



Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa
Śląskiego

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0240/20 z dnia 8.11.2020 r. w sprawie zabezpieczenia w budżecie Województwa Śląskiego środków finansowych na projekt budowy drugiego pasa drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od Osiedla Manhattan w Ustroniu do granicy z Wisłą oraz na projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 944 na odcinku od Bielska-Białej do Cieszyna poniżej przedstawiam wyjaśnienia.

Odnosnie drogi wojewódzkiej nr 941 informuję, iż inwestycje dla tej drogi traktowane są w sposób priorytetowy. W ubiegłych latach droga wojewódzka nr 941 na odcinku od Skoczowa do Ustronia została zmodernizowana i posiada aktualnie przekrój dwujezdniowy 2x2, na odcinku od ul. Cieszyńskiej do granicy miast Ustroń oraz Wisła na długości ok. 5,6 km. W roku 2019 została rozpoczęta przebudowa drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od obwodnicy m. Ustroń do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 – zadanie jest w trakcie realizacji, planowany termin zakończenia prac to 2021 r., koszt przebudowy wynosi ok. 100 mln zł.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w 2020 r. zlecił opracowanie „Koncepcji budowy drugiej jezdni drogi wojewódzkiej nr 941 w Ustroniu i Wiśle – analiza w zakresie rozwiązań dotyczących drugiej jezdni”. W ramach dokumentacji przeanalizowano możliwość budowy nowego śladu drogi wojewódzkiej nr 941 (w przekroju dwujezdniowym 2x2) na odcinku od skrzyżowania z ul. Cieszyńską w Ustroniu do ronda na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 942 w Wiśle, w dwóch wariantach:

- w ramach wariantu 1-go zaproponowano przebudowę drogi wojewódzkiej nr 941 na początkowym odcinku w istniejącym śladzie oraz w dalszej części po prawej stronie istniejącej drogi. Wariant pierwszy obejmuje min. budowę trzech estakad, dwóch wiaduktów, budowę węzłów drogowych oraz trzech tuneli. Długość drogi wynosi ok. 10,7 km, natomiast szacunkowy koszt zadania to ok. 2,5 mld zł.

- w wariantcie 2-gim zaproponowano przebudowę drogi wojewódzkiej nr 941 na początkowym odcinku w istniejącym śladzie, w środkowej części przejście na lewą stronę a na kolejnym odcinku przejście na stronę prawą. Wariant drugi obejmuje budowę min. trzech estakad, budowę węzłów drogowych oraz trzech tuneli. Długość drogi wynosi ok. 11 km, natomiast szacunkowy koszt zadania to 3,5 mld zł.

Biorąc pod uwagę, iż ww. rozwiązania są bardzo kosztowne w IV kwartale br. ma zostać opracowany „Wstępny projekt rozbudowy i budowy nowego

śladu DW 941 na odcinku od skrzyżowania z ul. A. Brody w Ustroniu do mostu nad rz. Wisła w Wiśle Obłązcu” z podziałem na następujące etapy:

- odcinek 1 – od ul. A Brody w Ustroniu do ul. 3-go Maja w Ustroniu, na którym przewiduje się dobudowę drugiej jezdni – docelowy przekrój 2/2,
- odcinek 2 – od ul. 3-go Maja w Ustroniu do końca obwodnicy w Ustroniu Polanie, na którym przewiduje się rozbudowę drogi do przekroju 1/3 ze środkowym pasem o zmiennym kierunku ruchu w zależności od natężenia,
- odcinek 3 – od końca obwodnicy w Ustroniu Polanie do mostu nad rz. Wisła w Wiśle Obłązcu, na którym przewiduje się wykonanie nowego jednojezdniowego odcinka drogi zlokalizowanego pomiędzy linią kolejową a terenem kopalni.

Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 160 mln zł, w tym koszt opracowania dokumentacji projektowej szacuje się na 3,8 mln zł.

Mając na uwadze powyższe informuję, że Województwo Śląskie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 941 prowadzi działania w celu jej przebudowy i rozbudowy.

Droga wojewódzka nr 944 od Węzła Krasne w Cieszynie do granicy miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała (o dł. 22,39 km) jest odcinkiem dawnej drogi krajowej nr 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach planuje na przedmiotowym odcinku drogi wykonanie remontu nawierzchni. Szacunkowy koszt wykonania remontu wynosi 56,25 mln zł.

Termin wszczęcia prac remontowych jest uzależniony od pozyskania środków finansowych, które będzie można przeznaczyć na ten cel. Zadanie nie zostało ujęte w przyszłorocznym planie budżetu Województwa Śląskiego.