



Pani  
Aniela Jany  
Radną Sejmiku  
Województwa Śląskiego.

**Dotyczy interpelacji nr INT.0003.0331/18**

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TEL. +48 32 20 78 389  
FAKS +48 32 20 78 388

s.dabrowa@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

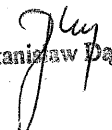
W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą połączenia kolejowego z Tarnowskich Gór do Lublińca przez Tworóg i Krupski Młyn uprzejmie informuję, że linia 144 na terenie województwa śląskiego nie jest ujęta w obowiązującym Planie Transportowym.

Najważniejszymi przeszkodami do ewentualnego uruchomienia ruchu pasażerskiego na odcinku Tarnowskie Góry - Krupski Młyn – Lubliniec są:

1. Brak czynnej infrastruktury kolejowej łączącej posterunki Borowiany (na linii nr 144) z stacją Krupski Młyn (na linii kolejowej 152). Z posiadanej przez tutejszy Urząd dokumentów nie wynika, żeby zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. miał w planach odbudowę łącznicy kolejowej 684.
2. Przystanki osobowe leżące na linii 144, czyli Tarnowskie Góry Strzybnica, Tworóg Brynek, Tworóg, Borowiany, jak i leżący na linii 152 Krupski Młyn nie zostały ujęte w Regulaminie sieci PKP PLK na rozkład 2018/2019.
3. Po spełnieniu w/w warunków uruchomienie pociągów w proponowanym takcie spowodowałby wzrost wysokości rekompensaty o ok. 6 088 686,00 zł, czego nie przewiduje Wieloletnia Perspektywa Finansowa Województwa Śląskiego.

W świetle powyższych faktów reaktywacja połączeń z Tarnowskich Gór do Lublińca przez Tworóg i Krupski Młyn jest niemożliwa.

WICEMARSZAŁEK

  
Stanisław Dąbrowa

Otrzymują: Adresat,  
kopia a/a