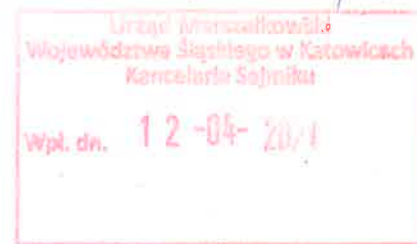


Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wisła, 12 kwietnia 2021 roku

INT. G. 0003-0288/421
SLW-OS.2D-00046/21

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Ilości połączeń kolejowych do Wisły i Bielska

W związku z informacją na temat planowanej ilości połączeń kolejowych do Wisły w nowym rozkładzie jazdy pociągów, którą otrzymałem od Pana, zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie decyzji o utrzymaniu **tylko** 6 par pociągów kursujących codziennie do Wisły. Zwracam uwagę, że obsłużenie 6 czy 8 par po wyremontowanej linii kolejowej, czyli większej prędkości przejazdu skutkuje tym, że nie zaistnieje potrzeba zwiększenia ilości taboru do obsługi tego połączenia. Jak widać Koleje Śląskie mają wystarczającą ilość pociągów, ponieważ jeszcze większą ilością składów planują obsłużyć od rozkładu jazdy 2021/22 połączenie Katowice – Kraków, to znaczy, że będą wyjeżdżały poza nasze województwo. Jeśli problemem jest przepustowość linii w okolicach Pszczyny, to można dwie pary z Wisły poprowadzić do Czechowic, czy nawet Bielska – Białej komunikując je na stacji Czechowice Dziedzice z pociągami do i z Katowic, bądź pociągami dalekobieżnymi.

W grudniu 2021 zakończy się planowany, bardzo kosztowny remont linii kolejowej do Wisły, w który również Województwo Śląskie zainwestowało znaczące środki. Zaplanowana niewielka ilość połączeń, jak również odstąpienie od możliwości uruchomienia pociągów łączonych relacji Katowice - Cieszyn/Wisła Głębce nie będzie dostatecznie atrakcyjna dla zwiększenia zainteresowania ofertą transportu kolejowego i może spowodować niepowetowane straty dla tego bardzo kosztownego, ale pożądanego pod wieloma względami projektu. Pragnę zauważyć, że modernizacja stacji Goleszów jest zaprojektowana tak, aby istniała tam techniczna możliwość łączenia i rozłączania elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Proszę również o zweryfikowanie informacji, które zostały zamieszczone w odpowiedzi na temat terminów przewidywanych ograniczeń przepustowości na odcinkach linii kolejowych na trasie z Katowic do Wisły Głębce, szczególnie dotyczących wstrzymania ruchu od 1 marca – 30 czerwca 2022 roku na odcinku od Ustronia do Wisły Głębce oraz Most Wisła – Ochodza do 14 marca 2022.

Pragnę zwrócić uwagę, że od marca 2022 rozpocznie się remont linii Pszczyna – Żory, co będzie skutkowało jej całkowitym zamknięciem i koniecznością wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej. Spowoduje to drastyczne obniżenie atrakcyjności tego połączenia. Tym bardziej dziwi niechęć przetrasowania pociągów Bielsko-Biała – Rybnik na wyremontowaną i mającą bardzo dobre parametry techniczne linię Chybie – Strumień – Żory. Obecnie Pszczynę z Żorami łączy co godzinę komunikacja samochodowa a droga biegnie równolegle do linii kolejowej. W przypadku trasy Strumień – Bielsko przebieg linii kolejowej i drogi są różne a połączeń kolejowych brak. Dlatego uważam, że należy ponownie rozważyć uruchomienie pociągów Bielsko – Rybnik przez Chybie, Strumień.

Z poważaniem

Andrzej Molin