



INT. 6.0003-0262  
SW-SE.20-00010/21



**MWSI**  
**PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**  
**Jan Kawulok**

**Katarzyna Stachowicz**  
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

Katowice, 25.01.2021 r.

**Szanowny Pan**  
**Jakub Chelstowski**  
**Marszałek Województwa Śląskiego**

My niżej podpisani, działając na podstawie art. 18j Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składamy następującą interpelację:

Budowa łącznika pomiędzy DK94 a Euroterminalem i Stacją PKP LHS w Sławkowie stanowi kluczową inwestycję o fundamentalnym znaczeniu nie tylko dla Sławkowa i Dąbrowy Górniczej, ale również dla całego województwa śląskiego. Mija równo rok od dnia uroczystego przyjęcia na terenie Euroterminala Sławków pierwszego pociągu, który przyjechał bezpośrednio z Chin. Do dziś przyjechało ich tu już kilkadziesiąt. Upływa również kilka miesięcy od zaproponowania nowej, kompromisowej wersji budowy łącznika drogi krajowej nr 94 z Euroterminalem. Rozwój szlaków transportowych, przynoszący korzyści gospodarcze państwu jak i województwu, nie może odbywać się kosztem lokalnych społeczności, których desperacja raz już wyprowadziła na ulice. Skutkiem tego była ostrzegawcza blokada jednej z dróg dojazdowych do terminali przeładunkowych.

Od wielu już lat mówi się o potrzebie budowy łącznika, który wyprowadziłby ruch ciężkich samochodów z wąskich, nieprzystosowanych do tego lokalnych dróg. Dyskusja ta i rodzące się w jej efekcie kolejne rozwiązania pozostawały w sferze niesprecyzowanych planów. Brak rozwiązania problemu gigantycznego – i stale wzrastającego – natężenia ruchu samochodów ciężarowych, poruszających się aktualnie niewydolnym układem dróg lokalnych, w ciągu kilku najbliższych lat doprowadzi do całkowitej degradacji infrastruktury drogowej, co przy uwzględnieniu rosnącego niezadowolenia społecznego, spowoduje utratę przez nasz region i kraj istotnych impulsów rozwojowych wynikających z Nowego Jedwabnego Szlaku.

Zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego łącznik ma mieć przy tym status drogi wojewódzkiej. Fragment biegnący przez Sławków zarządzany miałby być przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który jest jednostką podległą Marszałkowi Województwa Śląskiego.

[www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)

40-037 Katowice, ul. J. Ligonja 46  
tel.+48 (32) 20 78 273, fax +48 (32) 20 78 274  
k.stachowicz@slaskie.pl



**Katarzyna Stachowicz**  
Radna Sejmiku Województwa Śląskiego

Propozycja ta jest również zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Sławkowa. Inwestycja ta stworzy zdecydowanie lepsze warunki funkcjonowania dla dynamicznie rozwijających się dwóch spółek Skarbu Państwa: Euroterminala i PKP LHS. Jako Radni Klubu Koalicji Obywatelskiej wspieramy starania samorządów w zakresie tego projektu. Jednocześnie, w związku z toczącymi się w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej pracami nad Krajowym Planem Odbudowy, zwracamy się do Pana Marszałka zapytaniem:

1. Jakie działania zostały podjęte przez Zarząd Województwa Śląskiego w celu wpisania do Krajowego Planu Odbudowy inwestycji kluczowej budowy łącznika pomiędzy DK94 a Euroterminalem w Sławkowie? By znalazła się częścią nowej perspektywy finansowej UE na lata 2021-2027.

2. Czy zarząd posiada wiedzę na temat planów związanych z zarządzaniem przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach tym fragmentem drogi?

Z wyrazami szacunku

Bednarz Alina  
Caban Renata  
Cieślak Magdalena  
Ekkert Lucyna  
Gzik Marek  
Kolon Maciej  
Komor Klaudiusz  
Konieczny-Simela Dorota  
Kopel Marek  
Koszutska Urszula  
Mazur Mirosław  
Molin Andrzej  
Salwiera Marta  
Siedlaczek Henryk  
Sławek Tadeusz  
Stachowicz Katarzyna

[www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)

40-037 Katowice, ul. J. Ligonia 46  
tel.+48 (32) 20 78 273, fax +48 (32) 20 78 274  
k.stachowicz@slaskie.pl