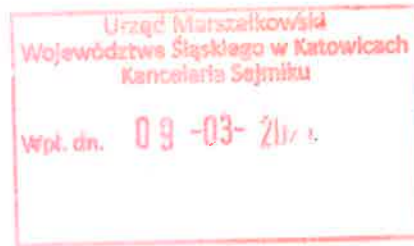


Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wisła, 9 marca 2021 roku

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



INT. 6. 0003-0285/21
SW-05.2D-00032/21

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Ilości połączeń kolejowych do Wisły.

W grudniu 2021 zakończy się planowany, bardzo kosztowny remont linii kolejowej do Wisły, w który również Województwo Śląskie zainwestowało znaczące środki. Zwyczajowo w marcu powstaje szkic kolejowego nowego rozkładu jazdy, który wejdzie w życie w grudniu. Mam nadzieję, że do tego czasu w dużej mierze znikną obostrzenia związane z epidemią COVID-19 i wzrośnie ilość osób przemieszczających się, uczniowie i studenci wrócą do szkół, dlatego pragnę zapytać:

- Ile codziennych połączeń do Wisły planują Koleje Śląskie w nowym rozkładzie jazdy?
- Ile takich połączeń zostało zadeklarowanych w aplikacji o środki europejskie dla tego projektu?
- Ile par pociągów będzie codziennie kursowało na przywróconym do ruchu odcinku Cieszyn - Goleszów? W jakiej relacji będą to pociągi? Czy w umowie o dofinansowaniu projektów ze środków europejskich została określona minimalna ilość połączeń na tej linii? A jeżeli tak, to jaka ilość?
- Czy rozkład jazdy ułatwi dojazd uczniów z okolic Chybia i Skoczowa na zajęcia do cieszyńskich szkół średnich i zabezpieczy popołudniowy powrót ze szkół?

Po wydaniu znaczących środków i zbudowaniu najnowocześniejszej lokalnej linii kolejowej w Polsce zasadnym wydają się starania o maksymalne jej wykorzystanie dla dobra mieszkańców województwa, dla turystów, jak również dla rozwoju ruchu turystycznego w Beskidach. Takie miejscowości turystyczne, jak Świnoujście, Kołobrzeg, Zakopane a ostatnio i Ustka, które mają podobny potencjał turystyczny jak Beskidy mają codzienne dalekobieżne połączenia kolejowe z innymi częściami kraju, stąd zasadne jest kolejne pytanie:

- Czy władze województwa zamierzają zabiegać o uruchamianie połączeń dalekobieżnych z północy kraju do Ustronia i Wisły?

Planowany remont linii nr 190 na odcinku ze Skoczowa do Bielska pozwoli na stworzenie kolei aglomeracyjnej wokół Bielska, a także ułatwi zwiększenie połączeń dalekobieżnych w Beskidy. Bielsko ma duży potencjał generowania pasażerów, dlatego już teraz należy zaplanować po rewitalizacji tej linii kontynuację części dalekobieżnych połączeń. Po przyjeździe do Bielska, część składu mógłby kontynuować połączenie do Wisły. Póki co pasażerowie kolei są skłonni zaakceptować trochę dłuższy czas przejazdu na rzecz bezpośredniego połączenia.

Z poważaniem

Andrzej Molin