

UCHWAŁA NR V/42/3/2017
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 18 września 2017 r.

w sprawie
sprzeciwu wobec decyzji o przesunięciu na listę rezerwową
w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 projektu:
Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska,
etap I: linia E 65 na odcinku
Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 486 z późn. zm.) w związku z § 18a ust. 2 pkt 4 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 26 z 2001 roku, poz. 657 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:

§ 1. Zgłasza się sprzeciw wobec decyzji o przesunięciu na listę rezerwową w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 projektu: *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice* oraz apeluje się o podjęcie działań na rzecz jak najszybszej realizacji przedmiotowego projektu, przyjmując w tym zakresie oświadczenie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Stanisław Gmitruk

Oświadczenie
Sejmiku Województwa Śląskiego
w sprawie sprzeciwu wobec decyzji o przesunięciu na listę rezerwową
w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 projektu:
Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska,
etap I: linia E 65 na odcinku
Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice

Sejmik Województwa Śląskiego zgłasza sprzeciw wobec decyzji o przesunięciu na listę rezerwową w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 projektu: *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice.*

Decyzja ta oznacza rezygnację z finansowania prac budowlanych w ramach obowiązującego KPK do roku 2023 oraz zabranie około 4 mld zł z terenu województwa śląskiego.

Zaniechanie prac budowlanych mających na celu separację ruchu dalekobieżnego od aglomeracyjnego na odcinku Będzin – Katowice – Katowice Ligota oraz zaniechanie przebudowy stacji Katowice uniemożliwi stworzenie kolei aglomeracyjnej, która powinna być kręgosłupem transportu zarówno Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jak i województwa śląskiego.

Sejmik Województwa Śląskiego apeluje o podjęcie działań na rzecz jak najszybszej realizacji przedmiotowego projektu.

Niedopuszczalne jest, aby realizacja inwestycji ujętych w rządowej *Strategii Rozwoju Transportu* na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym była uzależniona od uzyskania dofinansowania w trybie konkursowym w ramach instrumentu *Connecting Europe Facility (CEF)*.

Jest to niezgodne z rozdziałem szóstym KPK do roku 2023, który stanowi o finansowaniu projektów z *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020* w razie nieuzyskania środków w ramach *CEF* oraz braku decyzji o rezygnacji z projektu.

Sejmik Województwa Śląskiego apeluje o sfinansowanie w ramach *POIiŚ 2014-2020* jak największej części projektu: *Prace na podstawowych cięgach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice.*

Realizacja prac budowlanych na odcinku Będzin – Katowice – Katowice Ligota warunkuje dalszy rozwój infrastruktury służącej przewozom aglomeracyjnym w kierunku Gliwic, Tychów, Zawiercia, Częstochowy, Bielska-Białej i Rybnika.