

Protokół Nr 27
z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego
w dniu 12.10.2021 roku

Posiedzenie odbyło się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, przy użyciu programu do wideokonferencji.

W posiedzeniu udział wzięli radni członkowie Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwanej dalej Komisją oraz zaproszeni goście.

Proponowany porządek obrad.

1. Otwarcie i zatwierdzenie porządku obrad Komisji.
2. Przyjęcie protokołu nr 26 z posiedzenia Komisji.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Sejmiku.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad 1.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - otworzył posiedzenie Komisji, przedstawiając proponowany porządek posiedzenia i zaproszonych gości. Dokonano sprawdzenia obecności na posiedzeniu poprzez odczytanie nazwisk. Stwierdzono obecność 10 radnych spośród 12 członków Komisji, co w połączeniu z faktem zaproszenia wszystkich członków komisji przesądza o prawomocności obrad i zdolności do podejmowania uchwał. Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Przewodniczący przypomniał iż punkt który miał się znaleźć w porządku obrad dotyczący rozwiązań urbanistyczno- architektonicznych w województwie śląskim będzie omawiany w dniu 29 października br. w Muzeum Śląskim gdzie odbędzie się Gala Najlepszego Przestrzeni Publicznej. Planowane jest wówczas posiedzenie Komisji na którym będzie omawiany szczegółowo ten punkt. W głosowaniu jawnym Komisja jednomyślnie przyjęła zaproponowany porządek obrad.

Ad 2.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - poprosił zebranych o zgłaszanie uwag i zastrzeżeń do rozesłanego pocztą elektroniczną projektu protokołu nr 26. Ponieważ nie wniesiono uwag i zastrzeżeń, przeto na podstawie §44m ust. 2 statutu Województwa Śląskiego, protokół nr 26 z posiedzenia Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 24 sierpnia 2021 r. uważa się za przyjęty przez Komisję.

Ad 3.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie powierzenia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zadania własnego Województwa Śląskiego druk VI/458. Proszę wnioskodawcę o wprowadzenie do dokumentu.

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu, Pani Beata Drobny- w celu zapewnienia nieprzerwanego funkcjonowania komunikacji publicznej, w 2012 roku przyjęto model postępowania dla zagadnienia organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach autobusowych o charakterze wojewódzkim, organizowanych dotychczas przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju, gdy linie te obejmują swoim zasięgiem gminy nie będące członkami organizującego je związku. Zainteresowanym gminom zaproponowano zawarcie z Województwem Śląskim umów dot. udzielenia pomocy finansowej (dotacji celowej) na rzecz Województwa Śląskiego na realizację tych przewozów. Z kolei Województwo Śląskie, po uzyskaniu zapewnienia finansowania przez

zainteresowaną gminę, powierzy realizację tych przewozów, jako zadania własnego obecnemu organizatorowi.

Zainteresowane Gminy oraz Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu-Zdroju, deklarując ich finansowanie oraz zorganizowanie przewozów aprobuje wniosek Zarządu Województwa Śląskiego o kontynuowanie dotychczasowego modelu współpracy. W 2022 r. źródłem finansowania wojewódzkich przewozów autobusowych na liniach organizowanych i powierzonych związkowi międzygminnemu będą wyłącznie środki finansowe uzyskane w formie pomocy finansowej od zainteresowanych gmin. Zabezpieczona na ten cel jest kwota w wysokości 339.000 zł.

Zgodnie z ustawą o samorządzie województwa powierzanie zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego wymaga podjęcia przez sejmik uchwały. Podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego przedstawionej uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - otwieram dyskusję. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby zadać pytanie do przedstawionego dokumentu?. Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i proponuję podjęcie uchwały o następującym brzmieniu: (proszę o głosowanie jawnie):

Uchwała nr OWK.6.0014-0068/21 Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 12 października 2021 r. w sprawie powierzenia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego zadania własnego Województwa Śląskiego, druk VI/458.

§1

Na podstawie §5 ust.2 pkt 1 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, Komisja Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego, zwana dalej Komisją, wnosi do Sejmiku Województwa Śląskiego o przyjęcie projektu wymienionej w tytule uchwały bez poprawek.

§2

Na podstawie §5 ust.3 regulaminu Sejmiku Województwa Śląskiego, przedstawienie określonej w § 1 opinii Komisji, na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego powierza się przewodniczącemu lub wiceprzewodniczącemu Komisji.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego uchwałę podjęto następującym stosunkiem głosów:

za: 10 , przeciw: 0 , wstrzymało się: 0

Ad 4.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad. Czy ktoś chciałby zabrać głos?.

Radny Andrzej Molin- mam pytanie dotyczące projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej w której wprowadzono zadania dotyczące rewitalizacji linii kolejowych. Czy ten terminarz który jest zaproponowany na lata 2023-2028 wynika z konkretnego projektu przebiegu rewitalizowanej linii 190 na odcinku ze Skoczowa do Bielska ?

Dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu, Pani Beata Drobny- wprowadzenie czterech projektów do WPF w ramach rządowego projektu Kolej + wynika z tego, iż na dzień 24.11.br przypada deadline złożenia całości dokumentów do drugiego etapu naboru w programie Kolej + . Jednym z elementów które są nieodzowne aby uznać poprawność jest deklaracja beneficjenta o zabezpieczeniu wkładu własnego, stąd też pozycje w Wieloletniej Prognozie Finansowej wyczerpują przesłankę kompletności złożenia materiałów do drugiego etapu naboru. Kwoty wynikają z szacunków na etapie pierwotnego aplikowania Wprowadzenie tych zadań jest spełnieniem wymogów rządowego programu Kolej +. Złożenie dokumentów nie dotyczy planu realizacji, ponieważ etap zakończy się oceną merytoryczną na poziomie PKPPLK która ma 120 dni na zamknięcie tego etapu naboru.

Przewodniczący Komisji, Pan radny Zbigniew Przedpelski - Czy ktoś chciałby zabrać głos. Nie widzę, zatem dziękuję za dyskusję i chciałbym jeszcze przypomnieć, iż 29 października br. odbędzie się Gala Najlepszej Przestrzeni Publicznej, na którą serdecznie Państwa zapraszam. Planuję wtedy posiedzenie naszej Komisji gdzie będziemy mogli podyskutować o rozwiązaniach architektoniczno – urbanistycznych w naszym województwie. Czy ktoś jeszcze chciałby zabrać głos, nie widzę zatem zamykam posiedzenie Komisji.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

*Protokół sporządziła:
Beata Zaczyńska*

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego

Zbigniew Przedpelski