

UCHWAŁA NR V/20/16/2016
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 21 marca 2016 r.

w sprawie
oświadczenia dotyczącego poparcia Apelu Marszałków Województw
Polski Zachodniej w sprawie modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku, poz. 1392 z późn. zm.) w związku z § 18 a ust. 2 pkt 4 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 26 z 2001 roku, poz. 657 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:

§ 1. 1. Przyjmuje się oświadczenie dotyczące poparcia Apelu Marszałków Województw Polski Zachodniej w sprawie modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Apel Marszałków Województw Polski Zachodniej, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Śląskiego

Grzegorz Wolnik

Oświadczenie Sejmiku Województwa Śląskiego

Sejmik Województwa Śląskiego wyraża przekonanie, że należy podejmować i wspierać wszelkie działania, których efektem będzie podwyższenie parametrów żeglugowych Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Zagospodarowanie i aktywizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie silnym impulsem rozwojowym dla terenów przyległych położonych w całym dorzeczu Odry. Uregulowanie stosunków hydrogeologicznych w dorzeczu Odry zwiększy bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, a ekologiczny transport wodny może przyczynić się do istotnego odciążenia transportowego systemu drogowego i kolejowego Polski.

Sejmik Województwa Śląskiego przyłącza się do Apelu Marszałków Województw Polski Zachodniej skierowanego do Rządu RP w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dla wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz podjęcia stosownych działań w celu podwyższenia parametrów żeglugowych do minimum IV klasy żeglowności.

Opracowanie dokumentu, o którym mowa, jest konieczne w związku z dążeniem do włączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T stanowiącej element środkowoeuropejskiego korytarza Bałtyk-Adriatyk. Pełne przywrócenie funkcji transportowych Odry to nie tylko możliwość korzystania z transportu wodnego lecz także warunek realizacji przez Polskę Europejskiej Polityki Transportowej.

Uchwałę Sejmiku Województwa Śląskiego przekazuje się:

- 1) Prezydentowi RP,
- 2) Prezesowi Rady Ministrów,
- 3) Ministrowi Rozwoju,
- 4) Ministrowi Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej,
- 5) Ministrowi Środowiska,
- 6) Ministrowi Energii,
- 7) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa,
- 8) Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
- 9) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego,
- 10) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego,
- 11) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Lubuskiego,
- 12) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego,
- 13) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.



**APEL MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW POLSKI ZACHODNIEJ
W SPRAWIE OPRACOWANIA DOKUMENTU PLANISTYCZNEGO DLA WYKORZYSTANIA POTENCJAŁU
TRANSPORTOWEGO ODRZAŃSKIEJ DROGI WODNEJ Z UWZGLĘDNIENIEM IV KLASY ŻEGLOWNOŚCI**

Marszałkowie Województw Polski Zachodniej w trosce o skuteczną realizację Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020 przyjętej 30 kwietnia 2014 r. przez Radę Ministrów RP, w nawiązaniu do stanowisk sejmików województw Polski Zachodniej apelują o pilne podjęcie działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Modernizacja szlaku odrzańskiego jest jednym z projektów ponadregionalnych zidentyfikowanych w ramach Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020. Wdrożenie dotychczasowych krajowych programów dotyczących Odry doprowadziło do realizacji znaczących inwestycji w dorzeczu Odry oraz zaplanowania kolejnych, które mają być realizowane w obecnej perspektywie finansowej 2014 – 2020. Znalazły one swoje odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020, MasterPlanie dla obszaru dorzecza Odry oraz zawartych pomiędzy stroną rządową i samorządową Kontraktach Terytorialnych. Środki na ich realizację zostały zabezpieczone w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 oraz pożyczki Banku Światowego. Dzięki nim znacznie podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz osiągnięta III klasa żeglowności Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Jednakże zakładane w Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020 przywrócenie i rozwój transportu wodnego na Odrze wraz z właściwym jej zagospodarowaniem oraz podwyższeniem parametrów żeglugowych Odrzańskiej Drogi Wodnej do IV klasy żeglowności wymaga dalszych skoordynowanych działań samorządów makroregionu Polski Zachodniej i strony rządowej.

Odrzańska Droga Wodna jest unikalnym, transgranicznym ogniwem łączącym północ z południem, wschód z zachodem, wokół którego została ukształtowana sieć osadnicza makroregionu Polski Zachodniej. Ogniwem to łączy Rzeczpospolitą Polską, południową Skandynawię, Republikę Federalną Niemiec, Republikę Czeską, a poprzez porty morskie ujścia Odry oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego, tworzy transportową jedność funkcjonalną i gospodarczą. Podjęcie działań przygotowawczych dla urzeczywistnienia programu kompleksowej modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej docelowo do IV klasy żeglowności na całej długości rzeki, przybliży szansę na ożywienie transportu na kierunku północ-południe poprzez budowę Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (którego elementy wchodzi w skład Korytarza TEN-T Bałtyk - Adriatyk), w tym udroźnienie Odry i jej pełne włączenie do systemu śródlądowych dróg wodnych Europy i Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T.

Zagospodarowanie i aktywizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie silnym impulsem rozwojowym dla terenów przyległych. Przywrócenie i rozwój transportu wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej, z wykorzystaniem śródlądowych portów rzecznych na Odrze stanowić będzie również dodatkowy impuls rozwojowy dla makroregionu Polski Zachodniej. Konieczność przystąpienia do pilnego uregulowania stosunków wodnych panujących w zlewni Odry potęguje susza występująca na obszarze Polski. Uregulowanie stosunków hydrologicznych w dorzeczu Odry zwiększy również bezpieczeństwo powodziowe w skali ponadregionalnej, czyli na całym obszarze przebiegu rzeki, a ekologiczny transport wodny może przyczynić się do istotnego odciążenia transportowego systemu obszaru drogowego i kolejowego.