

Katowice, ... stycznia 2021 r.
KT-OT.0003.1.2021
KT-OT.KW-00074/21
INT.6.0003.0257/20

**Pani
Agnieszka Biegun**

**Radna
Sejmiku Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację nr INT.6.0003.0257/20 z 12 stycznia 2020 r. w sprawie przyspieszenia odjazdów pociągów osobowych Kolei Śląskich ze stacji Zwardoń w kierunku Bielska-Białej wyjaśniam, że wprowadzone godziny odjazdów zostały zaplanowane z uwzględnieniem zarówno potrzeb podróżnych, jak i uwarunkowań infrastrukturalnych oraz ruchu pociągów dalekobieżnych. Przy czym dwa ostatnie czynniki uległy znaczącym zmianom względem rozkładu jazdy w 2019 roku.

Mając na uwadze postulaty Pani Radnej, przeanalizowano połączenia, o których wspomniano w interpelacji. Na podstawie informacji pozyskanych z Kolei Śląskich ustalono:

Pociąg nr 94750 przyjeżdża do Bielska-Białej o 5:21. Wcześniejszy wyjazd ze Zwardonia mógłby znacząco pogorszyć ofertę przewozową dla wielu mieszkańców powiatu żywieckiego.

Pociąg nr 94764 przyjeżdża do Bielska-Białej o 13:35. W poprzednim rozkładzie jazdy przyjeżdżał do Bielska-Białej o 13:19 i do północnych dzielnic Bielska-Białej, gdzie zlokalizowane są liczne zakłady pracy, kontynuował jazdę dopiero po 15 minutach, to z kolei niekorzystnie rzutowało na ofertę.

Jak wspomniano, pociąg ten jest często opóźniany przez pociąg InterCity „Halny” relacji Bydgoszcz – Zakopane zajmujący przepustowość na części linii kolejowej na odcinku Żywiec – Bielsko-Biała, dlatego obecnie nie ma możliwości przyspieszenia pociągu osobowego dowożącego pasażerów na 2 zmianę. Od 14 marca br. problem ten powinien ustąpić, ponieważ wejdzie w życie korekta rocznego rozkładu jazdy, od której pociąg sezonowy „Halny” przestanie kursować na odcinku od Bielska-Białej do Zakopanego przez Żywiec.

Pociąg nr 94780 przyjeżdża do Bielska-Białej o 21:32. Zdarzało się, że często był on opóźniany, przez pociąg jadący z przeciwnego kierunku. Od 16 stycznia br. w celu zminimalizowania opóźnień, wprowadzona została korekta rozkładu jazdy, wdrażająca postój wyrównawczy w stacji Sól, dzięki temu pociąg ten powinien jechać już planowo, a problemy podróżnych zostaną tym sposobem rozwiązane.

W chwili obecnej ostateczne i satysfakcjonujące wszystkich pasażerów rozwiązanie jest niemożliwe. Ostateczny kształt rozkładu jazdy zależy od decyzji PKP PLK S.A. w związku z czym do czasu publikacji kolejnego zastępczego rozkładu jazdy niemożliwym jest zapewnienie o ostatecznym kształcie rozkładu jazdy.

Należy zaznaczyć, że odpowiedzialnym za planowe przeprowadzenie pociągów zgodnie z rozkładem jazdy jest przede wszystkim zarządca infrastruktury kolejowej, który posiada wszelkie narzędzia do bieżącego śledzenia realizacji rozkładu jazdy.

Postulaty Pani Radnej dotyczące dwóch ostatnich pociągów najprawdopodobniej zostaną spełnione. Zgodnie z deklaracją Kolei Śląskich jest możliwe wprowadzenie zmiany od marca br., o co będzie operator postulował.

Z poważaniem

Otrzymują: Adresat,
kopia a/a