



INT.6.0003 - 0309 /21
SW-OS.2D - 00061/21

Stanisław Gmitruk

Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Katowice, 2021-05-24

Sz. Pan Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA: INT.6.0003-...../21

Sprawa: przywrócenia zlikwidowanych przystanków PKP, na trasie Częstochowa (Osobowa) - Chorzew/Siemkowice (woj. łódzkie)

Działając na podstawie § 18j. Statutu Województwa Śląskiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr I/33/2/01 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 kwietnia 2001 roku z późn. zmianami, składam następującą **interpelację**:

Podjęto działania na rzecz remontu, w efekcie poprawy stanu technicznego trasy kolejowej na odcinku: Częstochowa (Osobowa) - Chorzew/Siemkowice (woj. łódzkie). Jednocześnie zlikwidowano wiele przystanków kolejowych na tej trasie, które służyły mieszkańcom małych miejscowości, w tym wsi położonych w powiecie częstochowskim (woj. śląskie), do pojazdów do pracy z Częstochowie oraz szkół i uczelni częstochowskich.

Ten stan obecnej infrastruktury kolejowej na tymże odcinku, tj. po zlikwidowaniu wielu przystanków kolejowych, spowodował pogorszenie, a w wielu przypadkach uniemożliwienie mieszkańcom wielu małych miejscowości dogodnego dojazdu do pracy w Częstochowie oraz do szkół i uczelni częstochowskich.

Stan ten zmusza mieszkańców miejscowości pozbawionych możliwości korzystania z publicznej komunikacji kolejowej do korzystania do dojazdów do Częstochowy z samochodów prywatnych, a to z kolei powoduje dodatkowo wzrost zatłoczenia komunikacyjnego w Częstochowie, szczególnie w godzinach tzw. szczytu komunikacyjnego.

Wobec takiej sytuacji składam następujące zapytania:

- Jakież są aktualne i w najbliższym czasie będą możliwości techniczne i finansowe przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych na trasie: Częstochowa (Osobowa) – Chorzew/Siemkowice (woj. łódzkie);
- Jakież współdziałania w celu uzyskania wnioskowanego stanu, były i mogą być podjęte ze spółkami kolejowymi oraz z Samorządem Województwa Łódzkiego?
- Na ile pomocne będą dla realizacji wymienionego celu zapisy zawarte w programie „Polski Ład”, w którym czytamy:

„Działania podejmowane przez rząd Prawa i Sprawiedliwości od 2015 roku służą rozwijaniu i przywracaniu infrastruktury kolejowej, likwidowanej przez poprzednie rządy zwłaszcza w powiatach. Kontynuacją tych działań będzie rozszerzenie połączeń do mniejszych lokalizacji przez dodanie do dotychczasowych połączeń kolejowych uzupełniających tras autobusowych, będących w gestii PKP(S?). W tym celu w kolejnych latach przeznaczymy 70 mln złotych rocznie na świadczenia usług transportu między funkcjonującymi stacjami kolejowymi a miejscowościami w ich okolicy. Zapewni to mieszkańcom terenów małych miast i wsi swobodny dostęp do komunikacji kolejowej.... W ten sposób wykluczone i niedostępne miejscowości zostaną włączone do infrastruktury kolejowej w Polsce”.

Z poważaniem,

STANISŁAW GMITRUK
RADNY SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO