

**Protokół Nr 24**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego**  
**w dniu 18.05.2021 roku**

**Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.**

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

**PROPONOWANY PORZĄDEK POSIEDZENIA:**

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 23 z posiedzenia Komisji.
3. Omówienie projektu „*Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030*”.
4. Omówienie tematu; „*Najpilniejsze zadania w zakresie budowy, przebudowy i remontu dróg na obszarze województwa śląskiego*”.
5. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

**Ad 1.**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski** - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Dokonano sprawdzenia obecności na posiedzeniu poprzez odczytanie nazwisk. Stwierdzono obecność 10 radnych spośród 12 członków Komisji, co w połączeniu z faktem zaproszenia wszystkich członków komisji przesądza o prawomocności obrad i zdolności do podejmowania uchwał. Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu. W związku z pojawieniem się wniosku o przesunięciu punktu 5 porządku obrad w miejsce punktu 3 a pozostałe punkty pozostają bez zmian, w głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła tak sformułowany porządek obrad.

**Ad 2.**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski** - poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 23. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do protokołu nr 23, z posiedzenia Komisji, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 23 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 13 kwietnia 2021 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

**Ad 3.**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski** - przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Bytomiu przy ul. Chorzowskiej 22 oraz określenia wysokości stawki procentowej i warunków udzielenia bonifikaty od ceny tej nieruchomości druk VI/402. Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie do dokumentu.

**Dyrektor Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego, Pan Andrzej Figas** – Województwo Śląskie jest właścicielem zabudowanej nieruchomości położonej w Bytomiu przy ul. Chorzowskiej 22, oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 2047/44 o pow.1.8030 ha, dla której prowadzona jest księga wieczysta nr KA1Y/00019856/4. Nieruchomość ta znajduje się w trwałym zarządzie Regionalnego Ośrodka Metodyczno-Edukacyjnego „Metis” w Katowicach. Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego Pan Piotr Gliński wystąpił z wnioskiem o pozyskanie nieruchomości, która docelowo byłaby zagospodarowana przez Ogólnokształcącą Szkołę Baletową im. Ludomira Różyckiego w Bytomiu. Przejęcie nieruchomości nastąpi w ramach realizacji zadań przewidzianych dla Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego związanych z funkcjonowaniem szkoły, dla której Minister jest organem prowadzącym. Z posiadanych informacji wynika, że nieruchomość w imieniu Skarbu Państwa nabywać będzie Ogólnokształcąca Szkoła Baletowa im. Ludomira Różyckiego w Bytomiu. Nieruchomość ta po nabyciu własności na rzecz Skarbu Państwa, stosownie do zapisu art. 17 ust. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami, z mocy prawa będzie przedmiotem trwałego zarządu Ogólnokształcącej Szkoły Baletowej im. Ludomira Różyckiego w Bytomiu.

Według operatu szacunkowego z dnia 9.12.2020r. wartość przedmiotowej nieruchomości wynosi 5.146.400,00zł. Przy założeniu 90% bonifikaty, dochód wyniesie 514.640,00 zł netto. W przypadku zbycia nieruchomości będzie mieć zastosowanie zwolnienie z opodatkowania podatkiem VAT. Zgodnie z § 8 pkt 1 Zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości Województwa Śląskiego oraz ich wydzierżawiania i wynajmowania przyjętych uchwałą nr III/51/2/2010 z dnia 12 maja 2010 r. (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śl. 2018, poz. 3469 z późn. zm.) na sprzedaż nieruchomości o wartości przekraczającej 1.000.000 zł zgodę musi wyrazić Sejmik Województwa Śląskiego. Dodatkowo w myśl art. 68 ustawy o gospodarce nieruchomościami: właściwy organ może udzielić bonifikaty od ceny ustalonej zgodnie z art. 67 ust. 3 tej ustawy, na podstawie odpowiednio zarządzenia wojewody albo uchwały rady lub sejmiku, jeżeli nieruchomość jest sprzedawana m.in.:

- osobom fizycznym i osobom prawnym, które prowadzą działalność charytatywną, opiekuńczą, kulturalną, leczniczą, **oświatową**, naukową, badawczo-rozwojową, wychowawczą, sportową lub turystyczną, **na cele niezwiązane z działalnością zarobkową**, a także organizacjom pożytku publicznego na cel prowadzonej działalności pożytku publicznego (art. 68 ust.1 pkt 2),
- na rzecz Skarbu Państwa (art. 68 ust.1 pkt 5).

Natomiast zgodnie z art. 68 ust. 1b cytowanej ustawy: w zarządzeniu wojewody albo uchwale rady lub sejmiku, o których mowa powyżej, określa się w szczególności warunki udzielania bonifikat i wysokość stawek procentowych. Zarządzenie wojewody albo uchwała rady lub sejmiku stanowi akt prawa miejscowego lub może dotyczyć indywidualnych nieruchomości. Jeżeli nabywca nieruchomości zbył nieruchomość lub wykorzystał ją na inne cele niż cele uzasadniające udzielenie bonifikaty, przed upływem 10 lat, a w przypadku nieruchomości stanowiącej lokal mieszkalny przed upływem 5 lat, licząc od dnia nabycia, jest zobowiązany do zwrotu kwoty równej udzielonej bonifikacie po jej waloryzacji. Zwrot następuje na żądanie właściwego organu. (art. 68 ust. 2)Mając na uwadze powyższe, proponuje się zastosować regulacje art. 68 ust.1 pkt 2 i 5 wówczas Województwo Śląskie będzie posiadać instrumenty umożliwiające kontrolę sposobu wykorzystania przez 10 lat sprzedanej nieruchomości. Biorąc pod uwagę powyższe proszę Państwa radnych o pozytywne zaopiniowanie w/w projektu uchwały.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** - uprzedzając wnioski o dokumentację wizualną tej nieruchomości to chciałbym poinformować, iż bardzo dobrze znam tę nieruchomość i chciałbym podziękować za starania zbycia tej nieruchomości. Z dużym zadowoleniem przyjąłem informację że znalazł się godny nabywca. Uważam, że przekazanie nieruchomości w ręce szkolnictwa artystycznego służyć będzie dobru wspólnemu. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby jeszcze zabrać głos? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję podjęcie uchwały o następującym brzmieniu: (proszę o głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.6.0014-0028/21 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 18 maja 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Bytomiu przy ul. Chorzowskiej 22 oraz określenia wysokości stawki procentowej i warunków udzielenia bonifikaty od ceny tej nieruchomości (druk VI/402).

#### §1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

#### §2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

#### §3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 9 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

#### **Ad 4**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** - przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad proszę wnioskodawcę o wprowadzenie do dokumentu.

**Dyrektor departamentu Rozwoju Regionalnego, Pani Małgorzata Staś** – projekt Regionalnej Strategii Innowacji był przedstawiony w trybie konsultacji 12 kwietnia br. na posiedzeniu doraźnej Komisji ds. Transformacji oraz na posiedzeniu Komisji Współpracy Zagranicznej i Integracji Europejskiej. Regionalna Strategia Innowacji Województwa

Śląskiego RIS WSL integruje wewnętrzny potencjał w zakresie polityki innowacyjnej nadaje kierunek rozwoju wskazuje kluczowe i konkurencyjne obszary wzrostu :inteligentne specjalizacje w procesie przedsiębiorczego odkrywania (PPO).

### **Postanowienia strategiczne**

- **Zielone Śląskie - województwo śląskie będzie nowoczesnym regionem europejskim o konkurencyjnej gospodarce, będącej efektem odpowiedzialnej transformacji, zapewniającym możliwości rozwoju swoim mieszkańcom i oferującym wysoką jakość życia w czystym środowisku**
- Wizja rozwoju województwa
- **Województwo śląskie regionem odpowiedzialnej transformacji gospodarczej**
- Cel strategiczny regionu
- **Inteligentne Śląskie – innowacyjna i inteligentna transformacja gospodarcza zapewniająca przewagę konkurencyjną regionu na arenie międzynarodowej**
- Cel główny RSI
- **Diagnoza stanu**
- Utrata dynamiki rozwoju gospodarki
- Województwo śląskie w gronie regionów umiarkowanie innowacyjnych (202 miejsce wśród regionów europejskich)
- Wąskie gardła dyfuzji innowacji.
- **Wyzwania rozwojowe**
- Poprawa poziomu innowacyjności gospodarki regionu na tle Europy
- Transformacja cyfrowa w gospodarce i społeczeństwie, minimalizująca ryzyko wykluczenia cyfrowego
- Zmniejszanie atomizacji struktury gospodarczej, w warunkach rosnącej presji międzynarodowej konkurencji i wymogów prawnych na funkcjonowanie małych firm
- Zwiększanie integracji ekosystemu innowacji, wspierającego rozwój kompetencji w gospodarce województwa śląskiego.

### **Cele szczegółowe i działania RSI**

- C1. Zwiększenie zdolności podmiotów regionalnego ekosystemu innowacji do generowania i wdrażania innowacji oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych
- D.1.1. Dynamizowanie inteligentnych specjalizacji
- D.1.2. Wdrażanie innowacji w przedsiębiorstwach
- D.1.3. Wzmacnianie infrastruktury badawczej na rzecz regionalnego partnerstwa nauka-biznes

- C2. Zapewnienie inkluzywnej transformacji cyfrowej w gospodarce i społeczeństwie regionu
- D.2.1. Wspieranie kompleksowej transformacji cyfrowej MŚP
- D.2.2. Tworzenie inteligentnych produktów i usług sektora publicznego, wychodzących naprzeciw wyzwaniom społecznym .

- **Dotychczas zidentyfikowane potencjały:**

- Inteligentne Specjalizacje Województwa Śląskiego IS WSL
- technologie dla medycyny (ochrona zdrowia)
- technologie dla energetyki i górnictwa technologie dla ochrony środowiska technologie informacyjne
- i telekomunikacyjne
- produkcja i przetwarzanie materiałów technologie projektowania
- i wytwarzanie w przemyśle lotniczym oraz przemysł kosmiczny
- nanotechnologie i nanomateriały
- 

- **Wylaniające się obszary technologiczne:**

- Logistyka i transport
- Technologie dla przemysłu surowcowego

**Struktura zarządzania RSI**

- Wiodąca rola Województwa Śląskiego w kształtowaniu i realizacji polityki innowacyjnej
- Komitet Sterujący – ciało opiniodawczo-doradcze dla Zarządu Województwa w zakresie wdrażania, programowania, koordynacji, realizacji, monitorowania i oceny polityki rozwoju województwa w zakresie innowacji
- Śląska Rada Innowacji – gremium eksperckie prowadzące prace merytoryczne nad głównymi zadaniami wynikającymi z bieżących potrzeb regionu w zakresie rozwoju innowacyjnego
- Zmiana działania ŚRI poprzez utworzenie grup eksperckich w zakresie poszczególnych inteligentnych specjalizacji

**Sieć Regionalnych Obserwatoriów Specjalistycznych to:**

- trwała platforma współpracy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego
- z kluczowymi instytucjami regionalnymi oraz uczestnikami ekosystemu innowacji
- w obszarach technologicznych działająca od 2013 r.

## **Monitoring RSI**

Monitoring - realizowany w oparciu o ogólnodostępne dane statystyczne, które mogą zostać uzupełnione badaniami własnymi

Dla monitorowania RSI - wykorzystane wskaźniki określone w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”- służące opracowaniu raportów monitoringowych zatwierdzanych przez Zarząd Województwa

Jednym ze wskaźników realizacji Regionalnej Strategii Innowacji będzie pozycja województwa śląskiego w rankingu *Regional Innovation Scoreboard*.

### **Wskaźniki celu głównego RSI**

- Nakłady na działalność innowacyjną przedsiębiorstw  
(w usługach i przemyśle)
- Średni udział przedsiębiorstw innowacyjnych w ogólnej liczbie przedsiębiorstw (%)
- Udział nakładów na działalność innowacyjną  
w przedsiębiorstwach w nakładach krajowych
- Pracujący w B+R na 1.000 aktywnych zawodowo (ECP)
- Patenty udzielone przez UPRP na 100 tys. mieszkańców
- Wartość wsparcia działań innowacyjnych w rozumieniu alokacji środków w ramach Funduszu Spójności na działania innowacyjne w regionie w latach 2021-2027

### **Źródła finansowania RSI**

Główne źródło finansowania Regionalnej Strategii Innowacji - środki z programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027

Wkłady na współfinansowanie projektów - środki własne beneficjentów oraz publiczne środki regionalne i krajowe

W ramach inżynierii finansowej - instrumenty typu pożyczki, kredyty, poręczenia czy kapitał wysokiego ryzyka

Środki pochodzące ze Śląskiego Funduszu Rozwoju

Środki finansowe w ramach krajowych Programów Operacyjnych oraz międzynarodowych programów wsparcia na rzecz promocji badań i rozwoju (Horyzont Europa)

### **Konsultacje społeczne projektu RIS WSL 2021-2030 .**

**12.03.2021 – 15.04.2021**

4 spotkania subregionalne

1 posiedzenie Śląskiej Rady Innowacji

2 posiedzenia KS RIS

3 prezentacje przed Komisjami sejmikowymi: ds. transformacji

oraz współpracy zagranicznej

- Konsultacje społeczne Prognozy oddziaływania na środowisko projektu RIS WSL 2021 -2030
- Pozytywne opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego
- Pozytywna opinia Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego

#### **Uwagi i sugestie zgłoszone podczas konsultacji:**

- 91 uwag (uwzględniono 35)
- 15 propozycji projektów flagowych RIS WSL
- Propozycje zmian dot. zakresu inteligentnych specjalizacji (dot. nowych materiałów i technologii dla budownictwa)
- Propozycje zw. z uwzględnieniem podejścia zorientowanego na mieszkańców, innowacje społeczne, edukację .

Nastąpiły zmiany ustawowe które spowodowały, że Regionalna Strategia Innowacji była przyjmowana na posiedzeniu Sejmiku obecnie jest przyjmowana tylko przez Zarząd Województwa. Dziękuję za uwagę.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** – kiedy uchwała dotycząca RSI zostanie podjęta przez Zarząd Województwa?

**Dyrektor departamentu Rozwoju Regionalnego, Pani Małgorzata Staś** – jesteśmy gotowi do przekazania dokumentu pod obrady Zarządu . Chciałabym jeszcze uspokoić Państwa radnych, iż oprócz spotkań z doraźną Komisją ds. Transformacji będziemy organizować warsztaty po których będzie można wnieść uwagi do dokumentu. Na przełomie czerwca chcemy dać dokument pod obrady Zarządu.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** – bardzo dziękuję za obszerną informację dotyczącą RSI, cieszy mnie fakt, iż będą jeszcze przyjmowane ewentualne uwagi radnych. Czy ktoś ma uwagi do przedstawionego? Otwieram dyskusję. Mam pytanie, czy Pani Dyrektor mogłaby mi wyjaśnić znaczenie zwrotu: „zmniejszenie atomizacji struktur gospodarczych” .Samo pojęcie wydaje mi się znane, ale chciałbym się dowiedzieć w kontekście gospodarczym.

**Dyrektor departamentu Rozwoju Regionalnego, Pani Małgorzata Staś** – jest to rozdrobnienie struktury gospodarczej czyli zmniejszenie rozdrobnienia przedsiębiorstw. Obecnie firmy są odtworzeniowe a na potrzeby innowacji powinny być bardziej zadaniowe.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski** – czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos lub zadać pytanie ? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad.

**Ad 5.**

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Pan Zbigniew Tabor** - przygotowałem dla Państwa prezentację, która w swoim zakresie jest szersza bowiem aby mówić o środkach i potrzebach przedstawię jakimi środkami dysponuje ZDW.

Jednym z celów strategii rozwoju Województwa Śląskiego jest stworzenie w województwie śląskim efektywnego systemu transportu umożliwiającego sprawne przemieszczenie się mieszkańców regionu i przewóz towarów przy zachowaniu wysokiej jakości usług.

Realizacja tego celu w obszarze infrastruktury drogowej (dróg wojewódzkich) możliwa jest przy wsparciu środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Wszystkie przebudowywane i budowane drogi dostosowywane są do ruchu pojazdów o maksymalnym nacisku osi **11,5** tony.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni zastosowano najnowszą wiedzę i doświadczenie inżynierskie oraz brano pod uwagę tzw. koszt życia drogi (*ang.: Life Cycle Cost*).

Projekty i technologia wykonania zapewniają trwałość dróg w okresie **50** lat (*ang.: Perpetual Pavement*) bez konieczności gruntownej przebudowy.

Prezentowane informacje są aktualne w zakresie:

-danych finansowych na dzień 30 kwietnia 2021 roku,

-danych rzeczowych na dzień 11 maja 2021 roku

**Plan wydatków w 2021 roku ZDW w Katowicach:**

**§4300 Bieżące utrzymanie:**

- Roczne -4 403 855 zł
- Wieloletnie (WPF) 23 287 900 zł
- Łącznie - 27 691 755 zł,

**§4270 Remonty:**

- Roczne – 0 zł
- Wieloletnie (WPF) – 5 001 341 zł
- Łącznie- 5 001 341 zł

**§6050 Inwestycje:**

- Roczne - 79 000 zł
- Wieloletnie (WPF)- 137 902 440 zł
- Łącznie - 137 981 440 zł

**§6059 Wkład własny z budżetu WŚ:**

- Roczne - 0 zł
- Wieloletnie (WPF)- 190 945 992 zł
- Łącznie - 190 945 992 zł



### **§6057 Środki z Unii Europejskiej:**

- Roczne - 0 zł
- Wieloletnie (WPF)- 168 668 245 zł
- Łącznie - 168 668 245 zł

Razem środki własne: **361 620 528 zł**

Środki z UE: **168 668 245 zł**

**Łącznie: 530 288 773 zł**

### **RPO WSL 2014-2020-zadania w trakcie realizacji :**

Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik -etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza, Obwodnica Raciborza stanowi nowy przebieg DW 935 i jest częścią Drogi Regionalnej łączącej DK 45 w m. Rudnik z autostradą A1 w Rybniku i DK 1 w Pszczynie

Przebudowa DW 791 na odcinku od DK1 do DK 78, etap II poprawa dostępności miast siedzib powiatów Myszkowa i Zawiercia do dróg krajowych nr 1 i 78

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913, etap II odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86. Droga alternatywna do drogi S1 łącząca Metropolię Górnośląską z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice –Pyrzowice.

Przebudowa DW 933 od DK78 w Wodzisławiu Śl. do DK1 w Pszczynie.

Poprawa dostępności miast oraz dróg krajowych DK 1, DK81 i DK78 do autostrady A1

### **Zadania z listy rankingowej RPO WSL 2014 –2020 realizowane ze środków Województwa Śląskiego –ujęte w planie rzeczowo-finansowym na 2021 rok.**

Przebudowa DW 929 od granicy miasta na prawach powiatu Rybnik do Węzła Świerklany

Przebudowa DW 948 od DK52 do DW 946. Celem realizacji inwestycji jest poprawa dostępności, efektywności i jakości głównych szlaków drogowych (DK 52 i pośrednio sieci TEN-T: S1) na obszarze Województwa Śląskiego poprzez:

- poprawa dostępności DK 52 i Żywca (lokalny ośrodek rozwoju);
- wzrost przepustowości i płynności ruchu na drodze łączącej miejscowości Województwa Śląskiego jak i Województwa Śląskiego z Małopolskim;
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu;
- poprawa warunków środowiskowych;
- umożliwienie aktywizacji w strefie oddziaływania drogi (potencjał turystyczny obszaru);
- wzrost atrakcyjności, konkurencyjności, spójności i sprawności regionu.

Przebudowa DW 941 od obwodnicy m. Ustrów do DW 942. Poprawa dostępności miasta Wisła do głównych szlaków drogowych regionu (S 52, S1, DK 81). Wisła w skali kraju oraz województwa jest istotnym ośrodkiem wypoczynkowym, turystycznym i sportowym

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935 Usprawnienie ruchu między miastami siedzibami powiatów Raciborzem i Rybnikiem oraz poprawa skomunikowania z drogami krajowymi nr 45 i 78 do czasu wybudowania nowej Drogi Regionalnej Racibórz-Rybnik

### **Pozostałe zadania ujęte w planie rzeczowo-finansowym na 2021 rok.**

Przebudowa DW 786 na odcinku od m. Święta Anna do granicy województwa, etap I - Przebudowa skrzyżowania DW 786 w m. Św. Anna.

Przebudowa DW 919 na odc. od km 16+736 do km 17+516 w miejscowości Jankowice, w tym opracowanie dokumentacji projektowej.

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu DW 789 ul. Koziegłowskiej w Myszkowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo - drogowego kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1.

Inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu samochodowego na DW 789 poprzez likwidację przejazdu kolejowego w poziomie szyn.

Budowa mostu nad rz. Odra w ciągu DW 421, w tym opracowanie dokumentacji projektowej w ramach programu rządowego Mosty Dla Regionów. Celem inwestycji jest budowa nowego odcinka przebiegu DW 421 wraz

z przeprawą mostową na rzece Odra o długości ok 2,8 km. W chwili obecnej ciągłość drogi jest zapewniona przez przeprawę promową, która nie spełnia oczekiwań mieszkańców ze względu na ograniczone możliwości funkcjonowania zależne od stanu rzeki Odry. Budowa w pełni niezależnego od warunków pogodowych połączenia ożywi gospodarczo region, zmniejszy nakłady czasowe i finansowe użytkowników drogi co podniesie atrakcyjność tego rejonu województwa. Docelowo droga stanowić będzie istotny łącznik wewnątrz aglomeracyjny stanowiąc ważną oś komunikacyjną spajającą południową część Województwa Śląskiego i Opolskiego na styku z Okręgiem Opawskim Republiki Czeskiej.

Kwoty obecnie niezaangażowane przeznaczone są na:

§4300 kwota 9 615 545 zł nowe umowy na bieżące utrzymanie dróg w 6 powiatach

§6050 kwota 14 432 086 zł budowa przejścia z sygnalizacją Będzin, przebudowa wiaduktu w Hucisku, przebudowa DW 948

zdania RPO

§6057 kwota 2 484 212 zł rozliczenie zaliczki środków UE

§6059 kwota 13 244 871 zł z przeznaczeniem do przeniesienia 2 mln na DW933 i 11 mln na DW935 w §6050

Ww. przeniesienia są wnioskowane do zmiany WPF

### **Drogi, które według ZDW w Katowicach wymagają naprawy w 2021**

#### **POWIAT BIELSKI I CIESZYŃSKI**

942	Salmopol	31+940- 34+420	2,48	1 000 000,00	2 480 000,00 zł
943	Istebna (przed kostką)	9+614-11+335	1,721	1 000 000,00	1 721 000,00 zł
Istebna (za kostką)	13+025-13+360	0,335		1 000 000,00	335 000,00 zł
941	Istebna	31+340- 32+020	0,68	1 000 000,00	680 000,00 zł
938	Hazlach	12+500- 15+232	2,732	1 000 000,00	2 732 000,00 zł

#### **POWIAT BIERUŃSKO - LĘDZIŃSKI**

931	Bojszowy	4+140-7+090	2,95	500 000,00	1 475 000,00 zł
934	Chełm Śląski	11+640- 17+140	5,5	500 000,00	2 750 000,00 zł

#### **POWIAT RYBNICKI**

923	Raszczyce	2+020-2+720	0,7	1 000 000,00	700 000,00 zł
-----	-----------	-------------	-----	--------------	---------------

#### **POWIAT MIKOŁOWSKI**

925	Mikołów	14+580- 15+880	1,3	100 000,00	130 000,00 zł
-----	---------	-------------------	-----	------------	---------------

#### **POWIAT GLIWICKI**

901	Wielowieś	47+000- 47+690	0,69	500 000,00	345 000,00 zł
-----	-----------	-------------------	------	------------	---------------

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski** - bardzo dziękuję za obszerną informację , Otwieram dyskusję, czy ktoś ma pytania do przedstawionego materiału?

**Pan radny Andrzej Molin**- temat dróg jest tematem trudnym w kontekście braku środków na wszystkie zadania .Co najmniej raz w miesiącu otrzymuję wnioski od mieszkańców lub od samorządowców dotyczące dróg. Cieszę się z obecności Pana Marszałka Dariusza Starzyckiego na dzisiejszym posiedzeniu i bardzo dziękuję za rzetelny materiał. Brak środków na realizację zadań jest głównym powodem nie ujęcia ważnych zadań w planie do 2030, co bardzo mnie martwi. Jednak chciałem zasygnalizować pilną potrzebę przebudowy skrzyżowania w Ustroniu, bardzo proszę w imieniu dwóch gmin o przyspieszenie realizacji tego zadania. Drugie bardzo ważne zadanie to poprawa drogi na Salmopolu oraz drogi DW 944 Cieszyn, Bielsko-Biała. Skrzyżowanie w Kończycach też wymaga pilnej przebudowy. Uważam, że jako Komisja powinniśmy sformułować wniosek do Zarządu o dodatkowe 13,5 mln zł na te najpilniejsze zadania a na przyszłość o zwiększenie środków na drogi wojewódzkie.

**Wicemarszałek Województwa , Pan Dariusz Starzycki**- chciałbym podkreślić iż zadania które są przewidziane do 2030 roku posiadają pozwolenie na budowę, ale to nie oznacza że wykluczamy pozostałe inwestycje. My cały czas monitorujemy sytuację i w miarę możliwości analizujemy ją i staramy się pozyskać dodatkowe środki na najpilniejsze potrzeby.

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach , Pan Zbigniew Tabor** - jeżeli chodzi o rozbudowę istniejącej drogi na terenie Wisły i Ustronia opracowaliśmy końcową wersję drugiej jezdni do skrzyżowania z ulicą 3-go Maja. W czasie weekendów będą przed południem dwa pasy do Wisły a po południu dwa pasy z Wisły, chcemy także aby nie było przejazdu przez tory tylko przez nowy most, który jest wpisany w projekt. Na terenie samej Wisły układ dróg nie pozwala na inną przebudowę. Mimo wszystko Wisła jest w lepszej sytuacji niż Szczyrk. Jest różnica pomiędzy zadaniami które są już przygotowane a zadaniami w których trzeba opracować dokumentację. Lista zadań kluczowych została opracowana pod względem parametrów które podało Ministerstwo Infrastruktury, myśmy się tylko wpasowali w te wymogi. Chcę jeszcze podkreślić że część środków na zadania pochodzi z kredytu.

**Zastępca przewodniczącego Komisji, Pani radna Jadwiga Baczyńska** – chciałabym zapytać o odcinek drogi DW 790 w miejscu gdzie kończy się granica Gminy Łazy a zaczyna się teren administracyjny miasta Dąbrowa Górnicza. W przedstawionym planie remontów tej drogi nie ma . Odcinek który należałoby wyremontować to długość około 1km i 600 m . Chciałabym zapytać jak wygląda sytuacja?

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach , Pan Zbigniew Tabor** - myśmy od granicy miasta Dąbrowa Górnicza wyremontowali odcinek drogi wojewódzkiej , natomiast zarządcą drogi wojewódzkiej w miastach na prawach powiatu jest prezydent. Podobna sytuacja jest z DTŚ, jest ona o usytuowana na terenie miast na prawach powiatu.

**Zastępca przewodniczącego Komisji, Pani radna Jadwiga Baczyńska** – czy posiadamy wiedzę na temat planowania remontu tej drogi przez Dąbrowę Górniczą. Uważam, że nie ma spójności między systemem zarządzania dlatego też powinniśmy popracować nad zmianą ustawy. Mam jeszcze jedno pytanie czy możemy zadać pytanie miastu Dąbrowa Górnicza co planuje w związku z tym odcinkiem drogi?

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach , Pan Zbigniew Tabor** - uważam Pani radna, że każdy obywatel w trybie dostępu do informacji publicznej może zadać pytanie.

Jeżeli chodzi o kwestie zmian ustawowych to nie byłoby to dobre rozwiązanie, ponieważ obszarowo województwo zarządza siecią dróg o długości 1250 km, a gdyby jeszcze dodać te drogi w miastach na prawach powiatu to nie mielibyśmy środków na żadne inwestycje.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** – może nie idźmy tą drogą, a ograniczmy się w dyskusji tylko do kompetencji samorządu województwa.

**Zastępca przewodniczącego Komisji, Pan radny Piotr Bańka** – chciałbym bardzo podziękować Panu dyrektorowi Zbigniewowi Taborowi za współpracę na szczeblu samorządu lokalnego jak i wojewódzkiego. Inwestycja remontu DW 791 jej jakość wykonania robi wrażenie. Mam nadzieję że po pandemii zwiększą się dochody do budżetu i wtedy pieniądze na remonty na pewno się znajdą. Szczególnie na drogi w górach, gdzie proces destrukcji jest znaczny.

**Pani radna Urszula Koszutska** - czy Pana dyrektor ma wiedzę na temat budowy i finansowania ostatniego odcinka trasy N-S w Rudzie Śląskiej, dzięki któremu droga połączy autostradę A4 i Drogową Trasę Średnicową?

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Pan Zbigniew Tabor** - Ruda Śląska to również miasto na prawach powiatu. Trasa N-S jest bardzo kosztowną inwestycją i miasto z powodu braku środków robi korekty w planie inwestycyjnym. Przejście drogi przez miasto to bardzo skomplikowana kosztowna inwestycja z uwagi na biegnące tam różnego rodzaju połączenia i sieci.

**Pan radny Andrzej Molin**- chciałbym jeszcze raz zasygnalizować i prosić o przyspieszenie tych trzech inwestycji ; skrzyżowania na DW 941, drogi wojewódzkiej biegnącej przez miasto Szczyrk, która jest w okropnym stanie oraz skrzyżowanie DW 938 z drogą powiatową w miejscowości Kończyce wiem, że powiat nie chce partycypować w inwestycji ale mam nadzieję że może da się to jakoś wynegocjować. Mam również nadzieję na remont DW 944.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** – Czy są jeszcze pytania do przedstawionego materiału? Chciałbym zadać pytanie odnośnie drogi DW 936 w Wodzisławiu Śląskim jak Pan dyrektor ocenia szansę na dokończenie tego odcinka?

**Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Pan Zbigniew Tabor** - chciałbym do końca roku zakończyć tą inwestycję ale dopóki tego nie mam w planie wydatków to nie mogę na razie nic planować.

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** - zamykam dyskusję, bardzo dziękuję Panu Wicemarszałkowi Dariuszowi Starzyckiemu, dziękuję Panu dyrektorowi Taborowi, dziękuję wszystkim obecnym i podsumowując naszą dyskusję, chciałbym powiedzieć, że województwo chociaż bardzo by chciało nie jest w stanie uporać się z wszystkimi potrzebami związanymi z eksploatacją i należywym utrzymaniem dróg wojewódzkich. Środki materialne są ograniczone a potrzeb bardzo wiele.

**Ad4**

**Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpełski** - przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad. Czy ktoś chciałby zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję, zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:  
Beata Zaczyńska*

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego*

*Zbigniew Przedpełski*