



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919-1920-1921

Katowice, 16 marzec 2021 r.
KT-OT.0003.6.2021.ZK
KT-OT.ZD-00087/21
INT.6.0003-0285/21

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Dotyczy ilości połączeń kolejowych do Wisły

W odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą ilości połączeń kolejowych do Wisły, informuję iż Województwo Śląskie otwarte jest na nowe inicjatywy związane m.in. z podnoszeniem atrakcyjności ofert przewozowych. Województwo Śląskie jako Organizator wojewódzkich kolejowych przewozów dokłada wszelkich starań, aby komunikacja kolejowa w województwie działała efektywnie i spełniała oczekiwania jak największej grupy mieszkańców regionu. Stąd jedna z wielu realizowanych inwestycji, jaką jest „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn / Wisła Głębce”, przyczyni się do poprawy kolejowego połączenia południa Polski z Beskidem Śląskim.

Wartość ww. projektu to prawie 460 mln złotych, z czego 85% pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego.


Na etapie prac nad studium wykonalności projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn / Wisła Głębce” zadeklarowano, jako plan minimum, na odcinku Katowice – Wisła Głębce 8 par pociągów w dni robocze, 10 par w dni wolne od pracy, a na odcinku Cieszyn – Goleszów 6 par pociągów. Nie mniej jednak ostateczne wielkości uzależnione są od kształtowania się wielkości rekompensaty oraz możliwości gospodarki taborowej spółki Koleje Śląskie. Ponadto mamy również na względzie zapewnienie dowozu uczniów do cieszyńskich szkół na godzinę 8 oraz zapewnienie im powrotu pociągami o planowanych godzinach odjazdu o 14:00 i 16:00.

Odnosząc się do kolejnego Pana postulatu w zakresie *połączeń dalekobieżnych z północy kraju do Ustronia i Wisły*, widzimy tu również atrakcyjność połączeń jednak ze względu na ich zasięg, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na tym obszarze jest minister właściwy do spraw transportu.

Wspomniany przez Pana remont linii nr 190, został zgłoszony do Programu Kolej + jako projekt pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków), w realizacji którego uczestniczy Województwo Śląskie

m.in. poprzez partycypowanie w kosztach wykonania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Liderem tego projektu jest Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka. Projekt został zakwalifikowany do II etapu naboru do Programu Kolej +. Jednym z elementów tego etapu naboru jest konieczność sporządzenia przez wnioskodawców wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP) dla złożonych projektów. Obecnie trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy WSPP. Zobowiązanie Województwa Śląskiego do pokrycia 50% kosztów wykonania ww. WSPP, zostało zatwierdzone przez Sejmik Województwa Śląskiego, w drodze podjętej w dniu 15.03.2021 roku uchwały w sprawie przyznania pomocy finansowej naturalnemu liderowi projektu – Miastu Bielsko-Biała.

Otrzymują: Adresat,
kopia aa


**WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**
Dariusz Starzyński