



Województwo  
Śląskie



**100-LECIE**  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919–1920–1921

Katowice, 2. czerwca 2021 r.  
KT-OT.0003.11.2021  
KT-OT.ZD-00178/21  
INT.6.0003-0309/21

Pan  
Stanisław Gmitruk

Radny  
Sejmiku Województwa Śląskiego

*Szanowny Panie Radny*

**Dotyczy przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych na trasie Częstochowa – Chorzew Siemkowice**

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

darlusz.starzycki@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstanla.slaskie.pl

W odpowiedzi na złożoną interpelację, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Departament Komunikacji i Transportu tut. Urzędu wystąpił do zarządcy infrastruktury, tj. PKP PLK S.A. z prośbą o dokładne informacje na temat możliwości technicznych i finansowych przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych na linii komunikacyjnej od Częstochowy do Chorzewa Siemkovic. Do dzisiejszego dnia zarządca infrastruktury nie udzielił odpowiedzi w powyższej sprawie. Niezwłocznie po otrzymaniu stanowiska PKP PLK S.A. informacja zostanie Panu przekazana.

Województwo Śląskie w przeszłości zwracało się do zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. spółki PKP PLK S.A. o zachowanie rezerwy terenowej dla ich odbudowy, co zostało uczynione. Perony zostały zlikwidowane (rozebrane), wynikało to z ich stanu technicznego, który zagrażał bezpieczeństwu oraz niezgodności z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności TSI.

Województwo Śląskie nie ujęło linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego przyjętego uchwałą nr V/11/9/2015 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 31 sierpnia 2015 r., podobnie jak Województwo Łódzkie w ramach swojego Planu. Oznacza to, iż w budżecie Województwa Śląskiego nie zostały zabezpieczone środki finansowe na zwiększenie rekompensaty Operatorom kolejowym z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na ww. linii komunikacyjnej.

Ze względu na fakt, że każda zmiana w planie transportowym niesie za sobą poważne konsekwencje finansowe, wszelkie nowe rozwiązania w tej mierze muszą być dokładnie przeanalizowane przed ich wprowadzeniem w życie.

Program „Polski Ład” to inicjatywa kompleksowego programu dla Polski, który w swoich założeniach może również przyczynić się do poprawy

warunków transportowych. Aby tak się stało, koniecznym jest w najbliższych miesiącach przeprowadzenie procesu legislacyjnego, który umożliwi podjęcie stosownych działań w tym zakresie.

Z poważaniem

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

*Dariusz Starzycki*

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) kopia a/a