



Pan
Bartłomiej Kowalski
Radny
Sejmiku Województwa Śląskiego

Kancelaria Sejmiku UM WSL
w/m

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Dotyczy odpowiedzi na interpelację INT.6.0003-0187/20 dotyczącą przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego dla ruchu pasażerskiego pomiędzy Tarnowskimi Górami a Opolem.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie jw. informuję, że Województwo Śląskie w miarę swoich możliwości czyni wszelkie starania zmierzające do rozpowszechniania transportu kolejowego będącego niskoemisyjnym środkiem transportu.

Fakt, że linia komunikacyjna Tarnowskie Góry – Tworóg – granica województwa (Opole) nie jest ujęta w strategicznych dokumentach Województwa Śląskiego takich jak obowiązujący „Plan Transportowy Województwa Śląskiego”, czy „Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego” nie oznacza, że znajduje się poza sferą zainteresowania i analiz.

Celowość uruchomienia przewozów pasażerskich w obecnym stanie infrastruktury uważam jednak, za wątpliwą. Czas przejazdu nie byłby zapewne interesujący dla podróżnych. Ważnym jest także fakt, że Koleje Śląskie nie dysponują obecnie taborem spalinowym, który byłby konieczny do uruchomienia przewozów w chwili obecnej. Dodać też należy, że zgodnie z obowiązującym „Regulaminem sieci PKP PLK S.A.” na linii kolejowej 144 obowiązują wprowadzone przez zarządcę infrastruktury kolejowej ograniczenia w jej użytkowaniu (dotyczą one stacji Tworóg, Kielcza i Zawadzkie).

W celu ewentualnego wznowienia przewozów, należy dokonać modernizacji linii kolejowej nr 144 w kilku lokalizacjach. PKP PLK S.A. na potrzeby planowanej współpracy z samorządami przeanalizowała koszty i zakres prac, które w zależności od wybranego wariantu byłyby konieczne do wykonania, aby możliwym stało się przywrócenie ruchu na tej linii kolejowej.

Wariant I. Polegałby na rewitalizacji linii kolejowej, jako jednotorowej na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie. Prace obejmowałyby m.in. nawierzchnię kolejową, system sterowania ruchem kolejowym, przystanki osobowe, a także wykonanie prac związanych z siecią trakcyjną, co

pozwołoby na zelektryfikowanie linii na całej długości. Szacunkowy koszt inwestycji wyniósłby ok. 240 mln złotych (z czego na terenie woj. śląskiego ok. 145 mln zł).

Wariant II. Obejmowałby prace opisane w Wariancie I oraz modernizację toru nr 2 na odcinku Tworóg – Zawadzkie. Szacunkowy koszt inwestycji wyniósłby ok. 370 mln zł (z tego w granicach woj. śląskiego ok. 210 mln zł).

Z przyczyn technicznych korzystniejsze jest przywrócenie połączenia dwutorowego, gdyż na linii jednotorowej każda perturbacja powoduje całkowitego załamanie się planowanego rozkładu jazdy, a praktycznie przerwę w ruchu pociągu i konieczność wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej.

Wykonanie opisanych powyżej prac umożliwiłoby prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością maksymalną 100 km/h, co zgodnie z przeprowadzoną symulacją rozkładu jazdy umożliwi przejazd odcinka Zawadzkie – Tarnowskie Góry w 32 minut. Możliwy do osiągnięcia czas przejazdu z Opola do Tarnowskich Gór wyniósłby ok. 85 minut. Nadal nie byłby to czas, który mógłby konkurować z samochodem osobowym, ale biorąc pod uwagę narastającą kongestię mógłby zachęcić ludzi do korzystania z pociągu.

Aktualnie Województwo Śląskie w Wieloletniej Prognozie Finansowej nie ma przewidzianych środków na inwestowanie w infrastrukturę kolejową. Gdyby udało się pozyskać inne źródła na realizację modernizacji linii kolejowej nr 144, to po dokonaniu modernizacji tej linii na terenie obu województw zasadnym będzie w porozumieniu z Województwem Opolskim uwzględnienie rozwoju usług świadczonych przez Koleje Śląskie, bądź innego przewoźnika o odcinek z Tarnowskich Gór do Opola.

Z Powiatu



Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a