

INT. 6.0003-0400/22
ŚW-OS.2D-00028/22

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Wiśła, 7 kwietnia 2022 roku

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy: Kolei Śląskich oraz połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim

1. Jaka praca eksploatacyjna w pociągokilometrach przewidziana jest dla Kolei Śląskich w rozkładzie jazdy 2022/23?
2. Z opóźnieniem, ale w tym roku zakończy się remont linii kolejowej do Cieszyna i Wiśły. Na kiedy jest planowane zakończenie prac a od kiedy ponownie po zmodernizowanych trasach pojadą pociągi?

W związku ze zbliżającymi się terminami ukończenia bardzo kosztownych, ale niezmiernie ważnych i korzystnych dla rozwoju południowego subregionu województwa śląskiego modernizacji linii kolejowych do Wiśły i Cieszyna, należy poczynić starania o wprowadzenie na tych liniach standardów kolei XXI w. oraz zabiegać o ich najefektywniejsze wykorzystanie.

Spółka PKP Intercity w ramach umowy na dotację do przewozów ma w tej umowie wpisane określone miasta powiatowe, do których muszą dojechać pociągi tego przewoźnika. W zestawie widnieje Cieszyn.

3. Jak zapisy tej umowy będą realizowane, tzn. jaka będzie siatka połączeń PKP IC do Cieszyna?
4. Niestety w wyżej wymienionym spisie nie figuruje Wiśła. Czy zostaną podjęte działania, aby Wiśłę umieścić w zestawie miast, do których codziennie będą docierały pociągi PKP IC?
5. W ubiegłym roku zrodził się pomysł, alby wydłużyć pociąg TLK „Ustronie” Kołobrzeg – Kraków do Wiśły. Niestety opóźnienia remontów torów spowodowały, że projekt upadł. Propozycja jest o tyle ciekawa, że pociąg „Ustronie” docierałby do Ustronia. Pociąg łączyłby miasta partnerskie Ustroń i Ustronie Morskie a Beskidy otrzymałyby całoroczne i codzienne połączenie z wybrzeżem. Czy Urząd Marszałkowski podjął działania wspierające zainteresowane gminy Beskidu Śląskiego w staraniach o takie połączenie oraz czy włączy się w lobbowanie za takim wydłużeniem pociągu TLK „Ustronie”?

Z poważaniem

Andrzej Molin