



INT-6.0003-0324
SW-SE.20-00091/21

Beata Kocik
Wiceprzewodnicząca
Województwa Śląskiego

Częstochowa, 12.08.2021 r.

Szanowny Pan
Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie § 18j Statutu Województwa Śląskiego kieruję do Szanownego Pana Marszałka poniższą interpelację:

W sprawie: restrukturyzacji Wojewódzkiego Ośrodka ruchu Drogowego w Częstochowie oraz planów utworzenia w Zawierciu Oddziału Terenowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego dla kategorii prawa jazdy: AM, A1, A2, A, B, B1, T.

Pracownicy, przedstawiciele związków zawodowych oraz mieszkańcy Częstochowy korzystający z usług WORD w Częstochowie zaniepokojeni planami restrukturyzacji WORD w Częstochowie oraz utworzenia w Zawierciu Oddziału Terenowego, który będzie miał duży wpływ na działalność częstochowskiego WORD zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję w przedmiotowej sprawie:

W związku z powyższym uprzejmie proszę Szanownego pana Marszałka o przekazanie następujących informacji:

1. Czy prowadzone były w tym zakresie jakiegokolwiek konsultacje i uzgodnienia z przedstawicielami WORD Częstochowa?
2. Czy zostały przeprowadzone działania i analizy w przedmiotowej kwestii z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Częstochowie i proszę o przedstawienie ich wyników?
3. Jakie nakłady finansowe są niezbędne do uruchomienia przez WORD Katowice Oddziału Terenowego w Zawierciu?
4. Jak kształtują się koszty związane z funkcjonowaniem Oddziału terenowego w Zawierciu?

Istnieją obawy, że utworzenie Oddziału Terenowego w Zawierciu nie ma uzasadnienia merytorycznego, finansowego czy gospodarczego, bowiem nie spowoduje wzrostu przychodów, natomiast wygeneruje jedynie dodatkowe koszty związane z obsługą nowego miejsca egzaminowania.

Powstanie nowego ośrodka nie wpłynie przecież na czynnik demograficzny, zatem trudno również dopatrywać się uzasadnienia w ilości chętnych do zdawania egzaminu. Podporządkowanie Oddziału w Zawierciu WORD-owi Katowice jest natomiast działaniem destrukcyjnym, wymierzonym wprost w WORD Częstochowa i zmierzającym w efekcie do jego degradacji ekonomicznej. Taka inicjatywa spowoduje straty finansowe wynikające z odpływu osób przystępujących do egzaminów na prawo jazdy, skutkujące 20 % utratą rocznych przychodów WORD Częstochowa (tutejszy Ośrodek przeprowadza ponad 10.000 egzaminów rocznie dla osób z powiatu zawierciańskiego, myszkowskiego oraz częstochowskiego). W efekcie prowadziłoby to do ok. 50 % ubytku rynku egzaminowania w zakresie kat.B dla WORD Częstochowa.

Ponadto, przekazanie do WORD Katowice dotychczasowego obszaru obsługiwanego przez WORD Częstochowa (czyli egzaminowania osób z powiatów częstochowskiego, myszkowskiego oraz zawierciańskiego) może doprowadzić w krótkim czasie do zwiększenia i tak już długich, przekraczających ustawowy termin 30 dni, czasów oczekiwania na egzamin państwowy w WORD Katowice. Wobec faktu deficytu przedstawicieli tej profesji na rynku pracy wystąpi konieczność oddelegowywania do pracy egzaminatorów z innych Ośrodków.

WORD Częstochowa posiada odpowiedni potencjał – osobowy i infrastrukturalny – niezbędny zarówno do uruchomienia, jak i utrzymania Oddziału w Zawierciu, zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi, w tym szczególnie w zakresie dotrzymywania terminów oczekiwania na egzamin państwowy na prawo jazdy.

Uprzejmie proszę Szanownego Pana Marszałka o przeanalizowanie przedmiotowej sprawy jej zasadności pod kątem merytorycznym, finansowym i gospodarczym.

Z poważaniem
Beata Kocik