



Województwo  
Śląskie

Katowice, 21 kwietnia 2022 r.  
KR-TK.0003.5.2022.SM  
KR-TK.KW-00122/22  
INT.6.0003-0400/22



Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego

*Szanowny Panie Radny*

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

### Dotyczy Kolei Śląskich oraz połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim.

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 7.04.2022 roku, informuję zgodnie z poniższym.

Ad 1

W dniu 4.04.2022 roku Zarząd Województwa przyjął założenia do rocznego rozkładu jazdy 2022/23. W myśl podjętych decyzji praca eksploatacyjna na kolejny rozkład jazdy co do zasady swoją wielkością winna odpowiadać wielkości pracy eksploatacyjnej obecnego rozkładu jazdy, czyli ok. 8,4 mln pockm, jednakże ostateczny projekt rocznego rozkładu jazdy Kolei Śląskich, który będzie obowiązywać od 11.12.2022 roku nie został jeszcze opracowany. Zgodnie z załącznikiem nr 8.1 do Regulaminu sieci 2022/2023 PKP PLK S.A. dotyczącego wytycznych konstruowania rocznego rozkładu jazdy pociągów przewidziano w obecnym czasie wewnętrzne ustalenia dotyczące składania wniosków do zarządcy sieci kolejowej. Konstrukcja rozkładu jazdy rozpoczęła się w momencie zatwierdzenia ustaleń oraz wniosków i trwa od 12 kwietnia do 1 lipca.

Ad 2

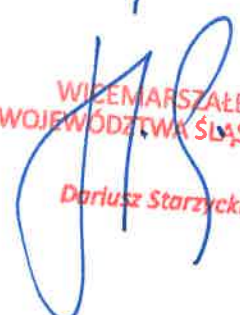
Zgodnie załącznikiem nr 1 do Regulaminu sieci 2021/2022 PKP PLK S.A. w rocznym rozkładzie jazdy linia kolejowa numer 190 na odcinku Cieszyn – Goleszów oraz linia kolejowa numer 191 na odcinku Goleszów – Wisła nie zostały udostępnione do prowadzenia przewozów kolejowych. W korespondencji od zarządcy sieci kolejowej PKP PLK S.A. Organizator otrzymał informację, że istnieje prawdopodobieństwo udostępnienia ww. odcinków linii kolejowych jeszcze w obecnym rozkładzie jazdy. W związku z powyższym, jeżeli pojawi się taka możliwość, to zostaną poczynione starania, by od najbliższego możliwego - z punktu widzenia technicznego oraz organizacyjnego terminu - przywrócić ruch pociągów pasażerskich.

Ad 3, 4 i 5

W zakresie połączeń dalekobieżnych realizowanych przez spółkę PKP Intercity S.A. do Cieszyna oraz Wisły informuję, że zgodnie z art. 7 ust. 1

pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jest minister właściwy do spraw transportu. W związku z powyższym umowę na świadczenie usług publicznych z PKP Intercity S.A. zawarł Minister Infrastruktury, której treść nie jest nam znana. O pozostałych uwarunkowaniach dotyczących połączeń dalekobieżnych został Pan poinformowany w piśmie KT-OT.0003.9.2021.ZK z dnia 20.05.2021 roku.

Z poważaniem →



WIĘCIEŃSK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
Dariusz Starzycki