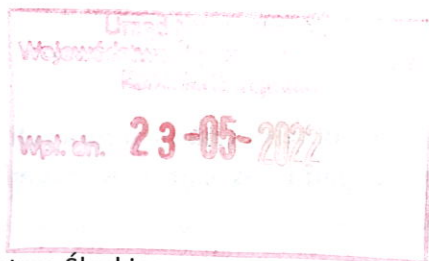


Andrzej Molin
Urszula Koszutska
Radni Sejmiku Województwa Śląskiego



Wiśła, 23 maja 2022 roku

INT. G. 0003-0418
SW-SE. 20-00086/22

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy: sytuacji kryzysowej w spółce Koleje Śląskie

W ostatnich tygodniach kolejarze, konduktorzy i kierownicy pociągów Kolei Śląskich wykrzyczeli swoje żale, nie tylko przed budynkiem Urzędu Marszałkowskiego, na temat niskich zarobków, układów, jakie ich zdaniem panują w spółce. Oburza ich wzrost zatrudnienia w administracji ze 129 w roku 2019 do 156 stanowisk w 2022 roku (wzrost o 20%), utworzenie czwartego stanowiska w zarządzie spółki. Wskazują na nietransparentne kryteria zatrudnienia oraz zasady awansu. Protestujący twierdzą, że nowo zatrudniani pracownicy, 'przychodzący z ulicy' od razu awansują na najwyższe stanowiska i zarabiają więcej od pracowników z wysokim stażem. Wiele również słyszymy o kosztownych wyjazdach szkoleniowych w wysokiej klasy obiektach hotelowych. Pracowników oburzają te fakty, tym bardziej, że w tym samym czasie spółka zaplanowała bardzo wysokie podwyżki cen biletów.

Panie Marszałku, bardzo proszę o przeprowadzenie przy udziale kompetentnych osób spółki Koleje Śląskie konstruktywnych rozmów z pracownikami Kolei Śląskich i udzielenie im odpowiedzi na zadane przez nich pytania, które nurtują nie tylko ich, ale również wielu mieszkańców województwa śląskiego.

W celu rozwiązania obecnych konfliktów pracowniczych proszę spojrzeć na problem Kolei Śląskich w sposób kompleksowy i udzielić również odpowiedzi na pytania, które sygnalizowałem we wcześniejszych interpelacjach.

1. **Jaka jest kondycja finansowa Kolei Śląskich?** Proszę o analizę porównawczą z okresu 2019 -2022.
2. **O ile wzrosła ilość etatów administracyjno-biurowych?**
3. **Czy wśród nowozatrudnionych znaleźli się również radni Sejmiku?**
4. **Jakie są powody tych zmian?**
5. **Jakie są z tym związane koszty?**

6. Jakie są zasady tworzenia nowych stanowisk i naboru nowych pracowników? 7. Czy funkcjonuje w Spółce motywacyjny, uzgodniony z pracownikami system wynagradzania?

8. Jakie są plany rozwoju Spółki, ze szczególnym uwzględnieniem planów zakupu taboru?

Ponownie zasygnalizuję niezmiennie istotne problemy związane z planowanym w przyszłym roku ukończeniem połączenia na lotnisko do Pyrzowic.

9. Jakim taborem będzie obsługiwane to połączenie? 10. Mam nadzieję, że nie zostanie zabrany tabor z dotychczas obsługiwanych linii z jednoczesną likwidacją istniejących połączeń?

W przyszłym roku zostanie również przywrócony ruch przez węzeł w Czechowicach.

11. O ile zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów pomiędzy Katowicami a Bielskiem?

Mimo świetnego przygotowania wniosku do programu Kolej + projekt rewitalizacji odcinka Bielsko - Skoczów znalazł się na liście rezerwowej ze względu na deklarowaną małą ilość połączeń uruchamianą po remoncie (6 par). Oczywiście wynika to z problemów Kolei Śląskich.

We wspomnianym programie Kolej + nasze województwo otrzymało wsparcie dla rewitalizacji wielu linii w GOPie.

12. Jaki przewoźnik będzie jeździł po tych nowych torach? Przecież Koleje Śląskie nie są do tego zupełnie przygotowane.

Nadal nie ma złożonych żadnych zgłoszeń do nowego rozkładu jazdy w okresie 1 lipca- 10 grudnia 2022) na trasie Goleszów-Cieszyn. **13. Czy w tym okresie „złomiarze” nie rozkręcą zrewitalizowanego, martwego odcinka?**

14. Dlaczego szukając oszczędności nadal wszystkie pociągi nadal zatrzymują się na przystankach "na żądanie"?

15. Dlaczego oszczędzając coraz droższą energię elektrycznej nie skraca się z dwóch do jednego zespołów trakcyjnych?

16. Dlaczego przed uruchomieniem rewitalizowanych odcinków np. do Wisły Głębce zaplanowano olbrzymie podwyżki cen biletów, które zamiast zareklamować transport kolejowy, zniechęca podróżnych i obniżą frekwencję oraz przychody?

17. Dlaczego wprowadzono olbrzymie podwyżki cen biletów na trasach Pszczyna - Katowice, Katowice - Gliwice oraz Katowice - Kraków, gdzie ostatnio kolejowy przewoźnik dalekobieżny wprowadził Dynamiczny System Sprzedaży i znacznie obniżył swoje ceny biletów na powyższe trasy?

18. Dlaczego brakuje szeroko prowadzonych działań promujących transport kolejowy na terenie województwa śląskiego? Jest wręcz przeciwnie - zlikwidowano większość atrakcyjnych ofert (tańsze bilety w weekendy, tańsze bilety dla grup maks. 5 osób, olbrzymie podwyżki cen biletów jednorazowych oraz okresowych).

Brakuje strategii rozwoju kolei w województwie śląskim. Realizujemy wiele cennych, wartościowych i kosztownych projektów stwarzających ogromne możliwości rozwoju tego środka transportu, a w ślad za inwestycjami tworzącymi nowe i unowocześniając dotychczasowe połączenia kolejowe nie idą dalsze, konieczne kroki rozbudowujące tabor kolejowy.

Z koleją nie jest tak prosto, jak z drogą: remontujemy, budujemy, otwieramy i samochody wjeżdżają.

Po wyremontowanych torach musi jeździć jakiś koncesjonowany przewoźnik. Koleje Śląskie nie są gotowe na zwiększenie ilości pociągów ani taborowo, ani organizacyjnie.

19. Jaki jest plan rozwoju spółki, który skonsumuje poniesione środki na rozbudowę linii kolejowych?!

8 kwietnia 2010 roku ówczesne władze Województwa, powołały spółkę Koleje Śląskie, dzięki czemu mamy ogromny wpływ na organizację transportu kolejowego w całym regionie. W czasie ostatnich kilku kadencji wydaliśmy sporo pieniędzy, zrealizowaliśmy wiele projektów, przeprowadziliśmy zmiany organizacyjne, ale dzisiaj konieczne są zmiany strategiczne, które rozwiążą przyszłe problemy i wykorzystają dotychczasowe wysiłki.

Wykorzystajmy tę szansę Panie Marszałku.

Z poważaniem

Urszula Koszutska
Andrzej Molin