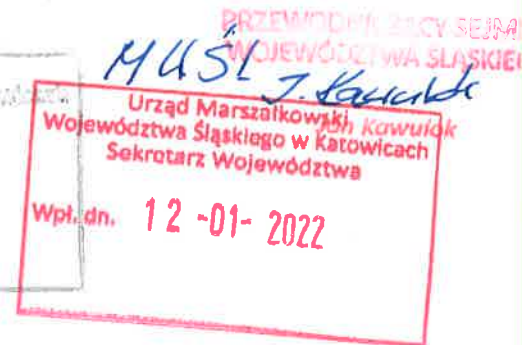


INT. G. 0003-0368/22
ŚW-OS, ZD - 00003/22

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wisła, 11 stycznia 2022 roku

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Kolei Śląskich oraz połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim.

- 1) **Jaka jest kondycja finansowa spółki Koleje Śląskie na koniec 2021 roku?**
- 2) **Czy Zarząd Spółki przewiduje w najbliższych miesiącach podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Kolei Śląskich, z uwagi na ich niezadawalający poziom?**
- 3) **Kiedy miała miejsce ostatnia podwyżka wynagrodzeń dla pracowników i na jakim była poziomie?**
- 4) **W ostatnim okresie zostały przeprowadzone, jak również są realizowane bardzo ważne inwestycje oraz prace remontowe na wielu liniach kolejowych województwa śląskiego. Zaangażowano wysokie środki na ich realizację, dlatego niezmiernie ważnym zadaniem jest skuteczne wykorzystanie tych przedsięwzięć. Po otwarciu połączenia do Wisły oraz trasy do Cieszyna przez Goleiszów, a w niedalekiej przyszłości linii do Pyrzowic, trzy pojazdy typu Impuls, które Urząd przekazał z Polregio do Kolei Śląskich, nie będą wystarczającym zabezpieczeniem. Już w obecnym stanie ilościowym taboru, w momencie kierowania pojazdów Kolei Śląskich na terminowe przeglądy, spółka jest zmuszona wynajmować tabor, aby zapewnić obsługę rozkładu jazdy.
Dlaczego od ponad dwóch lat nie ogłoszono przetargu na zakup nowego taboru dla Kolei Śląskich? Czy i kiedy jest planowane ogłoszenie przetargu?**
- 5) **Jakie są opóźnienia w pracach remontowych linii kolejowej do Wisły i jakie są tego powody?**
- 6) **Dlaczego pociąg 94950 pomimo próśb wielu mieszkańców Śląska Cieszyńskiego nadal wyjeżdża z Cieszyna do Czechowic o godzinie 3:59? Pociąg ten dojeżdża do Czechowic - Dziedzic o 5:09. Wnioskuje w imieniu pasażerów korzystających z tego połączenia, by pociąg wyjeżdżał z Cieszyna około godziny 4:25 i byłby w Czechowicach o 5:35, zapewniając dojazd pracowników do zakładów pracy w Czechowicach na godzinę 6:00, a z kolei do Katowic na godzinę 7.00. Są to o wiele**

atrakcyjniejsze godziny dla mieszkańców Śląska Cieszyńskiego i z pewnością taka zmiana spowoduje zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym.

Z poważaniem

Andrzej Molin