

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach Kancelaria ogólna	
Wpł. dn.	12-08-2021
Nr rkp	104077/21
Przyjął: Anna Bednarczyk	

Żory, dn. 04.08.2021r.

Do Marszałka Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40 – 037 Katowice

Petycja

dotycząca sprzeciwu wobec planów budowy linii kolejowej w ramach projektu „Studium Planistyczno-Prognostyczne w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku dla projektu liniowego pn. „Uzupelnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”.

z przyległymi do niej ulicami, przekazuję petycję, podpisaną przez mieszkańców w/w ulic, w której sprzeciwiają się oni lokalizacji linii kolejowej na terenach mieszkaniowych i w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Sprzeciw dotyczy czerwonego wariantu nr 1 linii kolejowej, przebiegającej z Jastrzębia Zdroju do Katowic, przez Żory, który został zaprezentowany przez projektantów firmy Infra Centrum Doradztwa i Instytut Kolejnictwa na spotkaniu zdalnym, które odbyło się w ramach konsultacji społecznych dn. 29.07.2021r. (w załączeniu mapa projektowa).

Wariant ten ingeruje w sposób nieakceptowalny w środowisko przyrodnicze, integrację społeczną i walory rekreacyjne terenu Żor - Rogoźnej, przez które prowadzi planowana linia kolejowa.

Gmina Rogoźna to teren, który od kilku lat zasiedla coraz więcej mieszkańców, z uwagi na jej atrakcyjne położenie. Z drugiej zaś strony teren ten nadal pozostaje rejonem, będącym miejscem rekreacji oraz wypoczynku zarówno stałych, jak i okolicznych mieszkańców, o czym świadczą rzesze turystów pieszych, na rowerach i uprawiających sport.

Wspomniany wariant budowy kolei zniszczy część lasu, stanowiącego doskonale miejsce wypoczynku, zwiększy hałas i naruszy enklawę ciszy nowo wybudowanych domów jednorodzinnych.

Wskazuję dodatkowo na okoliczność, iż na nieruchomościach znajdujących się w sąsiedztwie projektowanego wariantu nr 1 przebiegu linii kolejowej zostały poczynione przez ich właścicieli znacznej wartości nakłady i przeprowadzone remonty, co nie pozostaje bez znaczenia dla sytuacji, w jakiej znaleźli się mieszkańcy i domownicy tych nieruchomości.

Ponadto wskazuję, iż względem powyższego terenu trwają prace związane ze wznoszeniem nowych domów jednorodzinnych w dużej bliskości planowanej linii kolejowej.

Mając na uwadze powyższe, zgłaszam zdecydowany sprzeciw wobec projektu przebiegu trasy kolejowej czerwonym wariantem nr 1.

Jednocześnie, rozumiejąc potrzebę rozbudowy systemu transportu, wskazuję na fioletowy wariant nr 2, który w sposób mniej inwazyjny pozwoli przeprowadzić połączenie kolejowe, wykorzystując istniejącą już infrastrukturę kolejową.

Z poważaniem

Załączniki:

- załącznik nr 1 - mapa projektowa
- załącznik nr 2 – lista osób, podpisana pod petycją

Zatčení nr 1

