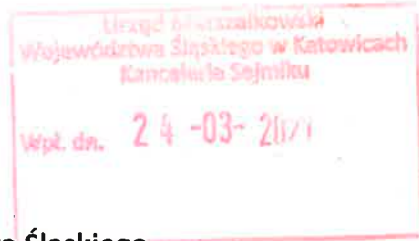


Andrzej Molin  
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wisła, 23 marca 2021 roku

Szanowny Pan

Jakub Chetstowski  
Marszałek Województwa Śląskiego



INT. 6.0003-0296/21  
SW-09.20-00043/21

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

**Interpelacja dotyczy:**

Ponowienia pytań o ilość połączeń kolejowych do Wisły oraz w południowym regionie województwa śląskiego.

9 marca skierowałem do Pana pytania dotyczące planowanych połączeń na liniach kolejowych w południowym rejonie naszego województwa. Po tygodniu otrzymałem odpowiedź podpisaną przez wicemarszałka Dariusza Starzyńskiego. Niestety w tym piśmie znalazłem odpowiedź wyłącznie na pytania dotyczące zadeklarowanych ilości połączeń w dokumentach aplikujących o środki europejskie. Dlatego jeszcze raz doprecyzowuję większość z zadanych wcześniej pytań:

1. Ile codziennych połączeń do Wisły planują Koleje Śląskie w nowym rozkładzie jazdy?
2. Ile par pociągów będzie codziennie kursowało na przywróconym do ruchu odcinku Cieszyn - Golezów?
3. W jakiej relacji będą to pociągi?
4. W jaki sposób rozkład jazdy ułatwi dojazd uczniów z okolic Chybia i Skoczowa na zajęcia do cieszyńskich szkół średnich i zabezpieczy popołudniowy powrót ze szkół?
5. Czy władze województwa zamierzają zabiegać o uruchamianie połączeń dalekobieżnych z północy kraju do Ustronia i Wisły (chodzi również o dostępność kontynuacji dalekobieżnych połączeń przez stację Bielsko-Biała)?
6. Dodatkowo proszę o ustosunkowanie się do sytuacji zaistniałej w związku z planowanym remontem linii Pszczyna - Żory. Istnieje niebezpieczeństwo zawieszenia połączeń Bielsko-Biała - Rybnik. Dlatego zasadnym jest skierowanie pociągów z Bielska do Rybnika przez Chybie, Strumień, co umożliwi lepsze połączenie północnej części Śląska Cieszyńskiego z Rybnikiem i Bielskiem.

Z satysfakcją przyjmuję i doceniam fakt, że Województwo Śląskie zaangażowało znaczące środki w modernizację transportu kolejowego oraz planuje realizację kolejnych, dlatego skuteczna strategia dotycząca ilości i jakości planowanych połączeń kolejowych jest sprawą bardzo istotną. Zauważam spore zainteresowanie mieszkańców naszego województwa tym tematem i ponawiam pytania, by umożliwić powszechny dostęp do planowanych działań w tym zakresie. Udzielanie lakonicznych odpowiedzi może wpłynąć negatywnie dla pobudzenia popytu na usługi branży kolejowej.

Z poważaniem

Andrzej Molin