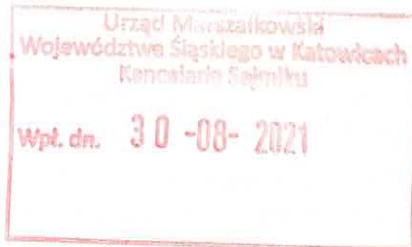




Katowice, 30/08/2021

Jadwiga Baczyńska

Radna Sejmiku Województwa Śląskiego



Szanowny Pan

Jakub Chełstowski

Marszałek Województwa Śląskiego

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 23 ust.5 Ustawy o samorządzie województwa oraz w związku z par. 18j Statutu Województwa Śląskiego, zwracam się z interpelacją w następującej sprawie:

„Budowa ciągów pieszych i pieszo – rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 w miejscowości Smoleń.”

„Województwo Śląskie porozumieniem nr 54/KT/2016 z dnia 30 czerwca 2016 r. oraz porozumieniem z dnia 29 kwietnia 2019 r. (Dz. Urzędowy Woj. Śl. z 2019 r., poz. 3807) powierzyło Miastu i Gminie Pilica realizację zadania pn: „Projekt budowy ciągów pieszych i pieszo – rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794 w miejscowości Smoleń”. Gmina Pilica zrealizowała przedmiotowe zadanie i sfinansowała je w całości. Koszt dokumentacji projektowej wyniósł 83 640 zł.

Pozwolenie na budowę zostało udzielone decyzją nr 65/20 Wojewody Śląskiego z dnia 16.10.2020. Decyzja ta stała się ostateczna dnia 12.11.2020r.

Zgodnie z § 1 pkt 10 porozumienia Miasto i Gmina Pilica poinformowało Wydział Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Katowicach o uzyskaniu pozwolenia na budowę a następnie przekazało jego uwierzytelnioną kopię wraz z załącznikami stanowiącymi kompletną dokumentację projektową do ZDW w Katowicach w dniu 05.01.2021r.

Obecnie ZDW w Katowicach zwrócił się z wnioskiem o przeniesienie praw i obowiązków z decyzji administracyjnych, wydanych w toku procesu inwestycyjnego na Burmistrza Miasta i Gminy Pilica, na Województwo Śląskie. Zgodnie z regułami postępowania administracyjnego, to Województwo Śląskie (ZDW w Katowicach lub Wydział Komunikacji i Transportu) winno wystąpić do organów z wnioskiem o przeniesienie praw. Miasto i Gmina Pilica udzieliło zgody na przeniesienie praw. Z informacji będących w posiadaniu tutejszego Urzędu wszystkie decyzje zostały przeniesione na województwo, a wniosek przeniesienia praw i obowiązków wynikających z udzielonego pozwolenia na budowę został złożony do Wojewody Śląskiego.

Planowany koszt realizacji przedsięwzięcia wynosi (według cen na 2019 rok) 7 361 621,89 zł netto.

Pozwolenie na budowę ważne jest 3 lata, wygaśnie więc 11.11.2023 roku.

Pragnę nadmienić, że w powyższej sprawie interweniował również sołtys wsi Smoleń – P. A. Rybiński. Pismem z dnia 28 stycznia br., o znaku: KT RD.3037.12.2021.WDO, KT-RD.KW-00069/21 Urząd Marszałkowski WŚ poinformował sołtysa i Urząd Miasta i Gminy w Pilicy, że „w przygotowaniu jest Program zadań na drogach wojewódzkich współfinansowanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Zatwierdzenie Programu przez Zarząd Województwa Śląskiego powinno nastąpić w najbliższym czasie. W ramach Programu możliwe będzie zgłaszanie przez jst wniosków dla zadań dotyczących dróg wojewódzkich, zgodnie z kryteriami i wymogami Programu, które następnie będą rozpatrywane według zasad przyjętych dla Programu. Zgłoszenie przez Miasto i Gminę Pilica budowy ww. ciągów w ramach Programu wraz z odpowiednią deklaracją udziału w kosztach budowy może przyspieszyć rozpoczęcie budowy.” Miasto i Gmina Pilica sfinansowało już dokumentację projektową, a poza tym, o czym również mówiliśmy na spotkaniu, realizując inwestycję wod.-kan przebudowało fragment drogi wojewódzkiej nr 790: Plac Mickiewicza w Pilicy (około 300 mb, niepełny pas odbudowy), ul. Żarnowieckiej (340 mb, odbudowa na całej szerokości pasa) i ul. Krakowskiej (320 mb odbudowa na całej szerokości pasa). Koszt wykonanych robót wyniósł prawie 3 mln zł (2934908,88zł). Dlatego na obecnym etapie dalsze finansowanie/współfinansowanie inwestycji w zakresie dróg wojewódzkich przez Gminę Pilica jest niemożliwe.

Zważywszy na powyższe, Gmina poniosła koszty w kierunku tej inwestycji (projekt z pozwoleniem na budowę), której realizacja jest zadaniem własnym województwa niezbędnym dla poprawy przede wszystkim bezpieczeństwa mieszkańców Smolenia jak i turystów licznie korzystających z tej infrastruktury. Zaniechanie realizacji inwestycji przez województwo spowoduje wygaśnięcie pozwolenia na budowę i nakłady poniesione przez gminę zostaną zmarnowane, a mieszkańcy i turyści nie będą mieli chodnika.

Zwracamy uwagę, że pojawiły się nowe możliwości finansowania zadania w ramach Rządowego Programu Polski Ład, w którym budowa i modernizacja infrastruktury drogowej zaliczana jest do priorytetu 1, w którym dofinansowanie dla jst może wynieść do 95 %.”

Jako Radna Sejmiku Województwa Śląskiego popieram porzebę budowy wspomnianego ciągu pieszo-rowerowego i ciągów pieszych oraz proszę Zarząd Województwa o zabezpieczenie środków finansowych na realizację zadania w roku 2022.

Zadanie jest zasadne, wpisuje się w programy na każdym szczeblu planowania przestrzennego: gminnym, wojewódzkim i krajowym. Lokalizacja jest bardzo ważna w skali województwa i ponadlokalnym bowiem stanowi ważny odcinek tras turystycznych na szlaku Orlich Gniazd. Zabezpieczenie środków będzie gospodarne pod względem wykorzystania ważnego od roku pozwolenia na budowę i już wydanych środków gminnych na ten cel.

Z poważaniem

Jadwiga Baczyńska

