|  |  |
| --- | --- |
|  | Katowice 14 maja 2018 r.KT-OT.8060.17.2018.LIGKT-OT.KW-00709/18 |
|  | XXXXXXXXXXXX |

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13. ust.1. ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 z późn. zm.)
po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia do rozkładu jazdy zmian godzin kursowania pociągów relacji Wieluń Dąbrowa –Tarnowskie Góry (poc. nr 44254) i Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa (poc. nr 44297) informuję, że wprowadzenie wnioskowanych zmian nie jest możliwe
w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy. Niemniej jednak planuje
się realizację wnioskowanych zmian w kolejnej edycji rozkładu jazdy
tj. 2018/2019 w następujący sposób:

• dla obecnie kursującego pociągu nr 44254 zaplanowano odjazd ze stacji Wieluń Dąbrowa o godz. 14:50, przyjazd do stacji Tarnowskie Góry
o godzinie 16:30 pod warunkiem możliwości krzyżowania się w stacji Panki z pociągiem jadącym z Tarnowskich Gór do Wielunia Dąbrowy (planowany odjazd ze stacji TG o godzinie 14:40),

• dla obecnie kursującego pociągu nr 44297 zaplanowano odjazd ze stacji Tarnowskie Góry o godzinie 18:40 tj. o godzinę wcześniej tak, aby nawiązać skomunikowanie z planowanym do uruchomienia od grudnia br. pociągiem Kolei Śląskich przyjeżdżającym z Katowic do Tarnowskich Gór około godziny 18:28.

**UZASADNIENIE**

Mając na uwadze potrzebę poprawy oferty przewozowej na linii Wieluń – Tarnowskie Góry – Wieluń, Organizator (Województwo Śląskie)
w rozkładzie jazdy 2017/2018 zaplanował kursowanie pociągu relacji Wieluń Dąbrowa – Tarnowskie Góry z przyjazdem do Tarnowskich Gór
na godzinę ok. 16:30. Powyższe założenie nie było jednak możliwe
do realizacji, z uwagi na fakt, iż Zarządca infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odmówił realizacji powyższego wniosku argumentując to, brakiem możliwości mijania się pociągów w stacji Panki
z powodu niesprawnej jednej z dwóch krawędzi peronowych.

W związku z powyższym, tut. Urząd pismem z dnia 5 września 2017 r. zwrócił się PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
z prośbą o umożliwienie krzyżowania się dwóch pociągów pasażerskich
z zastosowaniem postoju handlowego w w/w stacji.

Pismem z dnia 30 września 2017 r. Zarządca infrastruktury kolejowej poinformował, że podjął stosowne działania mające na celu przyznanie środków inwestycyjnych na realizację zadania
pn. Budowa peronu nr 2 na stacji Panki linia nr 181 Herby Nowe – Oleśnica. Pismem z dnia
25 stycznia 2018 r. potwierdził, iż w/w zadanie zostało ujęte w planie inwestycyjnym na 2018 r.
Na podstawie bezpośrednio uzyskanej przez tut. Urząd informacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach przystąpił w dniu 24 kwietnia br. do umowy
na wykonanie w/w zadania z planowanym zakończeniem robót w terminie do 30 października br.
tj. przed wejściem w życie rozkładu jazdy 2018/2019.

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust.2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

WICEMARSZAŁEK

Stanisław Dąbrowa

Wicemarszałek

Stanisław Dąbrowa