

INT. 6, 0003 - 0297 / 21
Slw-05. 2D - 00044 / 21

Rybnik, 31 marca 2021 r.

Radni Sejmiku
Województwa Śląskiego:
Urszula Koszutska,
Lucyna Ekkert,
Maciej Kolon,
Grzegorz Wolnik.

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa
Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego, składamy niniejszą interpelację, dotyczącą remontu drogi wojewódzkiej DW 925.

Reagując na coraz liczniejsze wnioski i uwagi mieszkańców korzystających, jako użytkownicy lub okoliczni mieszkańcy, z ciągu drogowego DW 925 niniejszym składamy interpelację w sprawie podjęcia pilnych działań zmierzających do przyspieszenia realizacji kompleksowej przebudowy tego ciągu drogowego

Zwracamy uwagę, że droga wojewódzka nr 925 jest ciągiem komunikacyjnym o długości ok. 45 km na trasie, której znajdują się miejscowości: Rybnik, Czerwionka-Leszczyny, Orzesze, Ornontowice, Mikołów, Ruda Śląska i Bytom. Stanowi ona dojazd do dwóch węzłów autostrady A-1 i A-4 a także Drogowej Trasy Średnicowej. Przeprowadzone oględziny pozwalają stwierdzić, że jej stan techniczny jest niezadawalający, a w niektórych miejscach może stanowić wprost zagrożenie dla uczestników ruchu.

Pogorszenie tego i tak złego stanu widać szczególnie po tegorocznym okresie zimowym. Ilość ubytków, tzw. przełomów pozimowych w połączeniu z koleinami powstałymi w skutek degradacji warstw konstrukcyjnych jezdni staje się zmorą każdego uczestnika ruchu a lokalne działania jednostek utrzymujących DW 925 (na mocy porozumień z ZDW w Katowicach) są dalece niewystarczające i krótkotrwałe w skutkach.

Wzmożone natężenie ruchu jako konsekwencja położenia tego ważnego ciągu komunikacyjnego powoduje stałą degradację wszystkich warstw konstrukcyjnych, a brak elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak: odpowiednie ciągi piesze, skanalizowane skrzyżowania, sygnalizacje świetlne, właściwe odwodnienie aż po wysepki kanalizujące ruch w obrębie przejść dla pieszych dodatkowo pogarszają warunki bezpieczeństwa a mieszkańcy narażeni są na nadmierny hałas, wstrząsy i drgania wytwarzane przez pojazdy samochodowe poruszające się po zdegradowanej nawierzchni.

Zaznaczyć należy, że DW 925 jest ważnym elementem układu komunikacyjnego przenoszącym potoki ruchu z pobliskich miast i gmin w kierunku węzłów autostrady A-1 i A-4.

Na dzień dzisiejszy, jesteśmy zaniepokojeni już nie tylko stanem technicznym tego ciągu drogowego, ale także ryzykiem utraty ważności całości lub części opracowanej z wielkim trudem i bardzo kosztownej dokumentacji technicznej.

W związku z powyższym, działając w porozumieniu z władzami ościennych gmin i miast, a często także w oparciu o uchwały właściwych terenowo rad miejskich oczekujemy podjęcia działań jak na wstępie.

W imieniu wymienionych
powyżej radnych



Grzegorz Wolnik