

Katowice, 30.06.2022
TD-RIR.0003.4.2022.GRZ
TD-RIR.ZD-00134/22
INT.6.0003-0428/22

**Szanowna Pani
Agnieszka Biegun
Radna Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20 czerwca 2022 r. złożoną w dniu 22 czerwca 2022 r. w Kancelarii Sejmiku tutejszego Urzędu w sprawie wniosku o oznakowanie dróg wojewódzkich tablicami granic subregionów informuję, iż w przedmiotowej sprawie przeprowadzono analizę w zakresie zgodności stosowanych rozwiązań projektowych z przepisami oznakowania dróg publicznych.

Doceniam troskę o zachowanie różnorodności dziedzictwa naszego regionu. Ta różnorodność znajduje swoje odzwierciedlenie m.in. w Polityce Rozwoju Turystyki Województwa Śląskiego poprzez promocję marek terytorialnych reprezentujących poszczególne subregiony.

Promując: Beskidy, Śląsk Cieszyński, Jurę Krakowsko-Częstochowską, Krainę Górnej Odry czy Metropolię Górnośląską promujemy nie tylko dziedzictwo kulturowe, ale i atrakcyjność oraz różnorodność wszystkich czterech subregionów. Z punktu widzenia budowania spójnego wizerunku województwa jako Zielonego Śląska oraz promocji marek terytorialnych, pomysł oznakowania granic poszczególnych subregionów należy uznać za niezasadny. Obszary poszczególnych marek terytorialnych przeplatają się i częściowo pokrywają. Przykładem jest subregion północny i centralny mający wspólną markę Jurę Krakowsko-Częstochowską czy subregion południowy mający z kolei dwie marki: Beskidy i Śląsk Cieszyński.

Informuję, również że wykaz znaków drogowych nie posiada tablicy przeznaczonej do takiej formy oznakowania.

Przywoływany przez Panią znak typu E-22 ma za zadanie przekazywać informacje w zakresie samochodowych szlaków turystycznych

oraz obiektów turystycznych występujących na danym terenie. Znaki te bywają wykorzystywane niezgodnie z przeznaczeniem do przekazywania informacji, do której nie zostały ustanowione. Wykorzystanie go w proponowanej przez Panią funkcji należy uznać również za niezgodne z definicją tego znaku. Należy zauważyć, że kontrole Najwyższej Izby Kontroli już w roku 2014 wskazywały problem przeznakowania polskich dróg uzasadniając, iż duża ilość oznakowania wpływa negatywnie na percepcję kierowców oraz powoduje naturalną deprecjację pozostałych znaków drogowych. W konsekwencji takich działań liczba wypadków drogowych w Polsce wciąż osiąga wysokie wartości. Mając na uwadze powyższe oraz dbając o zachowanie spójnego wizerunku województwa jako Zielonego Śląska oraz promocji marek terytorialnych, inicjatywa oznakowania granic poszczególnych subregionów w ciągach granic dróg wojewódzkich nie jest możliwa do zrealizowania.

Łączę wyrazy szacunku