

Katowice, 6 maja 2022 r.  
TD-RD.8010.38.2022.KOM  
TD-RD.KW-00415/22

!

**Pan**  
**Andrzej Molin**  
**Radny Sejmiku**  
**Województwa Śląskiego**

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0410 z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie realizacji zadań na drogach wojewódzkich nr 941, 944 oraz 938 uprzejmie informuję, iż w aktualnym planie rzeczowo-finansowym inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich 2022.04 część ZDW i GIP znajdują się następujące pozycje: „Przebudowa skrzyżowania DW 941 z ul. Kozakowicką i Dominikańską w m. Ustroń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej” oraz „Remont DW 944 w m. Dębowiec”. W przypadku zadania związanego ze skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 941 z ulicami Kozakowicką i Dominikańską aktualnie pozostaje do poniesienia koszt związany z nadzorem autorskim, gdyż dokumentacja została opracowana oraz uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W powyższym planie nie zostały ujęte środki finansowe na prowadzenie robót budowlanych na tym zadaniu. Natomiast dla zadania dotyczącego remontu drogi wojewódzkiej nr 944 prowadzone są roboty budowlane.

Zgodnie z otrzymaną informacją z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, szacowany koszt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 944 na odcinku od miasta Bielsko-Biała do Skoczowa (skrzyżowanie z DK 81) o długości ok. 13 km wynosi 170 mln zł, remont drogi wojewódzkiej nr 938 na odcinku od ronda w m. Pruchna (skrzyżowanie z ul. Główną) do ronda w m. Hażlach (skrzyżowanie z DW 937) o długości ok. 8,8 km przewiduje się na poziomie 115 mln zł a remont drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku Wisła Głębcze (most na potoku Gołębiczek) – Wisła Oaza (skrzyżowanie z DW 942) o długości ok. 4,1 km szacuje się na 54 mln zł.

Jak już wcześniej Pana informowano, szacowany koszt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 941 z ulicami Kozakowicką i Dominikańską to 13,5 mln zł.

Będziemy czynić starania w celu wygospodarowania środków finansowych w budżecie Województwa Śląskiego na zadania zgłaszane przez Pana Radnego. Jednakże ze względu na konieczność zapewnienia finansowania dla realizowanych zadań drogowych, w tym zadań, dla których pozyskane zostały środki finansowe ze źródeł zewnętrznych, gdzie konieczne jest zapewnienie wkładu własnego i prowadzonych przez gminy i powiaty w ramach Programu WID 2021+, który dotyczy zadań planowanych do realizacji w cyklu do 3 lat oraz mając na uwadze rosnące koszty prowadzonych inwestycji co ma związek z aktualną sytuacją geopolityczną, w pierwszej kolejności konieczne jest zabezpieczenie finansowania dla już realizowanych zadań.

*Z poważaniem,*