

POROZUMIENIE

z dnia 2021 r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Myszkowskiemu prowadzenia zadania pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

pomiędzy :

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego, który działa jako zarządca dróg wojewódzkich, w osobach:

.....
.....

a

Powiatem Myszkowskim, z siedzibą w Myszkowie przy ul. Pułaskiego 6 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, który działa jako zarządca dróg powiatowych, w osobach:

.....
.....

zostaje zawarte porozumienie o następującej treści

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Powiatowi Myszkowskiemu prowadzenia zadania pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789**”.
2. Województwo Śląskie powierza Powiatowi Myszkowskiemu pełnienie funkcji inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji zadania określonego w ust. 1. W przypadku robót budowlanych Powiat Myszkowski ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
3. Zakres rzeczowy określonego w ust. 1 zadania obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m) - od ronda z drogą wojewódzką nr 791 do zaprojektowanego wiaduktu nad linią kolejową (500 m), odcinek od wiaduktu do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Słowackiego (600 m) i odcinek chodnika od skrzyżowania z ul. Słowackiego w kierunku m. Żarki (700 m) wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie wymaganej prawem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej decyzją ZRID) w trybie przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
 - 2) przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID dla zamierzenia budowlanego będącego przedmiotem porozumienia zawierającego niezbędne załączniki wymagane ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
 - 3) przygotowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 na odcinku objętym porozumieniem o którym mowa w ust. 1;
 - 4) budowę ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m) - od ronda z drogą wojewódzką nr 791 do zaprojektowanego wiaduktu nad linią kolejową (500 m), odcinek od wiaduktu do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Słowackiego (600 m) i odcinek chodnika od skrzyżowania z ul. Słowackiego w kierunku m. Żarki (700 m), w oparciu o dokumentację oraz decyzję, o których mowa w pkt 1) i 2).
4. Dokumentacja projektowa, o której mowa w ust. 3 pkt 1) - 3) winna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl a także standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej, przyjętymi przez Zarząd Województwa Śląskiego uchwałą nr 1220/45/VI/2019 z dnia 05.06.2019 r.
5. Zarząd Powiatu Myszkowskiego wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Powiatu do uzyskania przez Powiat uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID dla rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m).

6. Zarząd Powiatu Myszkowskiego wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Powiatu do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID dla rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m) - od ronda z drogą wojewódzką nr 791 do zaprojektowanego wiaduktu nad linią kolejową (500 m), odcinek od wiaduktu do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Słowackiego (600 m) i odcinek chodnika od skrzyżowania z ul. Słowackiego w kierunku m. Żarki (700 m). Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID przygotowanego w standardzie wymaganym przez Wojewodę Śląskiego oraz zawierać wykaz nieruchomości które w wyniku wydanej decyzji ZRID staną się własnością Województwa Śląskiego wraz z podaniem ich właściciela, powierzchni oraz opisu stanu technicznego tych nieruchomości.
7. Powiat Myszkowski niezwłocznie poinformuje Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskaniu decyzji ZRID dla rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Koziegłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789 (1800 m) oraz przekaże uwierzytelnioną kopię decyzji wraz z załącznikami do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
8. Ustala się nieprzekraczalny termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w ust. 1 rozumiany jako data podpisania protokołu odbioru końcowego dokonywanego w trybie określonym w § 5 ust. 6 niniejszego porozumienia na 13 grudnia 2024 r.

§ 2.

1. Szacunkowy koszt zadania stanowiącego przedmiot porozumienia wynosi 6.800.000 zł (sześć milionów osiemset tysięcy złotych) i obejmuje koszt wykonania prac opisanych w § 1 ust. 3.
2. Powiat Myszkowski uczestniczy w kosztach realizacji zadania w wysokości 100% ostatecznego kosztu projektu oraz 50 % ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, w tym:
 - 1) 680.000zł (sześćset osiemdziesiąt tysięcy złotych) w 2023 r.,
 - 2) 3.060.000 zł (trzy miliony sześćdziesiąt tysięcy złotych) w 2024 r.
3. Powiat Myszkowski posiada środki finansowe na zabezpieczenie swojego udziału finansowego.
4. Województwo Śląskie ponosi pozostały koszt realizacji przedmiotowego zadania w wysokości 50% ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, tj. 3.060.000 zł (trzy miliony sześćdziesiąt tysięcy złotych) w 2024 r.
5. Województwo Śląskie posiada środki finansowe na zabezpieczenie swojego udziału finansowego.
6. Jeżeli w wyniku przeprowadzonych postępowań przetargowych koszt realizacji zadania stanowiącego przedmiot porozumienia wynikający z najkorzystniejszej oferty wykonawcy przekroczy kwotę, o której mowa w ust. 1 strony niezwłocznie uzgodnią tryb dalszego postępowania, w tym podział zwiększonych kosztów realizacji. Nie dopuszcza się zawarcia przez Powiat Myszkowski umowy z wykonawcą bez uzyskania zgody Zarządu Województwa Śląskiego. W przypadku zawarcia umowy bez tej zgody kwotę przekraczającą szacunkowy koszt zadania określony w ust. 1 w całości zobowiązany będzie finansować Powiat Myszkowski.
7. Rzeczywisty koszt zadania oraz kwota udziału finansowego Powiatu Myszkowskiego określone zostaną po zawarciu umowy/ów z wybranym/i wykonawcą/ami w aneksie do niniejszego porozumienia.
8. Powiat Myszkowski udzieli Województwu Śląskiemu pomocy finansowej na realizację zadania stanowiącego przedmiot porozumienia w wysokości określonej w ust. 2, w formie dotacji celowej, której zasady przekazania i rozliczania określi odrębna umowa.
9. Na realizację zadania objętego porozumieniem Powiat Myszkowski otrzyma dotację celową w kwocie wynikającej z poniesionych i udokumentowanych kosztów.
10. Dotacja celowa dotyczy wyłącznie wydatków poniesionych przez Powiat Myszkowski po dacie zawarcia porozumienia.

§ 3.

1. Zarząd Województwa Śląskiego przekaże Powiatowi Myszkowskiemu środki finansowe dotacji celowej określonej w § 2 ust. 9 na pisemne wnioski Zarządu Powiatu złożone nie później niż 15 grudnia danego roku budżetowego na wskazany rachunek budżetu Powiatu, w terminie do 14 dni od daty ich dostarczenia w transzach:
 - 1) I transza w 2023 r. w wysokości do 680.000 zł w całości ze środków stanowiących pomoc Powiatu Myszkowskiego dla Województwa Śląskiego,
 - 2) II transza w 2024 r. w wysokości do 2.000.000 zł w całości ze środków własnych Województwa Śląskiego,
 - 3) III transza w 2024 r. w wysokości do 2.000.000 zł ze środków własnych Województwa Śląskiego i środków stanowiących pomoc Powiatu Myszkowskiego dla Województwa Śląskiego,
 - 4) IV transza w 2024 r. w pozostałej wysokości ze środków stanowiących pomoc Powiatu Myszkowskiego dla Województwa Śląskiego.
2. Do wniosków o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:
 - 1) w przypadku dokumentacji potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie: protokołu odbioru końcowego zakresu dokumentacji, pozytywnej opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, o której mowa w § 5 ust. 3 oraz rachunków i faktur.

- 2) w przypadku robót budowlanych potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie: protokołu częściowego lub końcowego odbioru wykonanych robót dokonanego z udziałem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz rachunków i faktur.
3. Za dzień przekazania dotacji celowej uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Województwa Śląskiego.
4. W przypadku wystąpienia kar umownych należnych od wykonawcy robót kary te podlegają zwrotowi na wskazany przez Województwo Śląskie rachunek bankowy w części równej udziałowi Województwa Śląskiego w kosztach realizacji wraz ze stosownym wyjaśnieniem sytuacji, której dotyczą.

§ 4.

1. Wylonienia wykonawcy/ów oraz zawarcia umowy/ów z wykonawcą/ami dokona Powiat Myszkowski zgodnie z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych.
2. Opis/y przedmiotu/ów zamówienia wymaga/ją uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
3. Powiat Myszkowski niezwłocznie powiadomi Zarząd Województwa Śląskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o zawarciu umowy/ów z wykonawcą/ami oraz przekaże potwierdzoną/e za zgodność z oryginałem kopię tej/tych umowy/ów. O ile taka okoliczność wystąpi, Powiat Myszkowski przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię aneksu do umowy niezwłocznie po jego zawarciu, z zastrzeżeniem ust. 5.
4. Na podstawie przekazanej kopii umowy/ów zostanie sporządzony aneks, o którym mowa w § 2 ust. 7 określający rzeczywisty koszt zadania.
5. Wszelkie koszty robót dodatkowych lub nieprzewidzianych nie wchodzących w zakres określony w umowie z wykonawcą podlegają osobnemu uzgodnieniu pomiędzy stronami porozumienia i wymagają zawarcia aneksu ustalającego udziały finansowe stron w tych kosztach. Określenie szczegółowego zakresu tych robót wymaga spisania protokołu konieczności przez przedstawicieli Powiatu Myszkowskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
6. W przypadku zaistnienia okoliczności mogących mieć wpływ na niedotrzymanie terminu zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w § 1 ust. 8 porozumienia Powiat Myszkowski niezwłocznie powiadomi Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego wraz z propozycją działań zaradczych.

§ 5.

1. Zarząd Województwa Śląskiego zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzonych działań wynikających z niniejszego porozumienia według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.
2. Do dokonywania oceny realizacji zakresu rzeczowego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 3 oraz jego kontrolowania Zarząd Województwa Śląskiego upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
3. Powiat Myszkowski dokona odbioru końcowego części zadania będącego przedmiotem porozumienia w zakresie dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1) - 3) po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach do opracowanego projektu.
4. Powiat Myszkowski powiadomi pisemnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych.
5. Powiat Myszkowski ustali z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach termin odbioru końcowego zadania w zakresie robót budowlanych.
6. Odbiór części zadania będącego przedmiotem porozumienia w zakresie robót budowlanych, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 4) winien być dokonywany przez Powiat Myszkowski z udziałem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w terminie umożliwiającym sporządzenie protokołu odbioru końcowego zadania najpóźniej w dniu wskazanym w § 1 ust. 8.
7. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową Powiat Myszkowski przekaże nieodpłatnie Województwu Śląskiemu protokołem zdawczo-odbiorczym, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

§ 6.

1. Powiat Myszkowski wykorzysta przekazaną dotację celową, o której mowa w § 2 ust. 9, w terminie zgodnym z postanowieniami art. 250 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za:
 - 1) opracowaną dokumentację - zrealizowany zakres wskazany w § 1 ust. 3 pkt 1) - 3),
 - 2) wykonane roboty budowlane - zrealizowany zakres wskazany w § 1 ust. 3 pkt 4).
2. Powiat Myszkowski zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej dotacji obejmującego również zwrot niewykorzystanej jej części w terminie zgodnym z postanowieniami art. 250 i 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych.
3. Rozliczenia dotacji o którym mowa w ust. 2 należy dokonać poprzez przedstawienie:
 - 1) w przypadku dokumentacji kopii dokumentu zapłaty oraz opisu zakresu rzeczowego wykonanych prac projektowych,
 - 2) w przypadku robót budowlanych kopii dokumentu zapłaty, opisu zakresu rzeczowego zrealizowanych robót oraz oświadczenia Zarządu Powiatu o niewystąpieniu kar umownych lub zobowiązania do dokonania zwrotu kar umownych do budżetu Województwa Śląskiego niezwłocznie po ich wyegzekwowaniu, zgodnie z § 3 ust. 4.
4. Środki dotacji celowej udzielonej na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych.
5. Strony dopuszczają oraz deklarują wolę wcześniejszego wykorzystania, rozliczenia oraz zwrotu niewykorzystanej dotacji.

§ 7.

1. Wobec części nieruchomości zajętych pod budowany ciąg pieszo – rowerowy przy ul. Kozięgłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789, których dotychczasowym właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Powiat Myszkowski, a które na podstawie wydanej przez Wojewodę decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Województwa Śląskiego, Zarząd Powiatu Myszkowskiego niezwłocznie podejmie działania zmierzające do zrzeczenia się w całości odszkodowań w myśl art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zrzeczenie obejmować będzie zarówno wartość gruntu jak i naniesień elementów drogowych określonych w operacie szacunkowym.
2. Powiat Myszkowski prześle do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 1 ust. 7 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy budowanego ciągu pieszo – rowerowego, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 8.

Powiat Myszkowski oświadcza, że:

- 1) dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do prowadzenia zadania;
- 2) przeprowadzi wymagane procedury celem wyboru wykonawcy/ów zadania zgodnie z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych;
- 3) dokumentacja projektowa we wszystkich elementach zostanie sporządzona zgodnie z wymogami określonymi w § 1 ust. 4;
- 4) roboty wykonywane będą zgodnie z wymogami Prawa budowlanego oraz wytycznymi technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej;
- 5) umieści w SWZ w warunkach umowy z wykonawcą zapis zobowiązujący wykonawcę do udzielenia pięcioletniej gwarancji na wykonane roboty;
- 6) działa z poszanowaniem przepisów o ochronie danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

§ 9.

1. Powiat Myszkowski zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Kozięgłowskiej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 789, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wad na wybudowanej infrastrukturze drogowej pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach prześle niezwłocznie Powiatowi Myszkowskiemu listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Powiat Myszkowski zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Powiat Myszkowski działań w tym zakresie upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążony Powiat Myszkowski.
3. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 789 powstałe podczas realizacji zadania obciążają Powiat Myszkowski.
4. Do dnia przekazania wybudowanej infrastruktury drogowej Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 5 ust. 7 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Powiat Myszkowski.
5. Powiat Myszkowski zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia

§ 10.

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami, ustawy - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną oraz Kodeksu cywilnego.

§ 11.

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

§ 12.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obydwie strony.
2. Wszystkie zmiany do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności, wymagają formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez obie strony.

§ 13.

Porozumienie zawiera się na okres do 31 grudnia 2024 r.

§ 14.

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Województwa Śląskiego.

§ 15.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 16.

Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Powiat Myszkowski