

Załącznik 4 Wykaz inwestycji szczebla krajowego

Tabela 1 Inwestycje zaplanowane do realizacji do 2030 r. z poziomu krajowego ujęte w dokumentach strategicznych lub wdrożeniowych

Krajowe inwestycje kolejowe do 2030

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK1	Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku***
KK2	Budowa nowej linii Katowice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa	Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji CPK
KK3	Budowa nowej linii kolejowej na odcinku Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów -Trzebinia Przeprowadzenie przez śródmieście Jaworzna linii kolejowej o charakterze pasażerskim dla ciągu Katowice - Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów - Trzebinia - Kraków	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK4	Budowa nowej linii kolejowej Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum w celu powiązania centrum miasta z siecią kolejową odcinek Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK5	Budowa nowej linii kolejowej do Jastrzębia Zdroju - połączenie Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój odcinek Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK6	Budowa nowej linii kolejowej z Rybnika do Jastrzębia Zdroju odcinek Rybnik - Jastrzębie Zdrój	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK7	Przebudowa linii nr 1 odcinek gr. województwa - Częstochowa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK8	Przebudowa linii kolejowej nr 1 odcinek Częstochowa – Zawiercie	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK9	Prace w ciągu E 65 - linia kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie – Będzin	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
		z perspektywą do 2040 roku
KK10	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1,133,160,186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Jaworzno Szczakowa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
KK11	Przebudowa linii magistralnej nr 4 odcinek Zawiercie - gr. województwa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK12	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK13	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice- Chorzów Batory	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK14	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle wraz ze stacją Gliwice	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK15	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory – Gliwice	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK16	Przebudowa linii nr 61 odcinek Częstochowa Stradom – gr. województwa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK17	Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK18	Przebudowa linii E65 odcinek Zawiercie - Będzin - Katowice oraz Katowice - Tychy -	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
	Czechowice Dziedzice - Chybie	Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK19	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap 1: linia E 65 na odcinkach Tychy - Most Wisła, Zabrzeg - Zebrzydowice / granica państwa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK20	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Katowice Szopienice Półd. - Katowice - Katowice Piotrowice	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK21	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Półd.	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK22	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Katowice Ligota – Tychy	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK23	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice - Cieszyn	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
KK24	Przebudowa linii kolejowej nr 93 odcinek gr. województwa - Czechowice-Dziedzice	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK25	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 odcinek Żywiec - Sucha Beskidzka	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku*, ***

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK26	Budowa nowej linii nr 111 odcinek Biała Błotna – Chełmek (wraz z połączeniami w obrębie Węzła Małopolsko-Śląskiego),	Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK27	Budowa nowej linii nr 113 odcinek Katowice – węzeł Małopolsko-Śląski (gr. województwa)	Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK28	Przebudowa linii nr 117 odcinek Bielsko Biała - gr. województwa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK29	Przebudowa linii kolejowej nr 131 odcinek Miasteczko Śl. - Chorzów	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK30	Przebudowa linii kolejowej nr 131 odcinek Herby - Miasteczko Śląskie	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK31	Przebudowa linii kolejowej nr 131 odcinek Herby - gr. województwa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK32	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto – Pyskowice	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK33	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, dobudowa torów aglomeracyjnych	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK34	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim – Mysłowice	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK35	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa)	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK36	Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku***
KK37	Przebudowa linii kolejowej nr 140 odcinek Rybnik Towarowy - Sumina	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK38	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim i uruchomienie ww linii dla pasażerów	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK39	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK40	Prace na liniach kolejowych nr 140,148,157,159,173,689,691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
KK41	Przebudowa linii kolejowej nr 141 odcinek Gliwice - Ruda Kochłowie	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK42	Przebudowa linii kolejowej nr 142 odcinek Katowice Ligota - Tychy	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK43	Przebudowa linii kolejowej nr 148 odcinek Rybnik - Pszczyna	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK44	Prace w ciągu E 59 - linia kolejowa 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK45	Przebudowa linii kolejowej nr 162 przebudowa na odcinku Dąbrowa Górna. Strzemieszyce - Dąbrowa Górna. Huta Katowice (p.odg.) oraz odbudowa na dalszym odcinku	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
	do stacji Dąbrowa Górnicza	perspektywą do 2040 roku
KK46	Przebudowa linii kolejowej nr 164 odcinek Ruda Kochłowice - Chorzów Hajduki	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK47	Budowa nowej linii nr 170 odcinek Chybie – Jastrzębie-Zdrój – Godów (granica państwa).	Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023 / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KK48	Przebudowa linii kolejowej nr 177 odcinek Racibórz - gr. województwa (Tłustomosty)	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK49	Przebudowa linii kolejowych nr 189 i 132 na odcinku Ruda Śl. Chebzie - Bytom Bobrek Wsch. wraz z budową nowej łącznicy kolejowej Ruda/Kuźnica - Bytom/Bobrek Wsch.	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku
KK50	Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 odcinek Skoczów - Bielsko-Biała	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku*, ***/ PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK51	Budowa odcinka linii kolejowej nr 198 Odbudowa rozebranej linii kolejowej na odcinku Pyskowice - Pyskowice Miasto	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK52	Przebudowa linii kolejowej nr 651 odcinek Chorzów Hajduki - Chorzów Gottwald	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku
KK53	Prace na linii kolejowej nr 688 Rybnik Towarowy - Rybnik	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
KK54	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694,157,190,191 na odcinku Bronów - Bieniowiec- Skoczów - Goleszów - Cieszyn/Wisła Głębcie	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK55	Utworzenie połączenia Bytom - Gliwice przez budowę nowej linii kolejowej Bytom - Ruda Śląska	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK56	Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK57	Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK58	Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy – Chałupki	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (fragment inwestycji) / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK59	Budowa przystanku kolejowego Wodzisław Śląski - Centrum wraz z infrastrukturą towarzyszącą	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku / Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025
KK60	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Rozbark na linii kolejowej nr 131	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK61	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bożka na linii kolejowej nr 131	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK62	Budowa nowego przystanku osobowego Bytom ul. Zabrzeńska na linii kolejowej nr 132	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK63	Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice Czechowice na linii kolejowej nr 135	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK64	Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice ul. Bema na linii kolejowej nr 137	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK65	Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka na linii kolejowej nr 137	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK66	Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ na linii kolejowej nr 137	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK67	Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze ul. Armii Krajowej na linii kolejowej nr 137	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK68	Budowa przystanku Mysłowice Północ na istniejącej linii 138	PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK69	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia – Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK70	Przebudowa przystanku osobowego D.G. Gołonóg na linii kolejowej nr 162	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK71	Budowa przystanku osobowego D.G. Tworzeń na linii kolejowej nr 162	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK72	Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku
KK73	Budowa nowego przystanku osobowego Ruda Orzegów na linii kolejowej nr 189	Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku / PKP PLK S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KK74	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
KK75	Modernizacja i budowa przystanków/peronów w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025
KK76	Wprowadzenie systemu ETCS na odcinkach linii kolejowych do 2030 r.	Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności "Sterowanie" z czerwca 2017 r.

Krajowe inwestycje drogowe do 2030

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KD1	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Bielsko Biała - Mysłowice Kosztowy	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KD2	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Milówka - Przybędza	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KD3	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S1 na odcinku Dąbrowa Górnicza - Podwarpie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KD4	Budowa nowej ekspresowej drogi krajowej S11 na odcinku Bytom (A1) - granica województwa	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KD5	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 11 (planowanej S11) w miejscowości Tarnowskie Góry	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KD6	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 43 w miejscowości Kłobuck	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **
KD7	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 45 w miejscowości Racibórz	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **
KD8	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 46 w miejscowości Blachownia/Herby	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
KD9	Rozbudowa drogi krajowej nr 52 do standardu drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko Biała - Kęty	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) / Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
KD10	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Kroczyce	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
KD11	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Nakło Śląskie / Świerklaniec	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
KD12	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Poręba	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.)
KD13	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Pradła	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
KD14	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Szczekociny / Goleniowy	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030
KD15	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 78 w miejscowości Zawiercie	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) / Program Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.)
KD16	Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką nr 944 (ul. Bielska) w Skoczowie	Inwestycja realizowana przez GDDKiA ze środków budżetu państwa ze współfinansowaniem Gminy Skoczów
KD17	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Kłomnice	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **
KD18	Obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 91 w miejscowości Rędziny	Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**

Krajowe inwestycje pozostałe do 2030

L.p.	Nazwa	Dokument strategiczny / wdrożeniowy
KP1	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Terminal Kontenerowy Gliwice – PKP CARGO CONNECT Sp. z o.o." w gminie Zabrze	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP2	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Euroterminal Sławków"	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP3	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "PCC INTERMODAL - Terminal PCC Gliwice" w gminie Gliwice	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP4	Przebudowa układu komunikacyjnego przy istniejącym terminalu "Metrans Terminal Dąbrowa Górnicza" w gminie Dąbrowa Górnicza	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP5	Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Toszek	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP6	Budowa terminala multimodalnego w miejscowości Pyrzowice.	Kierunki rozwoju transportu intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r. (projekt)
KP7	Przebudowa Kanału Gliwickiego likwidacja „wąskiego gardła” na Kanale Gliwickim wraz z przebudową Portu	Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030 / Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030 – projekt

* lista rezerwowa programu Kolej +

** lista rezerwowa Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

*** udział finansowy Województwa ujęty w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2022-2030

Tabela 2 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego do roku 2030 nieujęte w dokumentach strategicznych

Krajowe inwestycje kolejowe do 2030 r.

L.p.	Nazwa	Status
KK77	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Sosnowiec Maczki - gr. województwa	priorytetowa
KK78	Przebudowa linii kolejowej nr 134 cały odcinek	priorytetowa
KK79	Przebudowa linii kolejowej nr 146 odcinek Częstochowa - gr. województwa	priorytetowa
KK80	Przebudowa linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Zawiercie	priorytetowa
KK81	Odbudowa odcinka linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Miasteczko Śląskie	priorytetowa
KK82	Budowa linii Katowice - Czeladź - Pyrzowice Lotnisko	priorytetowa
KK83	Przystosowanie odcinka Bytom - Gliwice do ruchu pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych	priorytetowa
KK84	Przebudowa podg Most Wisła i podg Ochodza na bezkolizyjne	priorytetowa

Krajowe inwestycje drogowe do 2030 r.

L.p.	Nazwa	Status
KD19	Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 44 na odcinku Bieruń - Oświęcim, stanowiącego połączenie z projektowaną drogą S1	priorytetowa
KD20	Przebudowa ekspresowej drogi krajowej nr S52, w zakresie przebudowy węzłów istotnej m.in. z punktu widzenia rządowego projektu Beskidzkie Centrum Narciarstwa	uzupełniająca
KD21	Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 1 na terenie Czechowic-Dziedzic (na skrzyżowania o ruchu bezkolizyjnym)	uzupełniająca

Krajowe inwestycje pozostałe do 2030 r.

L.p.	Nazwa	Status
KP8	Działania w zakresie usprawnienia kolejowego ruchu pasażerskiego w przewozach regionalnych w szczególności uniezależnienie ruchu regionalnego od dalekobieżnego	priorytetowa
KP9	Przebudowa Odrzańskiej Drogi Wodnej przystosowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej do parametrów klasy Va	priorytetowa

Tabela 3 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030

Krajowe inwestycje kolejowe po 2030 r.

L.p.	Nazwa	Rodzaj
KK85	Wprowadzenie systemu ETCS na odcinkach linii kolejowych po 2030r.	podstawowa
KK86	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Tworzeń - Czernice	drugorzędna
KK87	Przebudowa linii kolejowej nr 137 wraz z budową nowych i modernizacją istniejących przystanków	drugorzędna
KK88	Przebudowa linii kolejowej nr 144 odcinek Tarnowskie Góry - gr. województwa	drugorzędna
KK89	Przebudowa linii kolejowej nr 145 odcinek Chorzów Stary - Radzionków	drugorzędna
KK90	Przebudowa linii kolejowej nr 149 odcinek Zabrze Makoszowy - Czerwionka Leszczyny	drugorzędna
KK91	Przebudowa linii kolejowej nr 152 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK92	Przebudowa linii kolejowej nr 153 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK93	Przebudowa linii kolejowej nr 157 odcinek Pawłowice - Zabłocie Częłuchów	drugorzędna
KK94	Przebudowa linii kolejowej nr 177 odcinek Racibórz - gr. województwa (Tłustomosty)	drugorzędna
KK95	Przebudowa linii kolejowej nr 181 odcinek Herby - gr. województwa	drugorzędna
KK96	Odbudowa linii kolejowej nr 193 Racibórz – Opava	drugorzędna
KK97	Budowa nowego połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Żory - Orzesze - Katowice odcinek Świerklany - Żory	drugorzędna
KK98	Rozbudowa linii kolejowej od Wisły Głębiec do Istebnej i dalej w kierunku Zwardonia	drugorzędna
KK99	Budowa peronów przystankowych na linii 173 w dzielnicach Rybnika oraz Jejkowicach	drugorzędna
KK100	Przystosowanie linii Gliwice - Gliwice Opel - Gliwice Strefa KSSE do ruchu pasażerskiego wraz z elektryfikacją.	drugorzędna
KK101	Przebudowa stacji kolejowej w Raciborzu	drugorzędna

Krajowe inwestycje drogowe po 2030 r.

L.p.	Nazwa	Rodzaj
KD22	Budowa A4 bis	podstawowa
KD23	Budowa trasy S46 (tzw. "Szlak staropolski") granica państwa – Opole – Częstochowa – Kielce – Lublin – granica państwa	drugorzędna

Krajowe inwestycje pozostałe po 2030 r.

L.p.	Nazwa	Rodzaj
KP10	Budowa Odrzańskiej Drogi Wodnej na odcinku Chałupki – Kędzierzyn – Koźle (połączenie Odry z Dunajem)	drugorzędna
KP11	Budowa Kanału Śląskiego budowa połączenia wodnego rz. Odry i Wisły (Oświęcim - Żory - Rybnik - Kędzierzyn-Koźle)	drugorzędna
KP12	Koncepcja budowy połączenia wodnego Euroterminalu z kanałem wodnym	drugorzędna