



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919–1920–1921

Katowice, października 2020 r.
Znak sprawy: RR-ZRFE.0003.8.2020
Znak pisma: RR-ZRFE.KW-00090/20

Pan
Stanisław Gmitruk
Radny Województwa Śląskiego

Dot. interpelacji INT.6.0003-0229 oraz 0228/20

W odpowiedzi na interpelacje, z których jedna dotyczy możliwości finansowania inwestycji drogowych ze środków Działania 6.1. RPO WSL 2014-2020, a druga zaawansowania prac nad kolejną unijną perspektywą budżetową 2021-2027, przekazuję poniżej stosowne informacje.

W ramach RPO WSL 2014-2020 ogłoszone zostały dwa nabory na łączną kwotę ok. 1,4 mld zł skierowane na inwestycje na drogach wojewódzkich oraz jeden nabór dedykowany dla projektów realizowanych na drogach powiatowych i gminnych na kwotę ok. 65 mln zł.

Wsparcie dróg powiatowych i gminnych było odpowiedzią na postulaty samorządów lokalnych, zarząd województwa na ten cel wyodrębnił alokację z ogólnej kwoty przeznaczonej na drogi wojewódzkie w Programie. W ramach wszystkich trzech naborów do dofinansowania wybrano 39 projektów.

Zgodnie z informacją przekazaną Panu Radnemu już w ubiegłym roku podtrzymuję, że w obecnym okresie programowania o dofinansowanie z Działania 6.1. RPO WSL w obszarze dróg wojewódzkich, mogły starać się tylko te projekty, które wcześniej zostały zidentyfikowane w „Planie rozbudowy dróg wojewódzkich w województwie śląskim”. Plan to dokument wdrożeniowy do Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego. W Planie znajduje się inwestycja pn. Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa, natomiast nie ma tam żadnej inwestycji planowanej do realizacji na DW 483. Projekt pn. Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa został złożony w ramach naboru nr RPSL.06.01.00-IZ.01-24-100/16. Przeszedł pozytywną ocenę, jednak nie otrzymał odpowiedniej liczby punktów, by znaleźć się na liście projektów wybranych do dofinansowania i znajduje się na pozycji 10 listy rezerwowej.

Obecnie w ramach RPO WSL, w obszarze finansowania dróg, nie ma już wolnych środków, które pozwoliłyby na wybór projektów z listy rezerwowej. Należy podkreślić, że w związku z sytuacją epidemiczną jaka trwa w naszym kraju już od marca, zarząd w porozumieniu z Komisją Europejską podjął



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



decyzję o zebraniu oszczędności w Programie na działania służące wsparciu sektora zdrowia oraz przedsiębiorczości. Stąd nie ma obecnie realnych możliwości na ogłoszenie kolejnych naborów w obszarze dróg. Jednak zgodnie z projektem Umowy Partnerstwa na kolejną perspektywę 2021-2027, nadal jednym z celów polityki spójności pozostają inwestycje w system transportowy, dlatego jest możliwość, że inwestycje, o których pisze Pan Radny będą miały możliwość uzyskania wsparcia.

Odnosząc się do interpelacji w temacie przygotowania przyszłej perspektywy unijnej, informuję że ustalenia w zakresie budżetu UE na lata 2021-2027 są przedmiotem uzgodnień pomiędzy Parlamentem Europejskim, Komisją Europejską i Radą UE. Obecnie alokacja dla Polski jest przewidywana na poziomie 64 mld euro. Alokacja środków dla przyszłego RPO WSL będzie ostatecznie potwierdzona w Umowie Partnerstwa, która jest dokumentem niezbędnym do zakończenia prac nad poszczególnymi Programami Operacyjnymi i będzie zawarta pomiędzy Komisją Europejską a Państwem Członkowskim. Projekt Umowy Partnerstwa jest obecnie przedmiotem konsultacji, strona rządowa planuje do końca roku przedstawić jej ostateczny kształt do KE. W województwie pracujemy nad kształtem RPO WSL 2021-2027, którego projekt, zgodnie z obecnym harmonogramem, należy złożyć stronie rządowej do marca przyszłego roku. Rada Ministrów planuje zatwierdzić wszystkie Programy do połowy przyszłego roku. Dopiero w następnej kolejności odbywają się negocjacje poszczególnych Programów z KE, w których uczestniczą regiony. Obecnie w ramach prac nad kształtem RPO WSL 2021-2027 region pozostaje w roboczym kontakcie z KE.