



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919–1920–1921



Województwo Śląskie
Europejski Region Przedsiębiorczości 2021-2022

Katowice, 2 czerwca 2022 r.
KR-TK.0003.7.2022.SM
KR-TK.KW-00178/22
INT.6.0003-0418/22

Pani Urszula Koszutska
Pan Andrzej Molin
Radni Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowni Panie i Panowie

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23.05.2022 roku, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania dotyczące zakresu przynależnego organizatorowi przewozów wojewódzkich.

Jakim taborem będzie obsługiwane połączenie na lotnisko do Pyrzowic?

Przy doborze taboru do obsługi połączenia do Pyrzowic należy uwzględnić fakt, że składy te będą kursowały w wydłużonych relacjach, przede wszystkim do/z Katowic. Dlatego też ich pojemność powinna być tak dobrana, aby możliwa była obsługa potoków ruchu nie tylko na nowobudowanym odcinku Tarnowskie Góry – Zawiercie, ale na całej trasie przejazdu.

Czy zostanie zabrany tabor z dotychczas obsługiwanych linii z jednoczesną likwidacją istniejących połączeń?

Urząd Marszałkowski oraz Spółka Koleje Śląskie nie rekomendują uruchamiania nowych połączeń kolejowych kosztem likwidacji obecnie kursujących połączeń. Pole do optymalizacji w tym zakresie jest już bardzo niewielkie.

W przyszłym roku zostanie przywrócony ruch przez węzeł Czechowicki? O ile zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów pomiędzy Katowicami a Bielskiem?

Zakończenie prac w Czechowicach-Dziedzicach nie wpłynie na większe zapotrzebowanie na tabor, gdyż po zakończeniu prac czas jazdy ulegnie skróceniu, a nie wydłużeniu. Na podstawie analiz, uważamy, że częstotliwość 30 min, jaką obecnie Koleje Śląskie realizują w godzinach szczytu jest wystarczająco atrakcyjna dla połączenia o takim charakterze.

Projekt rewitalizacji odcinka Bielsko – Skoczów znajduje się obecnie na liście rezerwowej. Obligatoryjna ilość deklarowanych połączeń uruchamianych po zakończeniu projektu wynosiła 4 pary. Informuję, że Województwo złożyło deklarację organizacji nie 6, a 8 par pociągów. Ilość zadeklarowanych par pociągów wynika wprost z możliwości finansowych Województwa Śląskiego.

Jaki przewoźnik będzie jeździł po tych nowych torach?

Odcinek Cieszyn – Golezów na linii kolejowej nr 190 obsługiwany będzie przez Koleje Śląskie. Na dzień dzisiejszy rewitalizacja powyższego odcinka nie została jeszcze zakończona. Zgodnie z informacją otrzymaną od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończenie prac torowych realizowanych przez zarządcę sieci kolejowej ma nastąpić nie później niż 30 czerwca 2022 r. Natomiast uruchomienie połączeń na wyremontowanym odcinku Golezów – Cieszyn planowane jest z dniem 4 września 2022 r. wraz z wejściem nowego zastępczego rozkładu jazdy po dokonaniu czynności związanych z przeprowadzeniem jazd zapoznawczych celem uzyskania autoryzacji na znajomość szlaków przez maszynistów i kierowników pociągu.

Czy w tym okresie „złomiarze” nie rozkręcą zrewitalizowanego, martwego odcinka?

W kompetencjach samorządu województwa jest planowanie, organizowanie oraz zarządzanie publicznym transportem kolejowym, jednakże w katalogu zadań własnych nie znajdują się zadania związane z infrastrukturą kolejową. Zarządcą infrastruktury kolejowej jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zaś ochroną obszaru kolejowego przed dostępem osób nieuprawnionych i nieupoważnionych oraz kontrolą wstępu na obszar kolejowy zajmuje się Straż Ochrony Kolei.

Odpowiedzi na pytania w zakresie przynależnym przewoźnikowi przekazuję w załączonym piśmie Kolei Śląskich nr KS.NZ/0482./06/2022 z dnia 01.06.2022 r.


WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Dariusz Starzycki

Załączniki:

1. Pismo Kolei Śląskich nr KS.NZ/0482./06/2022 z dnia 01.06.2022 r.

Otrzymują: Adresat,
kopia aa

Katowice, 01 czerwca 2022 r.

KS.NZ/0482./06/2022

Sz. P. Beata Drobny**Dyrektor Departamentu Komunikacji Regionalnej****Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego**

ul. Ligonía 46

40 – 037 Katowice

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na otrzymaną w dniu 31 maja br. korespondencję mailową udzielamy szczegółowych odpowiedzi na pytania wskazane w treści maila (dot. interpelacji z dnia 23 maja 2022 r.):

1. Jaka jest kondycja finansowa Kolei Śląskich?

Aktualna kondycja finansowa spółki Koleje Śląskie sp. z o.o. jest stabilna, mimo zmiennej sytuacji w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, spowodowanej pandemią Covid-19.

Głównym źródłem finansowania pozostaje rekompensata od Organizatorów transportu, czyli Samorządów Województwa Śląskiego oraz Małopolskiego, GZM, a także przychody z biletów.

Najistotniejsze pozycje kosztowe dotyczą zużycia materiałów i energii, usług obcych, w tym przeglądów utrzymania taboru oraz wynagrodzeń.

Poniżej porównanie najistotniejszych pozycji przychodów, kosztów i wyniku w okresie 2019-2022.

Koleje Śląskie sp. z o.o.**- porównanie najważniejszych pozycji przychodów i kosztów w okresie 2019-2022**

Pozycja	Wykonanie 2019	Wykonanie 2020	Wykonanie 2021	Budżet 2022
Wybrane pozycje przychodów	248,8	252,0	267,5	313,3
Rekompensata od Urzędów Marszałkowskich	145,2	161,2	165,1	214,6
Przychody ze sprzedaży biletów i dotacje przedmiotowe	97,6	77,9	96,2	91,5
Pozostałe przychody	6,0	12,9	6,2	7,2
Wybrane pozycje kosztów	229,4	232,3	325,2	360,9
Amortyzacja	17,2	20,1	20,4	20,6
Zużycie materiałów i energii, w tym:	39,0	44,0	55,1	59,2

fr

Energia trakcyjna *	33,0	37,4	46,2	49,1
Usługi obce, w tym:	77,7	80,7	149,3	155,7
Przeglądy taboru - P4	3,6	2,5	0,0	37,6
Podatki i opłaty	1,2	1,4	1,6	0,9
Wynagrodzenia	75,4	67,4	77,0	93,7
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	17,0	16,5	18,8	24,9
Pozostałe koszty operacyjne oraz koszty finansowe	11,8	8,2	15,9	12,4
WYNIK FINANSOWY NETTO	2,2	1,2	0,2	0,0

* Aktualna prognoza kosztu energii trakcyjnej na rok 2023 zakłada wartość ok. 89,5 mln zł.

Mimo wzrostu zewnętrznych kosztów działalności spółka w opisywanym okresie wykazuje dodatni wynik finansowy.

2. O ile wzrosła ilość etatów administracyjno-biurowych?

W 2021 roku (stan na koniec roku) zatrudnienie w obszarze administracyjno-biurowym wynosiło 220 osób, w 2018 roku (stan na koniec roku) – zatrudnienie w obszarze administracyjno-biurowym wynosiło 221 osób.

Kwestie dotyczące optymalizacji zatrudnienia są przedmiotem analizy spółki.

3. Czy wśród nowozatrudnionych znaleźli się również radni Sejmiku?

Nie (przyjęty czasookres to 2021 r. i 2022 r.).

4. Jakie są powody tych zmian?

Nie dotyczy.

5. Jakie są z tym związane koszty?

Nie dotyczy.

6. Jakie są zasady tworzenia nowych stanowisk i naboru nowych pracowników?

Zatrudnienie odbywa się zgodnie z planem zatrudnienia, który jest przygotowany każdego roku oraz konsultowany ze stroną społeczną.

7. Czy funkcjonuje w spółce motywacyjny, uzgodniony z pracownikami system wynagradzania?

W spółce funkcjonują Regulaminy premiowania, a także Fundusz Nagród. Powyższe dokumenty są uzgadniane ze stroną społeczną i ustrukturyzowane według Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

8. Jakie są plany rozwoju spółki, ze szczególnym uwzględnieniem planów zakupu taboru?

W najbliższych latach, spółka Koleje Śląskie zamierza zrealizować we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego dwa kluczowe projekty. Jednym z nich jest zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego na rzecz organizowanych przez Samorząd Województwa

Śląskiego kolejowych pasażerskich przewozów o charakterze regionalnym, a następnym jest projekt rozbudowy i doposażenia zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie.

14. Dlaczego nadal wszystkie pociągi zatrzymują się na przystankach „na żądanie”?

Przystanek na żądanie jest rozwiązaniem systemowym i w Kolejach Śląskich funkcjonuje tylko na przystanku Zabrzeg Czarnolesie od 1 maja 2021 roku. Wszystkie pociągi KŚ zatrzymują się na tym przystanku zgodnie z ideą powstania – czyli jeśli pasażer chce wsiąść lub wysiąść i to zasygnalizuje, wówczas pojazd się zatrzymuje. Przystanek na żądanie nie skróci rozkładowego czasu jazdy, ale umożliwi poprawę punktualności pociągów – w przypadku braku chętnych do wsiadania lub wysiadania pociąg jest w stanie odrobić około jednej minuty (wg. Instrukcji K-4).

Forma takiego postoju umożliwi poprawę efektywności przejazdu – pozwoli między innymi zaoszczędzić energię trakcyjną oraz zmniejszyć zużycie elementów układu hamulcowego pojazdu.

Nie istnieje żadne minimum pasażerów wymaganych do zrealizowania postoju – pociąg zatrzyma się nawet dla jednej osoby.

Koncepcja kolejowego przystanku na żądanie jest realizowana w Polsce od końca 2019 r., kiedy pierwsze tego typu przystanki wdrożyły Koleje Dolnośląskie. Jednak podróżujący po Europie – m.in. po Czechach, Niemczech czy krajach skandynawskich – są zaznajomieni z taką formą postoju od wielu lat. Również w naszym kraju przystanki na żądanie są znane z komunikacji miejskiej, zarówno autobusowej jak i tramwajowej.

W rozkładzie jazdy 2019/2020 PKP PLK S. A. wraz z Kolejami Dolnośląskimi prowadziły pilotażowy program przystanków na żądanie. W dniu 28.09.2020 r. Koleje Śląskie otrzymały pismo w sprawie akceptacji propozycji procedury przystanków na żądanie wraz ze schematem działań uzyskania zmiany kategorii przystanku.

Koleje Śląskie od dawna analizowały możliwe scenariusze rozwoju połączeń, w tym zmiany wybranych przystanków na żądanie jako alternatywy do wygaszania postojów w najmniej popularnych lokalizacjach. Jako kryterium wyboru przyjęliśmy ilość osób korzystających z danego przystanku. W pierwszej kolejności wybraliśmy jako potencjalne miejsce zmiany kategorii zatrzymań Zabrzeg Czarnolesie z uwagi na bardzo małe zainteresowanie pasażerów lokalizacją (jest w lesie, oddalony od zabudowań mieszkalnych, z jednostkowym zainteresowaniem w ciągu miesiąca).

15. Dlaczego oszczędzając coraz droższą energię elektryczną nie skraca się z dwóch do jednego zespołu trakcyjnego?

Podczas konstruowania obiegów składów pociągów każdorazowo bierzemy pod uwagę zapewnienia i dostosowujemy obiegi tak, aby zapewnić naszym podróżnym maksymalny komfort podróżowania i dostosować zestawienia taboru do frekwencji podróży.

16. Dlaczego przed uruchomieniem rewitalizowanych odcinków np. do Wisły Głębcze zaplanowano olbrzymie podwyżki cen biletów, które zamiast zareklamować transport kolejowy, zniechęcają podróżnych i obniżają frekwencję oraz przychody?

Koleje Śląskie, po analizie aktualnych trendów i zmian w ogólnopolskim transporcie publicznym (wynikających m.in. ze zmian w krzywej popytu po pandemii i wprowadzeniu hybrydowego modelu pracy) wprowadzają następującą aktualizację w swojej ofercie:

- korekta cennika podstawowego dla biletów dziennych, miesięcznych i kwartalnych (przy zachowaniu taryfy kilometrowej),

- wprowadzenie specjalnego biletu 5-dniowego, zgodnie z wnioskami pasażerów pracujących w systemie hybrydowym (bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na wskazanej na bilecie relacji przez 5 kolejno następujących po sobie dni),
- utrzymanie oferty RODZINA (30% zniżki dla osoby podróżującej z dzieckiem do 16. roku życia),
- utrzymanie oferty Śląskie dla Rodziny – KDR (opiekun płaci 50%, dzieci 30% lub, jeśli to korzystniejsze, stosuje się ulgę ustawową – oferta obowiązuje w dni wolne od pracy),
- utrzymanie biletów grupowych (grupy zorganizowane złożone z co najmniej 10 osób płacą mniej o ok. 30%),
- utrzymanie biletów zintegrowanych SUPERPAKIET oraz SUPERBILET oraz biletów sieciowych SILESIA24/EUROSILESIA24,
- utrzymanie oferty SENIOR 60+ (jednak z wycofaniem – z powodu małego zainteresowania – biletu „SENIOR 60+ poza szczytem”),
- wycofanie biletów miesięcznych i kwartalnych na przejazdy tylko w jedną stronę,
- wycofanie biletów miesięcznych z ulgą 30% i 50% (sprzedawanych w ramach oferty dla firm) oraz oferty EUROWEEKEND,
- wycofanie biletów liniowych na wybranych trasach (cieszących się najmniejszym zainteresowaniem podróżnych).

17. Dlaczego wprowadzono olbrzymie podwyżki cen biletów na trasach Pszczyna-Katowice, Katowice – Gliwice oraz Katowice – Kraków, gdzie ostatnio kolejowy przewoźnik dalekobieżny wprowadził Dynamiczny System Sprzedaży i znacznie obniżył swoje ceny biletów na powyższe trasy?

Jak wyżej w pytaniu 16.

18. Dlaczego brakuje szeroko prowadzonych działań promujących transport kolejowy na terenie województwa śląskiego?

Przygotowano całoroczną strategię marketingową spółki Koleje Śląskie sp. z o.o. i rozpoczęto jej sukcesywne wdrażanie w styczniu 2022 r.

Czasowa przerwa w realizacji wybranych elementów strategii wyniknęła z powodu wybuchu wojny w Ukrainie, napływu uchodźców i konieczności zmiany komunikacji ze stricte marketingowej do komunikacji informacyjnej, ułatwiającej obsługę nowego typu podróżnych.

W związku z zakończeniem działalności informacyjnej przeznaczanej dla pierwszych grup obywateli Ukrainy, zintegrowana komunikacja marketingowa jest ponownie realizowana, z uwzględnieniem modyfikacji komunikatów, która to modyfikacja była konieczna ze względu na wprowadzenie korekty oferty handlowej i która polegała na dostosowaniu przekazu reklamowego do obecnych nastrojów i oczekiwań podróżnych.

Koleje Śląskie prowadzą szeroko zakrojone działania promujące spółkę oraz transport kolejowy na terenie Województwa Śląskiego.

1. **Akcje edukacyjne** – w ramach swojej działalności spółka przygotowuje szereg akcji edukacyjnych skierowanych do różnorodnych grup odbiorców – dzieci, młodzieży oraz dorosłych. Prowadzone są lekcje z zakresu bezpieczeństwa, poruszania się po obszarze kolejowym oraz zaletach transportu kolejowego dla dzieci z przedszkoli, domów dziecka oraz ośrodków wychowawczo-opiekuńczych. Spółka uczestniczy w różnego rodzaju dniach otwartych oraz sama organizuje zwiedzanie dla młodzieży – uczniów szkół branżowych – takie działania ma na celu podkreślenia zalet transportu kolejowego oraz Kolei Śląskich jako pracodawcy. Ma to zapewnić ciągłość funkcjonowania spółki dzięki pozyskaniu wykwalifikowanej kadry w przyszłości. Dla dorosłych regularnie organizowane jest zwiedzanie bazy spółki. Odwiedzający mają możliwość poznania śląskiego przewoźnika i jego pracy. Działanie to ma na celu budowanie pozytywnych relacji,

podkreślanie ekologicznego charakteru transportu kolejowego oraz przybliżenia systematyki działania firmy.

2. *Social media spółki* – Koleje Śląskie poprzez różnego rodzaju kanały takie jak: Facebook, Instagram, TikTok, Twitter oraz LinkedIn informują o codziennym funkcjonowaniu spółki. Na profilach pojawiają się m.in. materiały z propozycjami miejsc możliwych do zwiedzania na obszarze funkcjonowania spółki, informacje z jej życia oraz o tematyce bezpieczeństwa.
3. *Kanał YouTube* – spółka prowadzi swój kanał na wspomnianej platformie. Za pośrednictwem filmów obserwujący informowani są o transporcie kolejowym i sprawach istotnych dla Kolei Śląskich.
4. *Strona WWW* – strona prowadzona przez Koleje Śląskie zawiera wszystkie istotne informacje dla osób chcących odbyć podróż i skorzystać z usług spółki. Można tam znaleźć informacje o rozkładzie jazdy, schemacie połączeń, aktualnościach, taryfie przewozowej, a także wykorzystywanym taborze. Z myślą o odwiedzających publikowane są artykuły poruszające tematykę turystyki na terenie Województwa Śląskiego podkreślające aspekt Kolei Śląskich w roli jednostki oferującej usługi transportowe.
5. *Współprace z podmiotami oraz uczestnictwo w wydarzeniach* – wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Województwa Śląskiego, a także osób zwiedzających region, spółka na bieżąco informuje o swoich działaniach poprzez informacje prasowe przesyłane na bieżąco do mediów. Ponadto spółka uczestniczy w wydarzeniach ważnych dla życia regionu, gdzie za pośrednictwem m.in. własnego stoiska ma możliwość promocji swojej oferty.

19. Jaki jest plan rozwoju spółki, który skonsumuje poniesione środki na rozbudowę linii kolejowych?

Nie dotyczy. Rozbudową linii kolejowych zajmuje się zarządca infrastruktury tj. PKP PLK S.A.

PREZES ZARZĄDU


Patryk Świrski

WICEPREZES DS. FINANSOWYCH


Wojciech Pyka