

MASI
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jan Kawulok



INT.G.0003-0396
SU-SE.ZD-00049/22

Ewa Żak
Radna Województwa Śląskiego

Bielsko-Biała, 21.03.2022 r.

Szanowny Pan Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie art.18 j Statutu Województwa Śląskiego zwracam się do Pana Marszałka w następującej sprawie:

Proszę o udzielenie informacji, jakie działania podjął Urząd Marszałka Województwa Śląskiego w sprawie zmiany przebiegu wariantów tras w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170, przebiegającej na terenie Województwa Śląskiego, przez powiat mikołowski, gminę Orzesze oraz o informację jakie działania w tej sprawie Urząd Marszałka Województwa Śląskiego zamierza podjąć w przyszłości.

Jak wynika ze „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Orzesze” oraz opinii mieszkańców budowa tej linii w każdym z obecnie zaproponowanych wariantów spowoduje: degradację środowiska naturalnego i społeczno-gospodarczego.

Proponowane przebiegi wariantów tras w ciągu nr 7 na terenach przez które będą przebiegać, zrujniają obecny ekosystem; pozbawą mieszkańców obszarów rekreacyjnych, wpłyną na komfort akustyczny mieszkańców (znacząco wzrośnie zanieczyszczenie hałasem). Doprowadzą do degradacji lasów ochronnych w obrębie leśnym Orzesze. Zagrożą wielu gatunkom roślin, w tym gatunkom endemicznym, występującym w przebiegu wariantów tras, a będących pod prawną ochroną gatunkową, co spowoduje ich nieodwracalne wyginięcie na terenie Województwa Śląskiego.

Proponowane przebiegi bezpowrotnie zniszczą kompleks wodny orzeskich stawów tzw. „Pasieki” oraz, w innym wariantcie, destrukcyjnie wpłyną na ciek wodny Bierawka. W istotny sposób zakłóci to bilans wodny w obrębie przebiegu przedmiotowych wariantów tras ciągu nr 7, co w dobie występujących coraz mocniej, zarówno na Śląsku jak też w całej Polsce, niedoborów wody jest działaniem krótkowzrocznym i nie dopuszczalnym.

Trzeba też podkreślić, że linia kolejowa dużych prędkości będzie generowała drgania, które nie będą obojętne dla znajdujących się w jej pobliżu obiektów budowlanych.

Linia kolejowa dużych prędkości we wszystkich wariantach proponowanych przebiegów będzie przecinać tereny osiedli i rozproszonych pojedynczych siedlisk połączonych gęstą siecią dróg lokalnych. Będzie przebiegała w bezpośredniej bliskości istniejącej zabudowy, w wielu przypadkach będzie tę zabudowę przecinała, czy wprost przechodziła przez środek istniejących, zamieszkałych domów! Doprowadzi to do wyburzenia wielu domów stojących na trasie jej

www.slaskie.pl
40 – 037 Katowice, ul. J. Ligonja 46
tel.+48 (32) 20 78 273, fax +48 (32) 20 78 274

przebiegu, które są dorobkiem życia wielu pokoleń ich mieszkańców, śląskich gmin będących w zakresie ich oddziaływania. Nastąpi istotne ograniczenie kontaktów międzyludzkich, rozpad więzi społecznych, kulturowych, biznesowych, organizacyjnych i innych.

Zniweczone zostaną długoletnie i kosztowne inwestycje poczynione na tym terenie przez lokalne władze i mieszkańców.

Projekty wszystkich wariantów przebiegu kolei dużych prędkości w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170 mają przechodzić przez teren Śląskiego Ogródu Botanicznego w Mikołowie. Ogródu, który jest miejscem odpoczynku, tłumnie go odwiedzających śląskich rodzin.

Śląski Ogród Botaniczny jest miejscem gdzie odbywają się piękne plenerowe wystawy fotograficzne, które są przenoszone na teren innych ogrodów botanicznych i arboretów w Polsce. Ogród Botaniczny w Mikołowie oferuje bogaty, całoroczny pakiet imprez edukacyjnych nie tylko dla rodzin, w tym prelekcje, wykłady, konkursy dla dzieci itp.

To cudowne, tętniące życiem, ukwiecone miejsce, w którym prowadzone są badania naukowe. Gdzie się prowadzi szeroko zakrojone badania dendrologiczne nad przywróceniem do śląskiego pejzażu starych, typowych dla Śląska, odmian jabłoni i innych drzew owocowych.

Pierwsze efekty tych prac badawczych i hodowlanych można już podziwiać w tzw. Ogrodzie Czerwonym, w którym posadzone są krzewy i drzewa owocowe, pozyskane właśnie ze starych odmian charakterystycznych dla Śląska.

W ramach prac badawczych mikołowski Ogród Botaniczny prowadzi bank nasion, którego założeniem jest przechowywanie nasion gatunków rzadkich i ginących ważnych dla terenu Górnego Śląska. Dodatkowo bank gromadzi nasiona gatunków charakterystycznych dla określonych typów siedlisk. Często nie są one zagrożone wyginięciem, jednak odgrywają bardzo ważną rolę w prawidłowym funkcjonowaniu zbiorowisk, w skład których wchodzi. Zebrane nasiona są wykorzystywane do reintrodukcji gatunków, odtwarzania siedlisk oraz wzmacniania populacji.

Śląski Ogród Botaniczny w Mikołowie, ma od lat ugruntowaną, wysoką pozycję w Radzie Ogrodów Botanicznych i Arboretów w Polsce – najstarszej organizacji koordynującej całokształt działalności ogrodów botanicznych i arboretów w skali ogólnopolskiej.

Śląski Ogród Botaniczny to miejsce, w które włożono wiele ludzkiej pracy, profesjonalistów botaników i wolontariuszy oraz dużo pieniędzy.

Nie przypadkiem Ogród ma w drugim członie nazwy zapisane - „Związek Stowarzyszeń”, gdyż jest współfinansowany przez wiele śląskich gmin. Chcę też przypomnieć, że Ogród jest również współfinansowany przez Urząd Marszałka Województwa Śląskiego.

Pytam - dlaczego i w imię jakiej idei, ma to zostać zniszczone, zaprzepaszczone i odebrane mieszkańcom?

W dobie katastrofy klimatycznej, gdzie każde drzewo, każda roślina, każdy przejaw życia biologicznego jest na wagę złota, przeznaczenie terenu o tak bogatej bioróżnorodności pod tory kolejowe - jest barbarzyństwem!

Województwo Śląskie jest najgęściej pokrytym liniami kolejowymi (usięciwionym) regionem w Europie. Na obszarze przebiegu wariantów tras w ciągu nr 7 występują szkody górnicze i tereny podmokłe, ziemia pracuje, występują mikrowstrząsy i mikrozmiany.

Wydamy na tę kolej, z publicznych pieniędzy ciężkie miliony, a inwestycja stale będzie zagrożona występującymi powszechnie na Śląsku ruchami górotworu i może nigdy nie osiągnąć zakładanych w teorii tzw. „wysokich prędkości”.

„Wisienką na torcie” jest fakt, że w projektach nie przewidziano żadnego przystanku na terenie śląskich gmin, przez które ma przebiegać przedmiotowa linia. Tym samym ciąg nr 7 w linii nr 170 nie dość, że dewastuje i utrudnia życie lokalnych społeczności jest dla nich kompletnie bezużyteczny.

Warianty przebiegu przedmiotowej linii kolidują, ze „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Orzesze”.

W zamian można, a nawet należy zmodernizować w wysokim standardzie istniejące linie kolejowe. Byłoby to zgodne ze „Strategią Zrównoważonego Transportu do roku 2030”, w której zapisano, że ma być on oparty o zasadę zrównoważonego rozwoju, powinien utrzymać harmonię istniejącego układu komunikacyjnego z jego otoczeniem krajobrazowym, przyrodniczym, kulturowym oraz społeczno-gospodarczym, polegającym na korzystaniu z istniejących zasobów w sposób umożliwiający ciągłość ich użytkowania i zachowania dla przyszłych pokoleń.

Trzeba też podkreślić, że w ramach „Transeuropejskiej Sieci Transportowej TET-T” zaproponowano całkiem inny wariant trasy kolei dużych prędkości, niż ten, który dotyczy proponowanych wariantów tras w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170 przebiegającej przez tereny powiatu mikołowskiego i Gminy Orzesze.

Nie sposób pominąć milczeniem faktu, że zaproponowane warianty przebiegu tej linii kolejowej są niezgodne **Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej** art. 5 i art. 74 (w związku z art. 8 pkt 2).

Budowa linii dużych prędkości w zaproponowanych przebiegach, jak wykazano powyżej, nie nadaje się do realizacji.

Mając powyższe na względzie, jako Radna Sejmiku Województwa Śląskiego, popieram protest mieszkańców Orzesza, Mikołowa, Łazisk Górnych i Wyr oraz innych gmin śląskich przeciw jej budowie w zaproponowanych wariantach.

Panie Marszałku jest pan gospodarzem Regionu i to od Pana mamy prawo oczekiwać, a nawet żądać pomocy szczególnie w tak ważnych sprawach. To Panu mieszkańcy Śląskiej Ziemi powierzyli troskę o jej przyszłość, dobrostan jej mieszkańców, ich tradycje, kulturę i osiągnięcia pokoleń, troskę o jej przyrodę. Nie trzeba czarów by dbać o powierzona sobie Śląską Ziemię i jej mieszkańców, robić to dobrze i skutecznie.

Dlatego proszę o informacje, jakie działania Urząd Marszałka Województwa Śląskiego podjął w sprawie zmiany przebiegu wariantów tras w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170, przebiegającej na terenie Województwa Śląskiego przez powiat mikołowski gminę Orzesze i inne śląskie gminy objęte tym projektem.

Jeśli Urząd Marszałka Województwa Śląskiego nie podjął żadnych działań, to oczekuję informacji dlaczego tego nie zrobił.

Proszę o informacje jakie działania podejmie Urząd Marszałka Województwa Śląskiego aby doprowadzić do zmiany, dewastujących znaczną część Województwa Śląskiego decyzji, w sprawie przebiegu wariantów trasy w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170.

Z poważaniem

Ewa Zak