

Katowice, ... luty 2021 r.
KT-OT.0003.3.2021
KT-OT.ZD-00060/21
INT.6.0003.0275/21

**Pani
Katarzyna Stachowicz**

**Radna
Sejmiku Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację nr INT.6.0003.0275/21 z 15 lutego 2021 r. w temacie zwołania okrągłego stołu ws. linii kolejowych planowanych w województwie śląskim w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego informuję, że Województwo Śląskie pozostaje w kontakcie z Pełnomocnikiem Rządu ds. CPK w Ministerstwie Infrastruktury. W temacie przebiegu tras kolei dużych prędkości prowadzony jest stały dialog obejmujący tak ważne zagadnienia, jednakże stan pandemii uniemożliwia podjęcie rozmów bezpośrednich.

Do końca 2020 roku trwały konsultacje społeczne projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Obecnie trwa procedura przetargowa (Numer postępowania 170/20/KRI/16/PZP/JK/94) na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla projektu „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa”. Zaproponowane warianty trasy na odcinku Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica RP – Ostrawa będą przedmiotem analiz.

Z punktu widzenia polityki rozwoju Województwa Śląskiego przebieg konsultowanej linii kolejowej powinien łączyć ośrodki będące głównymi skupiskami ludności, z uwzględnieniem możliwości realizacyjnych przebiegu konkretnej trasy przez tereny zamieszkałe w poszczególnych miastach.

Jednocześnie podkreślić należy fakt, iż obecnie trwają prace nad zmianą Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ i jeżeli tylko korytarz przebiegu zostanie określony przez CPK, to w opracowywanym projekcie Planu musi on zostać uwzględniony zgodnie z zapisami art. 39 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293).

W przypadku zniżek dla honorowych dawców krwi informuję, że końcem stycznia br. uregulowano m.in. przejazdy ww. osób w komunikacji krajowej środkami publicznego transportu zbiorowego. Na podstawie ustawy z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 159) wprowadzającą zmianę

do ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (Dz.U. z 2020 r., poz. 1777) na podstawie art. 9a. ust. 1 pkt 2 który brzmi:

1. W przypadku ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii:

2) honorowemu dawcy krwi, który oddał co najmniej 3 donacje krwi lub jej składników, w tym osocze po chorobie COVID-19, przysługuje ulga w wysokości 33% na przejazdy w komunikacji krajowej środkami publicznego transportu zbiorowego:

a) kolejowego w 1 i 2 klasie pociągów osobowych i pospiesznych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej,

*b) kolejowego w 2 klasie pociągów innych niż osobowe i pospieszne
- na podstawie biletów jednorazowych.*

Dokumentem uprawniającym do przejazdu ulgowego jest zaświadczenie wydane przez regionalne centrum krwiodawstwa i krwiolecznictwa, Wojskowe Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa lub Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa utworzone przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych zawierające: datę wydania, imię i nazwisko dawcy krwi, PESEL, informację o oddaniu 3 donacji krwi lub jej składników, w tym osocza po chorobie COVID-19.

Zaświadczenie to jest ważne 6 m-cy od daty wystawienia lub do 26 lipca 2021 r. jeżeli honorowy dawca krwi otrzymał zaświadczenie przed 26 stycznia 2021 r.

Podsumowując, ulgi dotyczą tylko zakupu biletów jednorazowych. W transporcie kolejowym u Operatorów Koleje Śląskie oraz POLREGIO zniżka dotyczy przejazdów m.in. w 2 klasie pociągów osobowych, natomiast u przewoźnika InterCity w 1, 2 klasie pociągów TLK i IC oraz 2 kl. EIC i EIP.

Z poważaniem

Otrzymują: Adresat,
kopia a/a