



Województwo  
Śląskie

Katowice, 21. maja 2020 r.  
KT-OT.0003.1.2020.MAK  
KT-OT.ZD-00163/20



Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego

**Dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku od Skoczowa do Bielska-Białej.**

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chełstowski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0181/20 z dnia 14.05.2020 r. dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku od Skoczowa do Bielska-Białej informuję, jak niżej.

„Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku” (uchwała nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r.) daje możliwość samorządom (różnych szczebli) wsparcia środkami publicznymi inwestycji, które uzupełnią mapę połączeń kolejowych o miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej. Do Programu dołączony jest Załącznik nr 2 pn. *Zestawienie miejscowości z populacją powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej*. W załączniku tym jest 21 miejscowości, wśród których na pierwszym miejscu znajduje się, jedyne miejscowość z województwa śląskiego, Jastrzębie-Zdrój. Obecnie nie ma przesądzenia, co do źródeł finansowania wymaganego wkładu własnego wynoszącego 15 % wartości tej inwestycji. Bezsprzeczne jest, że linia ta posiada pierwszeństwo w staraniach o realizację w ramach przyjętego Programu Kolej +.

Panujący stan epidemii, oraz związane z tym pojawienie się wielu niewiadomych dotyczących kierunku, w którym rozwinie się obecna sytuacja nie pozwala na składanie deklaracji, co do przyszłego finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest niepewność, co do wysokości zasadniczego źródła przychodów finansowych województwa uzyskiwanych z udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych i prawnych. Nie mając zabezpieczonych wymaganych środków finansowych, zaciąganie zobowiązań na rzecz nowych zadań jest działaniem nieodpowiedzialnym. Uwzględniając powyższą okoliczność informuję, że Zarząd Województwa nie podejmie starań o włączenie linii kolejowej nr 190 do Programu Kolej +.

Dramatyczny spadek przychodów odnotowywany przez operatorów kolejowych powoduje, że obecnie najistotniejszym zadaniem Urzędu, którym kieruję jest utrzymanie wielkości pracy eksploatacyjnej, którą obecnie świadczą operatorzy na rzecz mieszkańców naszego województwa.

Z  
  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
  
Jakub Chełstowski