

Katowice, 29 kwietnia 2022 r.  
KR-TK.0003.6.2022.JAW  
KR-TK.KW-00132/22  
INT.6.0003-0409/22

**Pan  
Andrzej Molin  
Radny Sejmiku  
Województwa Śląskiego**

**Dotyczy modernizacji linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów-Bielsko-Biała**

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 25.04.2022 r., informuję zgodnie z poniższym.

W dniu 20.04.2022 r. zostały przedstawione wyniki naboru do „Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku”.

Projekt pt. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów–Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn-Skoczów-Bielsko-Biała-Wadowice-Kraków)", gdzie liderem jest miasto Bielsko-Biała, został oceniony pozytywnie, jednak z uwagi na liczbę otrzymanych punktów znajduje się na liście rezerwowej Programu.

Również projekt pt. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Sucha Beskidzka-Żywiec celem usprawnienia połączenia Kraków-Żywiec", którego liderem jest Województwo Małopolskie, został umieszczony na liście rezerwowej Programu. Ewentualnym inwestorem obu projektów jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządca infrastruktury kolejowej. Województwo Śląskie występowało w charakterze jednego z partnerów.

W ramach II etapu naboru do Programu Kolej+, wnioskodawcy zobowiązani byli do przedstawienia Wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP) dla każdego ze zgłoszonych projektów. Nie jest to stricte dokumentacja projektowa, a jedynie koncepcja rekomendująca planowany przebieg linii.

Jednocześnie zwracam uwagę na fakt, że samorząd wojewódzki nie jest uprawniony do samodzielnej realizacji inwestycji w obcy środek trwały, jakim jest infrastruktura kolejowa. Zgodnie z art. 14 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity, Dz. U. 2022, poz. 547), województwo wykonuje zadania określone ustawami, w szczególności w zakresie, m.in. transportu zbiorowego i dróg publicznych. W tym przypadku samorząd wojewódzki jest jedynie organizatorem transportu w regionie.

Urząd Marszałkowski monitoruje pojawianie się nowych programów (finansowanych zarówno na poziomie europejskim, jak i krajowym), z których środki mogłyby zostać przeznaczone na rozwój infrastruktury kolejowej, a Województwo Śląskie miałyby możliwość uczestnictwa w takich przedsięwzięciach jako jeden z partnerów, wykorzystując przy tym opracowaną już dokumentację na potrzeby Programu Kolej+.