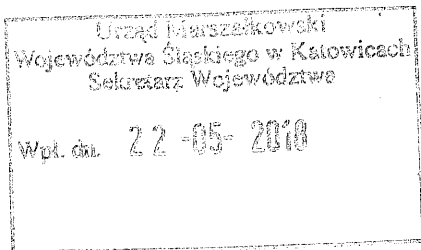




Aniela Jany
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

MARZĄTEK WOJ.
ŚLĄSKIEGO

*Pr. o przygotowanie
odpowiedzi na interpelację*
Katowice, 21.05.2018r.



Szanowny Pan

Wojciech Saługa

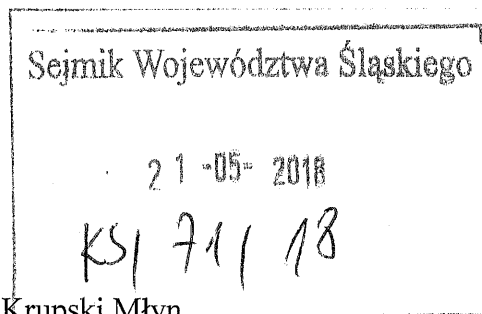
Marszałek Województwa Śląskiego

*Stanisław Gmitk
Grzegorz Wolnik
21.5.18*
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WICEPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Sławomir Paweł Marnoić

INT. 5.0003. 0331/18

Interpelacja radnego



Temat: Reaktywacja linii kolejowej nr144

Połączenie z Tarnowskich Gór do Lublińca przez Tworóg i Krupski Młyn

Tarnowskie Góry od Opola w linii prostej dzieli 70 km. Opole łączy z Tarnowskimi Górami linia kolejowa nr 144 (jedna z najstarszych w Europie). Linia jest czynna w ruchu pasażerskim jedynie na 42 kilometrowym odcinku Opole Główne —Zawadzkie. Codziennie kursuje tam 10 par pociągów PolRegio. Jeszcze niedawno pociągi dojeżdżały 8 kilometrów dalej — do Kielczy. Dalej pociągi trakcji elektrycznej dojechać nie mogą, bo następny 12 kilometrowy odcinek Kielcza — Tworóg przed niespełna dwoma laty został zdeelektryfikowany.

Ruch osobowy na odcinku Zawadzkie — Tarnowskie Góry został zawieszony w 2012 roku. Teraz chcąc dojechać z Tarnowskich Gór do Opola (wielu młodych tarnogórczan studiuje na Uniwersytecie Opolskim) trzeba jechać przez Lubliniec albo przez Gliwice (do Gliwic tylko autobusem). Na przejazd trzeba poświęcić od 2 do 3 i pół godziny. 70 kilometrów.

A trzeba też pamiętać, że po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 133 i 134 pociągi PKP Intercity kursujące pomiędzy Katowicami i Krakowem przez Częstochowę—Stradom powrócą na stary szlak i tym samym kolejowa oferta przewozowa na trasie Lubliniec – Opole zostanie znacząco okrojona. Nic dziwnego, że kto może wsiada do auta i jedzie.

Wiele mówi się o ekologii, o czystym powietrzu. Również niedawno nasz Sejmik podjął uchwałę antysmogową. Jednocześnie pozwalamy, aby na trasie na której istnieje tor kolejowy, pasażerów woziły spalinowe autobusy – te najbardziej ekologiczne też produkują spaliny – zamiast bezsprzecznie bardziej ekologicznych, elektrycznych pociągów.

Przykład relacji Tarnowskie Góry — Katowice, gdzie Koleje Śląskie dzięki mądrej polityce marketingowej systematycznie zwiększają liczbę pasażerów, pokazuje że można, jeśli się chce. Mieszkańcy Strzybnicy, Tworoga czy Krupskiego Młyna, z którymi niejednokrotnie rozmawiałam bardzo często pytają o powrót pociągów na tę trasę. Tak, również Krupskiego Młyna, bo jeszcze do niedawna istniała możliwość przejazdu z Tarnowskich Gór do Lublińca przez Tworóg. Niestety łącznica nr 684 pomiędzy liniami 144 i 152 (Pyskowice – Lubliniec) przed dwoma laty również została rozebrana.

Może warto zastanowić się nad odbudową tej trasy i uruchomieniem pociągów PolRegio do Opola i Kolei Śląskich z Tarnowskich Gór do Lublińca przez Tworóg i Krupski Młyn.



Aniela Jany

Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego

Wprowadzić w Krupskim Młynie aktualnie przystanek osobowy nie istnieje, ale jego utworzenie nie jest niemożliwe. Szynobus kursujący z Tarnowskich Gór do Lublińca w takcie 1,5 godzinnym z promocyjną ceną biletu mógłby być ofertą wysoce konkurencyjną, pozwalającą na ograniczenie transportu autobusowego.

Jak zapewniają PKP Polskie Linie Kolejowe w stosunkowo niedługim czasie zostanie odbudowana linia kolejowa nr 182 Tarnowskie Góry — Zawiercie, a tym samym powstanie kolejowe połączenie Katowic z Międzynarodowym Portem Lotniczym w Pyrzowicach.

Przywrócenie ruchu pasażerskiego na całej linii kolejowej nr 144 mogłoby zapewnić szybkie skomunikowanie tego lotniska również z Opolem.

Panie Marszałku, czy przywrócenie ruchu pasażerskiego na 23 kilometrach toru to dla Zarządu województwa jest tak wielki wydatek, że można zignorować prawo mieszkańców do czystego powietrza i podróżowania w przyzwoitych warunkach?

Wiele Pan Marszałek okazuje zaangażowania w proces reaktywacji linii kolejowych.

Czy linia 144 również może liczyć na zainteresowanie, czy to już koniec jednej z najstarszych linii kolejowych na obecnych ziemiach polskich?

z wyrazami szacunku