Katowice, 24.09.2026 r.
TP-TK.0003.8.2026
TP-TK.KW-00377/26
INT.7.0003-0237/26

**Pani**
**Ewa Chmielorz**
**Radna Sejmiku Województwa Śląskiego**

***Szanowna Pani Radna***

W odpowiedzi na złożoną interpelację nr INT.7.0003-0237/26 przekazuję odpowiedzi na otrzymane pytania.

***1. Czy planowane jest przywrócenie bezpośrednich połączeń regionalnych z Wodzisławia Śląskiego do Żor oraz rozwój bezpośrednich połączeń w kierunku Bielska-Białej, Cieszyna i Krakowa?***

W nowym rozkładzie jazdy 2026/2027 przyjęto układ połączeń w którym z Wodzisławia Śląskiego w kierunku Rybnika pociąg jedzie co godzinę i na zmianę co 2 godziny kursują bezpośrednie pociągi do Katowic i Gliwic. Dlatego połączenia do Bielska-Białej i Krakowa są zapewnione poprzez skomunikowanie w Rybniku.

***2. Czy analizowana jest możliwość przywrócenia pociągu turystycznego „Klimczok" z Wodzisławia Śląskiego w Beskidy lub uruchomienia innego bezpośredniego połączenia turystycznego w tym kierunku?***

W weekendy z Rybnika do Wisły pociągi odjeżdżają co godzinę i są to pociągi z Wrocławia, Raciborza i Gliwic. Z powodu prowadzonej modernizacji linii kolejowej nr 93, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obecnie nie zapewnia przepustowości umożliwiającej uruchamianie dodatkowych pociągów w kierunku Cieszyna i Wisły.

***3. Kiedy możliwe byłoby rozpoczęcie regularnej obsługi pasażerskiej przystanku Rybnik Gotartowice?***

Województwo Śląskie nie przewiduje wprowadzenia postojów handlowych na przystanku Rybnik Gotartowice z powodu lokalizacji przystanku w znacznym oddaleniu od generatorów ruchu.

***4. Czy planowane jest zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Wodzisławiem Śląskim, Chałupkami i Boguminem do ilości co najmniej Racibórz Chalupki w tym uruchomienie późnowieczornych kursów po godzinie 23:00?***

Z uwagi na ograniczoną przepustowość linii kolejowej nr 158 uruchomienie dodatkowych kursów w ciągu dnia między Wodzisławiem Śląskim, a Chałupkami i Bohuminem nie jest możliwe. Uruchomienie późnowieczornych kursów po godzinie 23:00 nie jest obecnie planowane.

***5. Jakie są plany dotyczące pełniejszego wykorzystania przystanku Wodzisław Śląski Centrum tak aby pociągi KŚ kończące bieg na stacji Wodzisław Śląski mogły obsłużyć ten przystanek'?***

Przystanek Wodzisław Śląski Centrum usytuowany jest na szlaku Wodzisław Śląski – Olza. Dlatego nie ma nim możliwości kończenia biegu pociągów. Województwo Śląskie wystąpiło do PKP Polskich Linii Kolejowych o budowę drugiej krawędzi peronowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym celem włączenia niniejszego przystanku do stacji Wodzisław Śląski.

***6. Czy prowadzone są rozmowy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. dotyczące zwiększenia przepustowości linii Wodzisław Śląski-Chałupki?***

Województwo Śląskie wystąpiło do PKP Polskich Linii Kolejowych i Ministerstwa Infrastruktury o odbudowę mijanki w Czyżowicach na linii kolejowej nr 158. PKP PLK podpisało umowę z wykonawcą na odbudowę, która ma zakończyć się w 2028 roku.

***7. Czy analizowana jest możliwość rozbudowy infrastruktury na odcinku Wodzisław Śląski – Wodzisław Śląski Centrum, w tym odtworzenia drugiego toru na odcinku Wodzisław Śląski – Wodzisław Śląski Turzyczka po linii lk 159 z torem odstawczym dla pociągów KŚ?***

Podmiotem odpowiadającym za budowę linii kolejowych jest PKP PLK. Dla potrzeb organizacji połączeń wojewódzkich możliwość kończenia biegu przy przystanku Wodzisław Śląski Centrum oraz krzyżowania pociągów w Czyżowicach będzie wystarczająca.

***8. Czy możliwe jest przeanalizowanie zasadności przywrócenia przystanku Wodzisław Turzyczka?***

Nie przewiduje się przeprowadzenia analiz w kierunku odbudowy przystanku Wodzisław Turzyczka. Wprowadzenie dodatkowych postojów na linii kolejowej nr 158 skutkować będzie spadkiem przepustowości w wyniku wydłużenia czasów przejazdu.

***9. Czy planowane jest szersze wykorzystanie linii nr 140 na odcinku Sumina – Rydułtowy – Rybnik w przewozach regionalnych i turystycznych – przeniesienie wszystkich kursów KŚ S77 z lk173 na lk140?***

Linia kolejowa nr 140 jest wskazywana w dokumentach publikowanych przez UTK jako linia o wyczerpanej przepustowości. Z uwagi na powyższe oraz fakt, że z Rybnika do Raciborza czas przejazdu linią 173 jest o 20 minut krótszy, nie planuje się przetrasowania połączeń S77 z linii kolejowej nr 173 na linię kolejową nr 140. Jednocześnie informuję, że w rocznym rozkładzie jazdy 2026/2027 zwiększono ilość pociągów obsługujących Rydułtowy w dni wolne od pracy z 15 do 17 par połączeń.

***10. Czy województwo rozważa rozwój oferty turystycznej związanej z Tunelem Rydułtowskim?***

Województwo nie prowadzi obecnie prac nad rozwojem oferty turystycznej związanej z Tunelem Rydułtowskim. Przejazd przez tunel w Rydułtowach jest możliwy codziennymi pociągami Kolei Śląskich, które kursują co godzinę w każdym kierunku.

***11. Czy w okresie wakacyjnym możliwe jest zwiększenie oferty kolejowej obsługującej Olzę?***

Z uwagi na wyczerpaną przepustowość infrastruktury kolejowej na szlaku Wodzisław Śląski – Olza nie ma możliwości zwiększenia oferty przewozowej do czasu oddania odbudowanej mijanki w Czyżowicach.

***12. Na jakim etapie są prace nad bezpośrednim skomunikowaniem Subregionu Zachodniego z Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice?***

Województwo obecnie nie prowadzi działań zmierzających do uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Subregionem Zachodnim a Ostrawą oraz lotniskiem Katowice-Pyrzowice.

***13. Czy możliwe jest przeprowadzenie analizy potrzeb transportowych Subregionu Zachodniego i uwzględnienie ich przy planowaniu przyszłej oferty Kolei Śląskich?***

Rozwój oraz kształtowanie oferty przewozowej realizowane są zgodnie z zapisami *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego*, który stanowi podstawowy dokument określający kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich. Liczba połączeń kolejowych obsługujących Subregion Zachodni jest sukcesywnie zwiększana.