Wodzisław Turzyczka. Wprowadzenie dodatkowych postojów na linii kolejowej nr 158 skutkować będzie spadkiem przepustowości w wyniku wydłużenia czasów przejazdu.

9. Czy planowane jest szersze wykorzystanie linii nr 140 na odcinku Sumina – Rydułtowy – Rybnik w przewozach regionalnych i turystycznych – przeniesienie wszystkich kursów KŚ S77 z lk173 na lk140?

Linia kolejowa nr 140 jest wskazywana w dokumentach publikowanych przez UTK jako linia o wyczerpanej przepustowości. Z uwagi na powyższe oraz fakt, że z Rybnika do Raciborza czas przejazdu linią 173 jest o 20 minut krótszy, nie planuje się przetrasowania połączeń S77 z linii kolejowej nr 173 na linię kolejową nr 140. Jednocześnie informuję, że w rocznym rozkładzie jazdy 2026/2027 zwiększono ilość pociągów obsługujących Rydułtowy w dni wolne od pracy z 15 do 17 par połączeń.

10. Czy województwo rozważa rozwój oferty turystycznej związanej z Tunelem Rydułtowskim?

Województwo nie prowadzi obecnie prac nad rozwojem oferty turystycznej związanej z Tunelem Rydułtowskim. Przejazd przez tunel w Rydułtowach jest możliwy codziennymi pociągami Kolei Śląskich, które kursują co godzinę w każdym kierunku.

11. Czy w okresie wakacyjnym możliwe jest zwiększenie oferty kolejowej obsługującej Olzę?

Z uwagi na wyczerpaną przepustowość infrastruktury kolejowej na szlaku Wodzisław Śląski – Olza nie ma możliwości zwiększenia oferty przewozowej do czasu oddania odbudowanej mijanki w Czyżowicach.

12. Na jakim etapie są prace nad bezpośrednim skomunikowaniem Subregionu Zachodniego z Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice?

Województwo obecnie nie prowadzi działań zmierzających do uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Subregionem Zachodnim a Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice.

13. Czy możliwe jest przeprowadzenie analizy potrzeb transportowych Subregionu Zachodniego i uwzględnienie ich przy planowaniu przyszłej oferty Kolei Śląskich?

Rozwój oraz kształtowanie oferty przewozowej realizowane są zgodnie z zapisami *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego*, który stanowi podstawowy dokument określający kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich. Liczba połączeń kolejowych obsługujących Subregion Zachodni jest sukcesywnie zwiększana.

/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/