

Katowice, 9 marca 2022 r.
KR-TK.0003.2.2022.ZK
KR-TK.KW-00080/22
INT.6.0003-0384/22

**Pan
Stanisław Baczyński
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Dotyczy informacji w zakresie stanu zaawansowania prac związanych z przygotowaniem do rewitalizacji linii kolejowej nr 97 relacji Żywiec – Sucha Beskidzka.

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 28.02.2022 roku, informuję zgodnie z poniższym.

Województwo Małopolskie jako Lider projektu pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka – Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków – Żywiec*”, zgłosiło go do naboru prowadzonego w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku”, oraz przedłożyło do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentację aplikacyjną, w tym wstępne studium planistyczno-prognostyczne (WSPP). WSPP było współfinansowane przez Województwo Śląskie, które udzieliło Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej, na przygotowanie i realizację WSPP, w wysokości 83.025,00 zł (tj. 25% wynagrodzenia brutto).

Z posiadanych informacji wynika, że z końcem lutego 2022 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły etap oceny formalno-merytorycznej dokumentów aplikacyjnych, dokonując ich analizy wielokryterialnej pod kątem kwalifikacji projektów do Programu.

Wynikiem ww. oceny projektów będzie utworzenie przez Ministerstwo Infrastruktury listy rankingowej projektów wraz z podaniem listy projektów zakwalifikowanych do Programu w oparciu o kryteria oceny z uwzględnieniem wielkości alokacji dostępnej w ramach naboru, tj. 5,59 mld zł – określonej zgodnie z § 3 ust. 3 i 12 Wytycznych naboru projektów (..).

Według WSPP szacunkowy koszt rewitalizacji linii 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka wynosi 467 302 500 zł brutto.

Uprzejmie informuję, iż oczekujemy na opublikowanie przez Ministerstwo Infrastruktury przedmiotowej listy rankingowej.