

Katowice, 21 stycznia 2022 r.
KR-TK.0003.1.2022.ZK
KR-TK.KW-00031/22
INT.6.0003-0369/22

**Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Dotyczy Spółki Koleje Śląskie oraz połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 11.01.2022 roku, informuję zgodnie z poniższym.

Ad 1

Kondycja finansowa spółki jest stabilna, a na regulowanie wszelkich zobowiązań wobec kontrahentów w terminie pozwalająca utrzymana na optymalnym poziomie płynność finansowa. Jednocześnie spółka prognozuje dodatni wynik finansowy za rok obrotowy 2021. Zamknięcie roku odbywa się w terminach przewidzianych Ustawą o rachunkowości, a pełne Sprawozdanie finansowe podlegać będzie badaniu niezależnego biegłego rewidenta.

Ad 2 i 3

Zarząd Spółki Koleje Śląskie dba o poziom wynagrodzeń pracowników Kolei Śląskich, o czym świadczy porozumienie zawarte pomiędzy Zarządem Spółki oraz organizacjami związkowymi. Podwyżki, przeszeregowania są realizowane w spółce przez Zarząd na bieżąco w oparciu o zawarte porozumienie, czego wyrazem jest wzorcowa współpraca ze stroną społeczną.

Ad 4

Przetargu na zakup nowego taboru kolejowego nie ogłaszano z uwagi na brak na ten cel środków finansowych.

Pragnę poinformować, że 3.11.2021 r. Zarząd Województwa Śląskiego podjął Uchwałę o przyjęciu projektu Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027. Powyższy dokument będzie dopiero przedmiotem konsultacji społecznych oraz negocjacji ze stroną rządową jak i z Komisją Europejską. Dokumenty wdrożeniowe takie jak SZOOP, wytyczne oraz harmonogram naborów przygotowywane będą dopiero w bieżącym roku. Jednym z przedsięwzięć priorytetowych jest zakup taboru kolejowego i planowane jest do realizacji w trybie niekonkurencyjnym (pozakonkursowym).

Spółka Koleje Śląskie jest w stałym kontakcie z Centrum Projektów Unijnych, na bieżąco monitorowane są możliwe programy zakupowe.

Ad 5

Prace modernizacyjne przeprowadzane na infrastrukturze kolejowej, znajdują się poza obszarem kompetencyjnym Województwa Śląskiego, które pełni

funkcję Organizatora wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. Prace te, leżą natomiast w gestii Ministerstwa Infrastruktury i realizowane są poprzez Zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, która to spółka posiada wszelkie niezbędne informacje.

Nie mniej jednak, mając na uwadze dotychczasową współpracę podjąłem czynności pozyskania informacji, będących w obszarze Pana zainteresowania.

W rezultacie, potwierdzono że pierwotny termin zakończenia przez PKP PLK prac na linii kolejowej do Wisły uległ przesunięciu z 13.11.2021 r. na koniec września 2022 r. Jako główne powody zaistniałej sytuacji wskazano, na:

- a) kolizję z infrastrukturą teletechniczną – kablem światłowodowym Orange Polska S.A. na odcinku Skoczów – Wisła Uzdrowisko;
- b) kolizję z infrastrukturą PKP Energetyka S.A. (podziemna instalacja zasilająca podstacje trakcyjne) na odcinku Ustroń – Wisła Uzdrowisko i konieczność usunięcia tych przeszkód.

Ad 6

Odnosząc się do Pana ostatniego postulatu, po konsultacjach z przewoźnikiem regionalnym obsługującym omawianą relację, tj. Spółką Koleje Śląskie informuję, że głównym zadaniem przewozowym realizowanym obecnie przez pociąg 94950 jest dowóz pasażerów na godzinę 6 do Bielska-Białej, realizowany poprzez skomunikowanie w Czechowicach-Dziedzicach z pociągiem 94801/0 w kierunku Żywca. Według Spółki, pociągiem 94950 przyjeżdża do Czechowic-Dziedzic średnio około 20 osób, co oznacza, że dla znacznej grupy pasażerów takie połączenie jest dogodne. W celu wypracowania możliwie najbardziej korzystnego rozwiązania Spółka przeprowadzi jednak badanie ankietowe pasażerów, które pozwoli ustalić, czy przesunięcie pociągu na wnioskowane godziny nie pozbawi dotychczasowych podróżnych możliwości dojazdu do pracy.

Otrzymują: Adresat,
kopia aa