



Pani
Agnieszka Biegun
Radna Sejmiku Województwa
Śląskiego

Kancelaria Sejmiku WSL
w miejscu

Dotyczy odpowiedzi na interpelację w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 190 i 97

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na złożoną interpelację poniżej przedstawiam szczegółowe wyjaśnienia w poruszanych przez Panią Radną kwestiach.

Możliwość pozyskania środków z „Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2028 r.” na rewitalizację linii kolejowej nr 97 w ramach naboru organizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. warunkowana jest wniesieniem przez zainteresowany samorząd terytorialny (bądź kilka współpracujących ze sobą samorządów) wkładu własnego wynoszącego 15% planowanych kosztów inwestycji.

Niezależnie od konieczności poniesienia powyższych kosztów konieczne jest potwierdzenie gotowości do uruchomienia dodatkowych przewozów pasażerskich na zmodernizowanej linii. Województwo Śląskie, jako Organizator przewozów kolejowych dotychczas reprezentowało pogląd, że potencjału przewozowego dla tej linii 97 należy upatrywać w przewozach innych niż przewozy wojewódzkie.

Parametry techniczne linii kolejowej nr 190 na odcinku od Bielska Białej do Skoczowa po rewitalizacji mogą umożliwić czas przejazdu z Bielska-Białej do Cieszyna w czasie ok. 56 – 58 minut. Jest to czas przejazdu prawie dwukrotnie dłuższy, aniżeli czas przejazdu samochodem. Wręcz niemożliwym wydaje się, aby przejazd pociągiem z Bielska Białej do Cieszyna miał szansę konkurować z transportem indywidualnym, co przynajmniej zapisy w dokumentach strategicznych (Strategia Rozwoju Subregionu Południowego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020).

Biorąc jednak pod uwagę determinację lokalnych samorządów, aby możliwość skorzystania ze środków Programu „Kolej+” była realna, wyrażam gotowość finansowania na terenie woj. śląskiego wymaganej Programem ilości par pociągów w przypadku rewitalizacji ww. linii kolejowych. Zwracam również uwagę, że linia kolejowa nr 97 łączy ze sobą dwa województwa, w związku z czym koniecznym wydaje się, aby wnioskodawcy zgłoszenia projektu rewitalizacji tej linii kolejowej do Programu „Kolej+” wystąpili także do Marszałka Województwa Małopolskiego z prośbą o podobną deklarację. Zgoda Województwa Małopolskiego na finansowanie tych nowych połączeń

kolejowych umożliwi planowanie uruchomienia linii komunikacyjnej Żywiec – Sucha Beskidzka.

W związku z wieloma inwestycjami infrastrukturalnymi, zarówno będącymi już w trakcie realizacji, jak i w trakcie projektowania Województwo Śląskie składało deklaracje uruchomienia przewozów pasażerskich. Deklaracje te warunkowały podjęcie decyzji o uruchomieniu inwestycji infrastrukturalnych. Pierwszą z nich, którą Województwo będzie musiało zrealizować dotyczy będącej w realizacji inwestycji w południowej części województwa śląskiego - rewitalizacja linii kolejowej do Wisły Głębce, jak i odtworzenie linii kolejowej Goleszów – Cieszyn.

Kolejnym zadaniem o bliskiej perspektywie ukończenia jest linia kolejowa nr 182 (łącząca Zawiercie z Międzynarodowym Portem Lotniczym Pyrzowice i Tarnowskimi Górami), co spowoduje kolejną potrzebę zwiększenia dofinansowania planowanych przewozów.

Poczucie odpowiedzialności za składane deklaracje oraz realność konieczności wywiązania się z nich powoduje, że na obecnym etapie rozwoju siatki połączeń, stanu finansów Województwa, a także stanu taborowego przewoźników, niemożliwym jest składanie przez Województwo Śląskie deklaracji uruchamiania i finansowania nowych połączeń w ilości większej niż minimalna wymagana Programem „Kolej+”.

Wobec powyższych uwarunkowań oraz mając na uwadze informacje uzyskane w trakcie spotkania w dniu 21.08.2020 z przedstawicielami Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka, którzy zaprezentowali inicjatywę zgłoszenia przez Stowarzyszenie rewitalizacji linii kolejowej nr 97 oraz odtworzenia linii kolejowej nr 190 do Programu „Kolej+” postanowiłem powołać Zespół Roboczy, w skład którego zaproszeni zostaną przedstawiciele wskazani przez Stowarzyszenie, a którego głównym zadaniem będzie wypracowanie zasad współpracy organizacyjnej i finansowej zmierzającej do realizacji przedmiotowych zadań w ramach Programu „Kolej+”.

Uwzględniając przedstawione okoliczności proszę o zrozumienie i przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Jakub Chelstowski

Otrzymują:
do wiadomości:

Adresat
kopia a/a