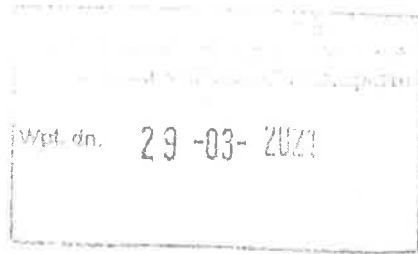
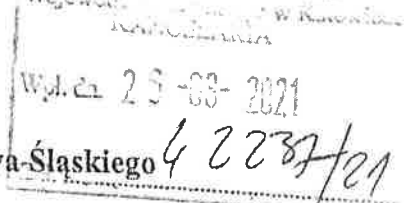


P. B. Waluch
30.03.2021
MB



Brzeźce, dnia 8 marca 2021 r.



Zarząd Województwa Śląskiego

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

RD
30.03.
Ju

PETYCJA

O DOBUDOWANIE BRAKUJĄCEJ CZĘŚCI CHODNIKA I OŚWIETLENIA

Składający petycję:

Reprezentowani przez:

Mieszkańcy domów przy ulicy Wideki w Brzeźcach od 15 lat proszą o budowę chodnika przy ruchliwej, niebezpiecznej drodze DW 933.

Droga wojewódzka 933 jest aktualnie przebudowywana w ramach projektu za 240 mln zł, w tym 140 mln z środków Unii Europejskiej. Przed rozpoczęciem prac zapewniano, że chodnik na pewno powstanie. Owszem, chodnik zaprojektowano, ale tylko częściowo.

Okazało się, że nowy chodnik urywa się w połowie odcinka między centrum Brzeźce i ulicą Wideki, co wg mieszkańców jest budowlanym absurdem.

Mieszkańcy stanowczo się z tym nie zgadzają i składają petycję o dobudowanie brakującego chodnika do ulicy Wideki, bezpiecznie oddalonego od jezdni.

Mieszkańcy składają również petycję o oświetlenie odcinka drogi od nowo usytuowanego przystanku w kierunku Pawłowice do ul. Pokoju.

Na pismo mieszkańców dot. niewybudowania chodnika i oświetlenia Zarząd Województwa Śląskiego wystosował Zawiadomienie z dnia 15 lutego 2021r. W wyjaśnieniach, które podano czytamy, że droga bez chodnika „biegnie poza obszarem zabudowanym”, jednak „ZDW wychodząc naprzeciw oczekiwaniom lokalnej społeczności, wzdłuż całej drogi wojewódzkiej zaprojektował ciąg pieszo rowerowy, który (...) zapewni możliwość bezpiecznego przemieszczania się niechronionym uczestników ruchu drogowego poza jezdnią”.

Mieszkańcy stanowczo nie zgadzają się z powyższym wyjaśnieniem, które całkowicie ignoruje wszystkich mieszkańców wielopokoleniowych domów przy ulicy Wideki, którzy od wieków codziennie muszą poruszać się po przedmiotowym odcinku drogi.

Ignoruje i lekceważy się nie tylko bezpieczeństwo mieszkańców, ale w ogóle odbiera się możliwość chodzenia i spacerowania do centrum miejscowości, w tym do: przedszkola, szkoły, piekarni, sklepu spożywczego, lekarza, apteki, kościoła, biblioteki oraz na cmentarz, boisko, plac ćwiczeń i zabaw dla dzieci.

Nasi przodkowie bezpiecznie poruszali się do centrum miejscowości. Na przestrzeni lat zmieniły się radykalnie warunki drogowe. Przybyło pojazdów, nastąpił bardzo wzmożony ruch samochodów osobowych i ciężarowych. Droga stała się bardzo niebezpieczna. Mieszkańcy w obawie o swoje życie od kilku lat nie poruszają się po drodze na rowerach i pieszo. Zmuszeni są do przemieszczania się wyłącznie samochodami, co bardzo utrudnia życie.

Dopóki nie będzie bezpiecznego chodnika i oświetlenia nic się nie zmieni.

Do obecnych realiów nie zastosował się jednak Inwestor - zaprojektował drogę klasy G, która poprawi warunki i komfort jazdy, a pieszym nie zapewnia nawet bezpieczeństwa. Zaprojektowany ciąg pieszo - rowerowy nie jest ani bezpieczną, ani komfortową drogą dla pieszych. Ze względu na niebezpieczne warunki mieszkańcy nie odważą się z niego korzystać, a w szczególności nie pozwolą na to swoim dzieciom.

A przecież przebudowa DW 933 miała być wykonana nie tylko w celu zwiększenia przepustowości, ale z myślą o bezpieczeństwie wszystkich użytkowników.

Przy projektowaniu przebudowy drogi w ogóle nie wzięto pod uwagę interesu i bezpieczeństwa mieszkańców 30 domów przy ulicy Wideki, dla których przedmiotowy odcinek drogi DW933 jest drogą do centrum miejscowości, w tym do wszystkich obiektów użyteczności publicznej.

Nie wzięto pod uwagę również tego, że w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się domy mieszkalne oraz tereny inwestycyjno - budowlane, na których powstają nowe domy i budynki usługowe.

W projekcie Inwestor oddalił mieszkańcom przystanki autobusowe na bardzo duże odległości. Normalnym jest, że użytkownicy poruszają się po drodze także po zmroku, lecz Inwestor nie zaprojektował oświetlenia. Dodatkowo na drodze znajdują się trzy obiekty mostowe. Zarówno droga do centrum, jak i mosty oraz dojścia do przystanków autobusowych nie zostały oświetlone.

Przy przebudowie DW933 budowa chodnika była priorytetem dla mieszkańców. O chodnik mieszkańcy prosili od 15 lat i cały czas zapewniano, że chodnik powstanie. Jednak okazało się, że chodnik urywa się w połowie drogi.

O bezpieczny chodnik z centrum Brzeźce do ulicy Wideki wnioskował także w 2015 roku, starosta pszczyński, Paweł Sadza. Jak czytamy za portalem powiat.pszczyna.pl :

„DW 933 ma zostać przebudowana. (...) Przesłaliśmy do ZDW w Katowicach pismo z naszymi sugestiami do projektu przebudowy drogi. Dla mieszkańców i samorządu istotna jest nie tylko sama przebudowa drogi, ale także budowa chodników w najbardziej niebezpiecznych miejscach. Wspólnie z mieszkańcami apelujemy, by chodniki powstały jak najszybciej - mówi starosta pszczyński, Paweł Sadza.

W piśmie do ZDW starosta pszczyński zwrócił się o uwzględnienie w opracowaniu priorytetowych dla mieszkańców odcinków chodników: (...)

- Brzeźce - chodnik na odcinku od istniejącego odcinka do Kolonii Wideki”.

/artykuł z 15 czerwca 2015 r./

Z obserwacji wynika, że w ramach inwestycji chodniki wybudowano wszędzie, gdzie była taka potrzeba, tylko nie zaprojektowano na wnioskowanym odcinku drogi. Nie uwzględniono zarówno petycji mieszkańców, jak i wniosków władz samorządowych.

Ze względu na bezpieczeństwo mieszkańcy apelują o jak najszybsze wybudowanie pozostałej części chodnika i oświetlenia.

Apelujemy o uwzględnienie niebezpiecznych warunków drogowych, w szczególności wzmożonego ruchu samochodowego, w tym ciężarowego, który po modernizacji drogi zostanie jeszcze bardziej wzmożony i ze względu na warunki drogowe zwiększy prędkość.

Apelujemy o uwzględnienie wypadkowości na przedmiotowej drodze oraz faktu, że od kilku lat w obawie o życie w ogóle nie poruszamy się pieszo i na rowerach. Mieszkańcy byli świadkami wielu wypadków drogowych, także śmiertelnych.

Apelujemy także o bezpieczne oznakowanie drogi, w tym przejść dla pieszych.

Na spotkaniu w sąsiedniej Porębie przy podpisaniu umów dot. przebudowy DW933 dnia 5 września 2019 r., Premier Morawiecki mówił:

/za slaskie.pl/

„(...) Fundusz Dróg Samorządowych, można by nazwać funduszem poprawy jakości życia, komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców mniejszych miejscowości, średnich miejscowości i mieszkańców wiosek polskich - powiedział premier - Kładziemy ogromny nacisk nie tylko na to, by drogi były zmodernizowane, ale również żeby były to drogi bezpieczniejsze, żeby były pobocza, ronda, przejście dla pieszych, żeby również były światła ruchu drogowego. Tego typu inwestycje zwiększą poziom bezpieczeństwa na drogach. Dla nas to jest cały kompleksowy program zwiększenia bezpieczeństwa na drogach” - dodał Mateusz Morawiecki”

Przy tak dużej inwestycji - budowa takiego skrawka chodnika i oświetlenia nie powinna być problemem i mieszkańcy będą konsekwentnie się o to ubiegać. Tyle się mówi o bezpieczeństwie, ekologii i zdrowiu. „Bezpieczeństwo nie ma ceny”.

W trosce o bezpieczeństwo, a nawet życie oraz normalne funkcjonowanie, mieszkańcy proszą o pozytywne rozpatrzenie petycji i niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do budowy pozostałej części chodnika i oświetlenia, aby użytkownicy, w szczególności dzieci, mogli bezpiecznie się poruszać.

Gorąco zapraszamy do odwiedzenia naszego terenu i spotkania z mieszkańcami - umożliwi to zapoznanie się ze sprawą na miejscu i bezpośrednie rozpoznanie problemu.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:
- Burmistrz Pszczyny

W załączeniu:
- lista mieszkańców wraz z podpisami
- screen ze strony powiat.pszczyna.pl
- mapa - szkic sytuacyjny