

**Pani
Katarzyna Stachowicz
Radna Sejmiku Województwa
Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację o numerze INT.6.0003-0304/21 z dnia 19 kwietnia 2021 r. informuję, iż Województwo Śląskie uczestniczy w realizacji następujących przedsięwzięć wspólnie z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią (GZM):

1. Wspólne uczestnictwo w Międzynarodowych Targach Nieruchomości i Inwestycji MIPIM we Francji. Województwo Śląskie i GZM wykupiły w 2019 roku sąsiadujące ze sobą powierzchnie wystawiennicze na w/w targach i w związku z tym podjęto decyzję o wykonaniu wspólnej zabudowy stoisk, celem spójnego zaprezentowania atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej naszego regionu. Podpisano stosowne obustronne porozumienie dotyczące wspólnego przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia, jednakże z powodu wystąpienia zagrożenia epidemiologicznego SARS-CoV-2 zaplanowane na marzec 2020 roku targi nie odbyły się. Targi zaplanowano na marzec 2022 roku, a tym samym Województwo Śląskie nadal będzie współpracować z GZM przy realizacji tego zadania.

2. Województwo Śląskie, GZM i Miasto Katowice zgłosiły w kwietniu br. chęć wynajmu sąsiadujących ze sobą powierzchni wystawienniczych na Międzynarodowych Targach Inwestycji i Nieruchomości EXPO REAL w Niemczech, które zaplanowane są na październik br. Tym samym planuje się działania, zmierzające do wykonania jednej, spójnej zabudowy stoisk wystawienniczych.

3. Wspólne uczestnictwo w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019. Współpraca ma na celu uzyskanie dofinansowania i realizacji projektu pod nazwą: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Aktualnie ww. zadanie zostało zakwalifikowane do II etapu naboru w ramach Programu Kolej+. W ramach realizacji ww. zadania ustalono poniższe zasady partycypowania w kosztach w wymaganym wkładzie własnym: Województwo Śląskie – 17,50%, natomiast GZM – 82,50%. Projekt zakłada:

- budowę drugiego zelektryfikowanego toru na odcinku

Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice wraz z przebudową układu torowego i urządzeń srk na posterunkach ruchu: Mikołów Jamna, Mikołów, Łaziska Górne Brada, Orzesze i Orzesze Jaśkowice – stosownie do zapewnienia włączenia nowobudowanego toru szlakowego do układu torowego tych posterunków, a także wraz z przebudową istniejącej infrastruktury pasażerskiej na istniejących stacjach i przystankach osobowych z dostosowaniem ich do wymogów TSI-PRM (dotyczy dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób niepełnosprawnych);

- budowę przystanków kolejowych: Katowice Zadole – rejon ul. Zadole; Mikołów Kamionka – dzielnica Kamionka – rejon ul. J. Porazińskiej i T. Kościuszki, Mikołów Osiedle Mickiewicza – rejon osiedli mieszkaniowych i zakładów przemysłowych.
4. Realizacja zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. 28 stycznia 2021 r. zawarto umowę nr 301/KT/2021 dotyczącą udzielenia Województwu Śląskiemu przez GZM pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, przeznaczonej na realizację zadania w postaci organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. Wysokość dotacji, wypłacanej przez Metropolię w czterech równych transzach wynosi łącznie 9 200 000 zł i zostanie w całości przekazana tytułem rekompensaty operatorowi świadczącemu usługi, na podstawie zawartej przez Województwo umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym tj. Spółce Koleje Śląskie sp. z o.o. Uruchamiane na obszarze GZM pociągi, współfinansowane przez Metropolię, realizują przewozy na następujących liniach: S1 (Gliwice - Katowice, Gliwice - Sosnowiec Główny, Gliwice - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice, Katowice - Gliwice, Sosnowiec Główny - Gliwice, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Gliwice), S4 (Katowice - Tychy Lodowisko, Tychy Lodowisko – Katowice) oraz S41 (Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Tychy Lodowisko, Tychy Lodowisko - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice). Zgodnie z zawartą umową, Województwo Śląskie zobowiązane jest rozliczyć do 31 stycznia 2022 r. przekazaną dotację i zwrócić GZM środki finansowe z tytułu niezrealizowanej przez Operatora - Koleje Śląskie sp. z o.o. pracy eksploatacyjnej.
5. Współuczestnictwo jednostek organizacyjnych Województwa Śląskiego w realizacji inicjatywy grupy zakupowej polegającej na przygotowaniu oraz przeprowadzeniu wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup energii elektrycznej w latach 2022-2023. Zainicjowany przez GZM projekt stanowi kontynuację działań w zakresie optymalizacji zakupu energii elektrycznej.

Jednocześnie informuję, iż Zarząd Województwa Śląskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 przyznał GZM dofinansowanie na realizację projektu w ramach Poddziałania 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie pn. „Jedziemy na prąd - zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” (nr wniosku WND-RPSL.04.05.01-24-012E/20).

W dniu 31 marca 2021 r. z GZM została podpisana umowa o dofinansowanie dla przedmiotowego projektu na całkowitą wartość 120.269.400,00 zł (w tym środki dofinansowanie z EFRR – 39.992.020,00 zł, środki dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – 39.992.020,00 zł oraz wkład własny GZM – 40.285.360,00 zł).

Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności publicznego transportu miejskiego na obszarze GZM poprzez poprawę jakości świadczonych usług oraz poprawa jakości powietrza poprzez obniżenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery pochodzących z sektora transportu. Natomiast przedmiotem projektu jest uruchomienie systemu autobusu elektrycznego na obszarze GZM.

W ramach projektu przewidywany jest zakup 32 pojazdów elektrycznych (27 autobusów typu BN i 5 autobusów typu CN) wraz z 16 dwustanowiskowymi mobilnymi zajezdniowymi stacjami ładowania 80 kW/40 kW. Wytworzona zostanie również niezbędna infrastruktura zasilająca, obejmująca 9 punktów szybkiego ładowania (11 stanowisk). Zakupione pojazdy obsługiwać będą obszar całej GZM, w szczególności linie w Gliwicach, Katowicach, Sosnowcu i Tarnowskich Górach.

Projekt realizowany jest w ramach pilotażowego programu, łączącego środki Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (program GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 3) Śląsk – Zagłębie bezemisyjnego transportu publicznego). Jest to pierwszy etap wdrażania systemu bezemisyjnego transportu w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Mam nadzieję, że powyższe informacje będą dla Pani pomocne i przydatne.

Z poważaniem,

Izabela Domogała

Członek Zarządu Województwa Śląskiego

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a