

POROZUMIENIE
z dnia 2021 r.

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S (ul. Isep) na rondo w miejscowości Żywiec

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....
.....

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Powiatem Żywieckim, z siedzibą w Żywcu, ul. Krasieńskiego 13, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żywieckiego w osobach:

.....
.....

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że Powiat Żywiecki otrzymał środki Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego na zadanie pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 Żywiec - Korbielów (ul. Kopernika) z drogą powiatową nr 1428 S Żywiec - Trzebinia - Juszczyzna (ul. Isep) na rondo w miejscowości Żywiec” oraz, że przygotowanie ww. inwestycji prowadzone będzie przez Powiat w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Kopernika) z drogą powiatową nr 1428 S (ul. Isep) na rondo w miejscowości Żywiec, zwanego dalej „przedsięwzięciem”. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S na rondo zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
 - 2) przebudowę skrzyżowania w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).
3. Powiat Żywiecki (zwany dalej Powiatem) oświadcza, że jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.
4. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
 - 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID,
 - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S w miejscowości Żywiec,
 - 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.
3. ZDW dla dokumentacji przygotowywanej na zlecenie Powiatu w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Kopię dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Powiat przekaze ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Zarząd Powiatu Żywieckiego bądź jego pełnomocnik wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S na rondo po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej oraz po przedłożeniu Zarządowi Województwa Śląskiego dokumentu potwierdzającego, iż Powiat jest w posiadaniu środków finansowych niezbędnych do realizacji zakresu robót na drodze wojewódzkiej oraz innych kosztów dotyczących drogi wojewódzkiej, które wynikają z decyzji ZRID.
6. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Powiatu pełnomocnictwa do uzyskiwania opinii oraz decyzji ZRID o ile takowe będą wymagane.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Powiat pokryje wszelkie koszty realizacji *przedsięwzięcia*, w tym m.in. koszty dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2 i 5, koszty przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.
2. Powiat pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Powiat w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
4. Powiat nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 945, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Powiatu.

§ 4.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Powiat.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze przbudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S (ul. Isep) w miejscowości Żywiec, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Powiat.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Powiat przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Powiat przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonania zapłaty zobowiązań.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Powiat.
6. Wobec części nieruchomości zajętych pod przebudowane skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 945, których dotychczasowym właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Powiat, a które na podstawie wydanej przez właściwy organ decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Województwa Śląskiego, Zarząd Powiatu Żywieckiego niezwłocznie podejmie działania zmierzające do zrzeczenia się w całości odszkodowań w myśl art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zrzeczenie obejmować będzie zarówno wartość gruntu jak i naniesień elementów drogowych określonych w operacie szacunkowym.
7. Powiat przekaże do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 5 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 5.

Nieruchomości

1. Przebudowa skrzyżowania, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji:
 - 1) w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 tj. na działce nr 6420/7,
 - 2) w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1428 S tj. na działkach nr 8132/4, 6487/11, 6487/12.
 - 3) poza pasami dróg publicznych tj. na działkach nr 8125/1, 8125/2, 8125/3, 8125/4, 6502, 8131/3 oraz 6487/13.
2. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 winien uwzględniać konieczność: zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:
 - Województwa Śląskiego pasa drogowego drogi wojewódzkiej (w zakresie przebudowanego skrzyżowania na rondo),
 - Powiatu Żywieckiego pasa drogowego drogi powiatowej (ul. Isep).
3. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Powiatu Żywieckiego, w zakresie drogi powiatowej.
4. Województwo Śląskie nie wnosi zastrzeżeń do uregulowania własności nieruchomości zajmowanych pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 (obszarem skrzyżowania) opisanych w ust. 2 i 3 bowiem jest to zgodne z jego oczekiwaniami.

5. Powiat akceptuje rozwiązanie w przedmiocie nabycia własności nieruchomości określonych we wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 zajmowanych pasem drogowym drogi powiatowej.
6. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Powiatowi prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.
7. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 ZDW w trybie przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną wystąpi z wnioskiem do Wojewody Śląskiego o nabycie z mocy prawa działki drogowej nr 6420/7.
8. Po przygotowaniu przez Powiat kompletnego wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 i uzyskaniu uzgodnienia z ZDW obejmującego m.in. projekty podziałów nieruchomości, ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości, czasowe zajęcie nieruchomości zostanie niezwłocznie zawarty przez Strony aneks do niniejszego porozumienia, zawierający szczegółowe informacje w zakresie zajętości działek pod docelowy obszar skrzyżowania.

§ 6.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Powiat zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Program funkcjonalno - użytkowy, opracowywany przez Powiat w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW przed rozpoczęciem procedury przetargowej, o której mowa w ust. 1.
3. Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącej terenem budowy przez ZDW oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Powiat niezależnie od powyższego zobowiązany jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1428 S wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. W trakcie wykonywania robót budowlanych Powiat będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. Powiat działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
8. Powiat ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Powiat będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek Powiatu, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Powiat w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Powiat zobowiązany jest.
 - 1) do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych docelowego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,

2) przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.

12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Powiat zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 7.

Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej

1. Powiat po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 1, wybudowaną infrastrukturę drogową Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

- 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
- 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Powiat przekaze przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

3. Z dniem przejścia wybudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia wybudowanej infrastruktury drogowej,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.

4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Powiatowi nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

§ 8.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Powiat zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z wybudowaną infrastrukturą drogową w obszarze przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 na rondo w miejscowości Żywiec, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi.

2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad na wybudowanej infrastrukturze drogowej pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, ZDW przekaze niezwłocznie Powiatowi listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Powiat zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Powiat działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążony Powiat.

3. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 945 powstałe podczas realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Powiat.

4. Do dnia przekazania wybudowanej infrastruktury drogowej Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Powiat.
5. Powiat zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **30 grudnia 2022 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 oraz § 4 które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945.

§ 11.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 12.

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jeden dla ZDW.

Województwo Śląskie

Powiat Żywiecki

Lokalizacja przedsięwzięcia

DW 945
(Kierunek Żywiec - Centrum)



DW 945
(Kierunek Pewel Mała)

DP 1428 S
(Kierunek Trzebinia)

RAPORT ZAKOŃCZENIA

Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z drogą powiatową nr 1428 S na rondo w m. Żywiec

Podpisany w dniu

w Katowicach

1.	Realizacja budowy w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej		
	nr (sygnatura)		z dnia
	w sprawie		
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną	w dniu	
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu		
	pismem nr		z dnia
4.	Oznaczenia nieruchomości (w nawiasie podać pierwotny nr działki) które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się własnością Województwa Śląskiego		
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu		
	Element	Charakterystyka	
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000	w dniu	
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają	w dniu	
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają	w dniu	
8.	Inne ustalenia		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Powiat Żywiecki	
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>		<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)			