

Decyzja nr 902./OS/2017

organ wydający

Marszałek Województwa Śląskiego

na podstawie

Art. 10 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (tj. Dz. U. 2016 poz. 1829), oraz art. 6 pkt 2, 3, 22, art. 38 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 687)

Orzekam

uznać interpretację zawartą we wniosku z dnia 24 stycznia 2017 r. o wydanie pisemnej interpretacji przepisów co do zakresu zastosowania przepisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 687), z których wynika obowiązek ewentualnego świadczenia przez

zwana dalej

Stroną daniny publicznej w postaci opłaty produktowej w przypadku nieosiągnięcia przez wprowadzającego baterie przenośne lub akumulatory przenośne wymaganego poziomu zbierania, o którym mowa w art. 33 ww. ustawy, uwzględniając stan faktyczny przedstawiony we wniosku w zakresie pytania 1

- **za prawidłową** oraz wskazać w tym zakresie, iż jest wprowadzającym baterie przemysłowe lub akumulatory przemysłowe w rozumieniu art. 6 pkt 22 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach w związku z art. 6 pkt 2 z zastrzeżeniem, że baterie zostaną wykorzystane w sposób wskazany we wniosku.

W zakresie pytania 2

- **za prawidłową** oraz wskazać w tym zakresie, iż jest wprowadzającym baterie przemysłowe lub akumulatory przemysłowe w rozumieniu art. 6 pkt 22 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach w związku z art. 6 pkt 2 z zastrzeżeniem, że baterie zostaną wykorzystane w sposób wskazany we wniosku.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 24 stycznia 2017 r. ,

z siedzibą w

reprezentowana przez pełnomocnika spółki adwokata

zwróciła się do Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach z wnioskiem o udzielenie pisemnej interpretacji co do zakresu i sposobu zastosowania przepisów, z których wynika obowiązek świadczenia przez Spółkę daniny publicznej, w postaci opłaty produktowej, o której mowa w art. 38 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach.

- I. Przedstawiony stan faktyczny oraz przyszły przez stanowi podstawę interpretacji.

Wnioskodawca jest spółką prawa handlowego z siedzibą w Gliwicach. Strona importuje różnego rodzaju ogniwa litowo-jonowe, które następnie w kraju podczas produkcji składa z kilku, kilkunastu, kilkudziesięciu, a nawet kilkuset ogniw różnego typu, rodzaju i napięcia. Następnie

ogniwa te są łączone, zatapiane w odpowiednim płynie, podłączany jest element elektroniczny (tzw.) i wszystko opakowane jest szczelnym opakowaniem. W końcowym etapie powstaje zestaw akumulatorowy, głównie litowo-jonowy, który jest wywożony poza terytorium Polski. Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców pod numerem w zakresie wprowadzania na rynek krajowy baterii i akumulatorów przemysłowych prowadzonego przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (GIOŚ).

Wnioskodawca zamierza sprzedawać same ogniwa, które będzie można wykorzystać do produkcji zestawów akumulatorowych na terenie Polski oraz zamierza sprzedawać te ogniwa jako przemysłowe lub do używania w pojazdach elektrycznych.

Wnioskodawca planuje również zawierać umowy na dostawy, których przedmiotem mają być zestawy akumulatorowe wykorzystane wyłącznie do skuterów i motocykli zasilanych przez te baterie.

I. Uzasadnienie prawne w świetle przedstawionego przez stanu faktycznego i przyszłego.

- Zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy o bateriach i akumulatorach bateria przemysłowa, akumulator przemysłowy – baterię i akumulator, które są przeznaczone wyłącznie do celów przemysłowych, zawodowych lub do używania w pojazdach elektrycznych, w szczególności określone w załączniku nr 1 do ustawy.
- Zgodnie z art. 6 pkt 3 ww. ustawy bateria przenośna, akumulator przenośny – baterię i akumulator, w tym ogniwo guzikowe lub zestaw, które są szczelnie zamknięte i mogą być przenoszone w ręku oraz nie stanowią baterii przemysłowej i akumulatora przemysłowego albo baterii samochodowej i akumulatora samochodowego, w szczególności określone w załączniku nr 2 do ustawy.
- Zgodnie z art. 6 pkt 4 ww. ustawy bateria samochodowa, akumulator samochodowy – baterię i akumulator, które są używane do rozruszników, oświetlenia lub inicjowania zapłonu w pojazdach.
- Zgodnie z art. 6 pkt 22 ww. ustawy wprowadzający baterie lub akumulatory – przedsiębiorcę, który wykonuje działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu baterii lub akumulatorów, w tym zamontowanych w sprzęcie lub pojazdach, po raz pierwszy na terytorium kraju; za wprowadzającego baterie lub akumulatory uważa się także przedsiębiorcę:
 - a) dokonującego importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia baterii lub akumulatorów na potrzeby wykonywanej działalności gospodarczej,
 - b) który zlecił wytworzenie baterii lub akumulatorów i którego oznaczenie zostało umieszczone na bateriach lub akumulatorach.
- Zgodnie z art. 7 ust. 1 ww. ustawy wprowadzenie do obrotu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju następuje z dniem:
 - 1) wydania baterii lub akumulatorów z magazynu lub przekazania osobie trzeciej, z przeznaczeniem do używania lub dystrybucji na terytorium kraju – w przypadku baterii lub akumulatorów wyprodukowanych na terytorium kraju;
 - 2) wystawienia faktury potwierdzającej wewnątrzwspólnotowe nabycie;
 - 3) przywozu baterii lub akumulatorów na terytorium kraju.
- Zgodnie z art. 33 ust. 1 wprowadzający baterie przenośne lub akumulatory przenośne jest obowiązany do osiągnięcia poziomów zbierania w wysokości określonej w przepisach wydanych na podstawie ust. 2.
- Zgodnie z art. 38 ust. 1 ww. ustawy rozliczenie wykonania obowiązku zapewnienia wymaganego poziomu zbierania, o którym mowa w art. 33, następuje na koniec roku kalendarzowego.
- Zgodnie z art. 38 ust. 2 ww. ustawy jeżeli wprowadzający baterie przenośne lub akumulatory przenośne nie wykonał obowiązku, o którym mowa w art. 33, jest obowiązany do ponoszenia opłaty produktowej.
- Zgodnie z art. 42 ust. 1 ww. ustawy w razie stwierdzenia, że wprowadzający baterie

przenośne lub akumulatory przenośne, mimo ciężącego obowiązku, nie dokonał wpłaty opłaty produktowej lub dokonał wpłaty w wysokości niższej od należnej, marszałek województwa wydaje decyzję, w której określa wysokość zaległości z tytułu opłaty produktowej.

- 1.1. Biorąc pod uwagę przedstawiony przez Stronę opis przyszłego stanu faktycznego, w którym dokonując w drodze importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia baterii i akumulatorów, staje się wprowadzającym baterie i akumulatory zgodnie z definicją zawartą w art. 6 ust. 22 ustawy o bateriach i akumulatorach. Z treści opisu wynika, że wprowadzone na rynek krajowy baterie lub akumulatory zgodnie z definicją zawartą w art. 6 pkt 2 ww. ustawy będą przeznaczone wyłącznie do celów przemysłowych, zawodowych lub do używania w pojazdach elektrycznych, tym samym prawidłowo zaklasyfikowała je jako przemysłowe. Przy czym należy tu zwrócić uwagę, że Wnioskodawca podnosząc fakt, że wyższe napięcie zasilania jakie posiadają wprowadzane przez Spółkę ogniwa wskazują na przynależność do baterii przemysłowych jest nieprawidłowe. Definicja baterii i akumulatora przemysłowego zawarta w art. 6 pkt. 2 ustawy o bateriach i akumulatorach nie określa rodzaju napięcia jakie może posiadać tego typu ogniwo w związku z powyższym napięcie zasilania nie może być brane pod uwagę do prawidłowego zaklasyfikowania ogniwa jako przemysłowe. Natomiast właściwym argumentem jest sposób przeznaczenia takich ogniw w szczególności określone w załączniku nr 1 do ww. ustawy. Wnioskodawca wskazał również możliwość sprzedaży wprowadzonych na rynek ogniw samodzielnie bez ich modyfikacji, tym samym stosowanie ich przez kontrahentów będzie determinowało ich przeznaczenie, a w konsekwencji to, czy bateria lub akumulator będzie podlegał przepisowi art. 38 ust 1 i 2. Wnioskodawca w przedstawionym stanie przyszłym wskazał, że ogniwa te będą sprzedawane kontrahentom wyłącznie w celach przemysłowych i tym samym spełniać będą definicję wskazaną w art. 6 ust. 2 ww. ustawy
- 1.2. W zakresie w jakim Wnioskodawca zgodnie z przedstawionym stanem przyszłym będzie produkował akumulatory z uprzednio zaimportowanych pojedynczych ogniw w celu wykorzystania ich wyłącznie do skuterów, czy też do motocykli, które będą zasilane przez prąd z akumulatorów wyprodukowanych przez wnioskodawcę i dostarczonych do odbiorcy, Strona prawidłowo zaklasyfikowała ogniwa jako akumulatory przemysłowe w myśl art. 6 ust. 2 ww. ustawy.

Pouczenie

Od decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2, 44-100 Gliwice za pośrednictwem Marszałka Województwa Śląskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

MARSZALKĄ WOJEWÓDZTWA
Dyrektora
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Śląskiego



Do wiadomości:

a/a