

INT.6.0003-0305/21
SLO-OS.2D-00054/21

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Dotyczy połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim

1. W minionym tygodniu Koleje Śląskie opublikowały korektę cennika, z której wynika, że przejazdy do Wisły i Cieszyna zdrożały o 30%. Do tego zniesiono ulgę Senior 60 i bilety liniowe. Obecnie prowadzone są prace remontowe na linii do Wisły i Cieszyna, co skutkuje koniecznością przesiadki na autobus. Czy właśnie w czasie trwania remontu i z tym związanymi utrudnieniami była niezbędna tak drastyczna podwyżka ceny przejazdu?
2. W Krajowym Planie Odbudowy zakłada się reformę stawek dostępu do infrastruktury dla przewoźników kolejowych. Jaką kwotę wygeneruje ta znaczna obniżka dla Kolei Śląskich i w jaki sposób wpłynie na ich funkcjonowanie?
3. W odpowiedzi na moją interpelację KT-OT.KW-00410/21 otrzymałem odpowiedź, że PLK planują wstrzymanie ruchu na odcinku Ustroń – Wisła w dniach 01.03. – 30.06.2022. Jakie prace na tym odcinku będą w tym czasie prowadzone?
4. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego współfinansuje remont linii kolejowej do Wisły. Jakie kroki zostały podjęte, aby zachęcić narodowego przewoźnika PKP IC, by ten uruchomił codzienne pociągi łączące Beskidy ze stolicą oraz innymi regionami kraju?
5. W obecnym rozkładzie jazdy istnieją tylko 4 pary połączeń Bielska – Białej z Rybnikiem. Ile biletów Pszczyna – Rybnik w I kwartale 2019 roku w przeliczeniu na dzień zostało sprzedanych? Czy nie należałoby zwiększyć oferty pomiędzy tymi ważnymi ośrodkami w województwie np. do 8 i cztery wytrasować przez Chybie – Strumień?
6. Jak w nowym rozkładzie jazdy 2021/22 będzie się kształtowała oferta Kolei Śląskich na linii Cieszyn – Czechowice Dziedzice (z uwzględnieniem skomunikowaniem w kierunku Bielska-Białej, Żywca, Zwardonia i Katowic)?
7. Regionem partnerskim Województwa Śląskiego jest Kraj Morawsko-Śląski w Republice Czeskiej. Czy planowany jest wspólny zakup taboru z wykorzystaniem funduszy transgranicznych mogący obsługiwać połączenia między oboma regionami? Czy przy zakupie kolejnych jednostek dla Kolei Śląskich zostanie postawiony producentowi warunek homologacji pojazdów w Republice Czeskiej? Czy planowany jest choćby weekendowy pociąg relacji Ostrawa - Cieszyn – Wisła, który powinien być atrakcyjny nie tylko dla zwiększenia ruchu turystycznego?

Z poważaniem
Andrzej Molin