

Katowice, 2 czerwca 2022 r.
KR-TK.0003.7.2022.SM
KR-TK.KW-00178/22
INT.6.0003-0418/22

**Pani Urszula Koszutska
Pan Andrzej Molin
Radni Sejmiku
Województwa Śląskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23.05.2022 roku, poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania dotyczące zakresu przynależnego organizatorowi przewozów wojewódzkich.

Jakim taborem będzie obsługiwane połączenie na lotnisko do Pyrzowic?

Przy doborze taboru do obsługi połączenia do Pyrzowic należy uwzględnić fakt, że składy te będą kursowały w wydłużonych relacjach, przede wszystkim do/z Katowic. Dlatego też ich pojemność powinna być tak dobrana, aby możliwa była obsługa potoków ruchu nie tylko na nowobudowanym odcinku Tarnowskie Góry – Zawiercie, ale na całej trasie przejazdu.

Czy zostanie zabrany tabor z dotychczas obsługiwanych linii z jednoczesną likwidacją istniejących połączeń?

Urząd Marszałkowski oraz Spółka Koleje Śląskie nie rekomendują uruchamiania nowych połączeń kolejowych kosztem likwidacji obecnie kursujących połączeń. Pole do optymalizacji w tym zakresie jest już bardzo niewielkie.

W przyszłym roku zostanie przywrócony ruch przez węzeł Czechowicki? O ile zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów pomiędzy Katowicami a Bielskiem?

Zakończenie prac w Czechowicach-Dziedzicach nie wpłynie na większe zapotrzebowanie na tabor, gdyż po zakończeniu prac czas jazdy ulegnie skróceniu, a nie wydłużeniu. Na podstawie analiz, uważamy, że częstotliwość 30 min, jaką obecnie Koleje Śląskie realizują w godzinach szczytu jest wystarczająco atrakcyjna dla połączenia o takim charakterze.

Projekt rewitalizacji odcinka Bielsko – Skoczów znajduje się obecnie na liście rezerwowej. Obligatoryjna ilość deklarowanych połączeń uruchamianych po zakończeniu projektu wynosiła 4 pary. Informuję, że Województwo złożyło deklarację organizacji nie 6, a 8 par pociągów. Ilość zadeklarowanych par pociągów wynika wprost z możliwości finansowych Województwa Śląskiego.

Jaki przewoźnik będzie jeździł po tych nowych torach?

Odcinek Cieszyn – Goleszów na linii kolejowej nr 190 obsługiwany będzie przez Koleje Śląskie. Na dzień dzisiejszy rewitalizacja powyższego odcinka nie została jeszcze zakończona. Zgodnie z informacją otrzymaną od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończenie prac torowych realizowanych przez zarządcę sieci kolejowej ma nastąpić nie później niż 30 czerwca 2022 r. Natomiast uruchomienie połączeń na wyremontowanym odcinku Goleszów – Cieszyn planowane jest z dniem 4 września 2022 r. wraz z wejściem nowego zastępczego rozkładu jazdy po dokonaniu czynności związanych z przeprowadzeniem jazd zapoznawczych celem uzyskania autoryzacji na znajomość szlaków przez maszynistów i kierowników pociągu.

Czy w tym okresie „złomiarze” nie rozkręcą zrewitalizowanego, martwego odcinka?

W kompetencjach samorządu województwa jest planowanie, organizowanie oraz zarządzanie publicznym transportem kolejowym, jednakże w katalogu zadań własnych nie znajdują się zadania związane z infrastrukturą kolejową. Zarządcą infrastruktury kolejowej jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zaś ochroną obszaru kolejowego przed dostępem osób nieuprawnionych i nieupoważnionych oraz kontrolą wstępu na obszar kolejowy zajmuje się Straż Ochrony Kolei.

Odpowiedzi na pytania w zakresie przynależnym przewoźnikowi przekazuję w załączonym piśmie Kolei Śląskich nr KS.NZ/0482./06/2022 z dnia 01.06.2022 r.

Załączniki:

1. Pismo Kolei Śląskich nr KS.NZ/0482./06/2022 z dnia 01.06.2022 r.

Otrzymują: Adresat,
kopia aa